AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI E SOSTA CATANIA S.P.A.

CAPITOLATO PER LA FORNITURA DI GASOLIO PER AUTOTRAZIONE, PER GRUPPI ELETTROGENI, PER RISCALDAMENTO E BENZINA SENZA PIOMBO, NONCHE' DEI SERVIZI DI RIFORNIMENTO GASOLIO, LIQUIDO "AD-BLU" PER LA DURATA DI ANNI DUE RINNOVABILE PER ULTERIORI ANNI UNO

CIG. B8160A1399

OGGETTO: Fornitura di gasolio (in conformità alla normativa vigente) per autobus urbani, gasolio per gruppi elettrogeni, gasolio per riscaldamento e benzina senza piombo, nonché dei servizi di rifornimento gasolio e liquido AD-Blu, secondo le esigenze aziendali.

1) FORNITURE E SERVIZI RICHIESTI

Si richiede la fornitura dei seguenti prodotti e dei seguenti servizi, per la durata di anni due.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per una durata pari a ulteriori anni uno, per un importo massimo di **€. 840.875,87** al netto di Iva nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze. L'importo esatto dell'eventuale rinnovo sarà quello derivante dall'offerta economica presentata dalla Ditta aggiudicataria della presente procedura. La stazione appaltante esercita tale facoltà comunicandola all'appaltatore mediante posta elettronica certificata almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto originario. Durante il periodo di rinnovo l'A.M.T.S. si riserva di risolvere il contratto in qualunque momento previa preavviso di mesi due. In tal caso la Ditta aggiudicataria non potrà vantare alcuna pretesa.

Di seguito le proiezioni biennali dei consumi:

- **GASOLIO**

1.1) Litri 1.400.000 circa di carburante per motori diesel di autobus urbani, con basso tenore di zolfo (massimo 0,001%), rispondente alla Norma E.N. 590, salvo diverse disposizioni governative subentranti nel periodo successivo alla pubblicazione di questa gara, incluso il periodo di fornitura.

1.2) Litri 130.000. circa di carburante per gruppo elettrogeno, con basso tenore di zolfo (massimo 0,001%), rispondente alla Norma E.N. 590, salvo diverse disposizioni governative subentranti nel periodo successivo alla pubblicazione di questa gara, incluso il periodo di fornitura.

1.3) Litri 40.000 di gasolio da riscaldamento.

1.4) Litri 120.000 di benzina senza piombo secondo rispondente alla Norma E.N. 228, salvo diverse disposizioni governative subentranti nel periodo successivo alla pubblicazione di questa gara, incluso il periodo di fornitura.

Le ditte concorrenti dovranno tenere conto che le tipologie ed i quantitativi di consumo, relativi ai gasoli e benzina, sono presunti e pertanto potranno variare, anche sensibilmente, in funzione delle esigenze aziendali e quindi non sono impegnativi per l'AMTS.

I prodotti, dovranno essere consegnati, presso le rimesse A.M.T.S., che potranno anche essere diverse da quelle attuali, con continuità nel corso della validità del contratto, in funzione delle esigenze di servizio, assicurando in ogni caso che i serbatoi relativi agli impianti di erogazione siano riempiti secondo le richieste dell'A.M.T.S. (attualmente giornaliera ed inclusi i giorni festivi ove specificatamente richiesto dall'Azienda ed in funzione delle esigenze specifiche) e pronti per le erogazioni, attualmente serali, ma che, in funzione delle variabili esigenze di servizio, potrebbero essere effettuate anche in orari diversi.

Le tipologie dei gasoli, richiesti nel presente capitolato potrebbero essere sostituite, dietro richiesta dell'A.M.T.S., con altre di diverse caratteristiche, durante il corso delle forniture, mantenendo gli sconti offerti per tipologia di prodotto e facendo riferimento ai listini secondo quanto previsto in questo capitolato.

Saranno a carico della Ditta aggiudicataria tutte le spese relative alla bonifica dei serbatoi, dei pozzetti quando questo dovesse essere necessario (attualmente è previsto un intervento all'anno).

Le ditte partecipanti, prima della presentazione dell'offerta, dovranno prendere visione dei luoghi e degli impianti dell'Azienda richiedendo all'AMTS il certificato di presa visione che dovrà essere consegnato unitamente ai documenti di gara.

I luoghi potranno essere visionati dietro richiesta che potrà essere anche telefonica. Incaricato per l'Azienda è il Sig. Fabrizio Reitano (fisso ufficio 095 7519650- email fabrizio.reitano@amts.ct.it).

La ditta aggiudicataria è obbligata, al determinarsi della variazione dei prezzi, a rimettere via pec all'indirizzo postacertificata@amtspec.it, copia delle quotazioni ufficiali dei prodotti, come meglio

più avanti specificato.

- **SERVIZI DI RIFORNIMENTO E RABBOCCO**

Il servizio di rifornimento di gasolio e rabbocco olio e liquido anticongelante per tutti gli autobus dovrà essere espletato con personale alle dipendenze del Fornitore, anche ricorrendo ad affidamenti in subappalto.

Per l'espletamento del servizio, il Fornitore è tenuto ad impiegare esclusivamente personale regolarmente assunto alle dipendenze proprie o dei subappaltatori ed al quale viene assicurato il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionali e territoriali in vigore per il settore.

Specifiche del servizio richiesto

Allo scopo di consentire una corretta formulazione dell'offerta, si riportano di seguito il numero minimo di addetti richiesti dall'AMTS (quale presenza giornaliera) unitamente agli orari previsti per l'erogazione del servizio.

N° 2 addetti al servizio rifornimento gasolio.

ORARIO	ADDETTI	RIMESSA
20,30 ÷ 03,00	N° 2	Rimessa di Pantano d'Arci

e

N° 1 addetto al servizio rabbocco liquido ad-bleu.

ORARIO	ADDETTI	RIMESSA
20,30 ÷ 03,00	N° 1	Rimessa di Pantano d'Arci

Qualora l'AMTS avesse la necessità di aumentare il numero di addetti presenti al servizio di rifornimento, lo comunicherà al Fornitore e riconoscerà un importo, calcolato sulla base dell'offerta, valutando la variazione dell'impegno orario mutato.

Il Fornitore avrà comunque l'obbligo di garantire il numero minimo di addetti così come richiesto in questo capitolato o secondo le eventuali specifiche richieste che perverranno da parte

dell'AMTS.

Il servizio di rifornimento e rabbocco dovrà essere assicurato ogni giorno per un numero massimo oggi previsto di circa 60 autobus. Nei giorni festivi (con esclusione di quelli coincidenti con i festeggiamenti della patrona di Catania (S. Agata) e con la Commemorazione dei defunti) e nei quindici giorni centrali del mese di Agosto si prevede un numero inferiore di autobus da rifornire, pari a circa 50. Il numero dei mezzi sopra indicato potrà comunque subire variazioni in più o in meno in funzione delle esigenze di servizio.

Si ribadisce che nel caso in cui una diversa organizzazione Aziendale (definitiva o temporanea) dovesse rendere necessario l'utilizzo di un numero maggiore o inferiore di addetti l'importo riconosciuto al Fornitore, per tale periodo, sarà ricalcolato proporzionalmente, sulla base dei dati presentati in offerta.

Sarà cura dell'AMTS darne informazione al Fornitore, il quale dovrà organizzarsi in tal senso.

Le ore totali minime di servizio, così come richiesto da AMTS in questo Capitolato, assommano a 7.117,50/anno, di cui 1.642,50 diurne (dalle 20.30 alle 22,00) e 5.475 notturne (dalle 22,00 alle 03,00).

Il valore complessivo per il biennio dell'appalto, calcolato tenendo conto del costo attuale per AMTS, è di complessivi **Euro 1.681.751,73, Iva** e oneri della sicurezza esclusi.

Oneri della sicurezza derivanti da rischi per interferenze non soggetti a ribasso riportati nel DUVRI (art. 26 D.Lgs. 81/08) per **€ 1.800,00.**

La stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per una durata pari a ulteriori anni uno, per un importo massimo di **€ 840.875,87**, al netto di Iva e oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze. L'importo esatto dell'eventuale rinnovo sarà quello derivante dall'offerta economica presentata dalla Ditta aggiudicataria della presente procedura.

La stazione appaltante esercita tale facoltà comunicandola all'appaltatore mediante posta elettronica certificata almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto originario.

Durante il periodo di rinnovo l'A.M.T.S. si riserva di risolvere il contratto in qualunque momento previa preavviso di mesi due. In tal caso la Ditta aggiudicataria non potrà vantare alcuna pretesa.

Inoltre, la durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 120 comma 11 del DLgs. 36/2023 e ss.mm.ii. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

Ai fini dell'art. 14, comma 4 del Codice, il valore massimo stimato dell'appalto, comprensivo dell'eventuale rinnovo, è pari ad **€. 2.524.427,60**, comprensivo degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze.

L'aggiudicazione avverrà con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 104 del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii..

2) MODALITÀ OPERATIVE

Il personale del Fornitore, in presenza di incaricati dell'AMTS, dovrà rilevare, all'inizio ed al termine di ogni turno di lavoro, la lettura dei contatori di ogni distributore riportando i dati in appositi moduli di constatazione che dovranno essere firmati a cura del personale incaricato del Fornitore e dell'AMTS.

In aggiunta a quanto sopra, il Fornitore dovrà comunicare, su supporto cartaceo, entro 48 ore e con riferimento al servizio effettuato nella specifica giornata, i seguenti dati per ogni veicolo rifornito:

Matricola bus;

Quantità di gasolio erogata;

Quantità di liquido AD-Blu utilizzato per il rabbocco;

Lettura contachilometri;

Segnalazione di eventuali anomalie riscontrate (es. eccessivi consumi o perdite).

La copia contenente i suddetti dati di rifornimento dovrà essere consegnata giornalmente al

Magazzino ricambi dell'AMTS.

Per comprovate esigenze di servizio l'AMTS potrà procedere a modifiche gli orari di rifornimento. L'AMTS si riserva inoltre il diritto di effettuare qualsiasi controllo, anche durante il servizio, utilizzando proprio personale.

Il Fornitore dovrà dare inizio alle forniture ed al servizio richiesto a partire dal giorno della stipulazione del contratto o da giorno diverso secondo la richiesta e le necessità dell'AMTS, che saranno opportunamente comunicate.

Tenuto conto della data di inizio della fornitura è consigliabile, ove possibile, che con il Fornitore venga concordato un ragionevole periodo durante il quale lo stesso dovrà prendere atto delle attuali modalità di rifornimento e di tutte le operazioni ad esse connesse e collegate.

3) OBBLIGHI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

Tenuto conto della data di inizio della fornitura è consigliabile, ove possibile, che con la ditta aggiudicataria venga concordato un ragionevole periodo durante il quale la stessa dovrà prendere atto delle attuali modalità di rifornimento e di tutte le operazioni ad esse connesse e collegate.

E' fatto obbligo alla ditta aggiudicataria di provvedere a propria cura e spese alla copertura assicurativa dei rischi R.C. derivanti dal presente appalto con idonea polizza stipulata con primaria compagnia di assicurazione, la cui copia deve essere trasmessa all'A.M.T.S. prima dell'inizio del servizio.

La ditta aggiudicataria è tenuta a trasmettere all'A.M.T.S. la documentazione attestante l'avvenuta denunzia nominativa agli Enti assicurativi ed infortunistici dei lavoratori preposti all'effettuazione del servizio di rifornimento.

Tale adempimento andrà ripetuto ogni volta che sarà effettuata qualche sostituzione fra il personale incaricato del servizio. La ditta aggiudicataria, a richiesta di A.M.T.S., si assume l'obbligo di presentare, entro cinque giorni dalla richiesta:

1) le generalità degli addetti al servizio in oggetto, complete del numero di "posizione INPS e

INAIL";

2) le eventuali variazioni del proprio personale dipendente all'atto della variazione stessa;

3) copia della dichiarazione INPS dalla quale si possa evincere che il personale impiegato per l'effettuazione del servizio è in regola con la posizione contributiva ed infortunistica prevista dalla normativa vigente.

In caso di mancata presentazione o in caso di accertata, mancata di regolarità delle retribuzioni e/o dei versamenti INPS ed INAIL relativi al personale utilizzato per il servizio richiesto, la stessa potrà costituire motivo di rescissione del contratto, senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché.

L'A.M.T.S. non assume alcuna responsabilità per eventuali danni a persone o cose, anche di terzi, derivanti dalla gestione del presente appalto.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla taratura di tutti i serbatoi e delle pompe di erogazione, all'atto della prima consegna e dovrà inoltre controllare la tenuta degli stessi e rilasciare le certificazioni, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Gli interventi riparativi in caso di guasto dovranno essere effettuati con immediatezza in modo da evitare l'interruzione del rifornimento e l'eventuale disservizio. Ciò in relazione al fatto che trattasi di impianto a servizio di azienda di pubblico trasporto urbano, del quale deve essere, in ogni caso, garantita la continuità.

La ditta aggiudicataria dovrà avere a disposizione uno o più responsabili del personale del servizio di rifornimento che dovranno garantire la reperibilità anche nei giorni festivi, in particolare all'inizio delle operazioni di rifornimento.

La ditta aggiudicataria si impegna inoltre, in aggiunta a quella iniziale, a sua cura e spese, a provvedere alla bonifica dei serbatoi, alla pulizia dei pozzetti ed allo smaltimento dei relativi rifiuti ogni qual volta ciò si renderà necessario e comunque entro 3 gg. dalla richiesta dell'A.M.T.S.

Le consegne del gasolio per gli autobus dovranno essere effettuate in modo da garantire, il pieno dei serbatoi prima dell'inizio delle operazioni di rifornimento degli autobus stessi. Gli orari ed i giorni

saranno definiti dall'A.M.T.S. Gli orari potranno variare esclusivamente dalle ore 08,00 alle ore 13,00 a meno di diversa richiesta da parte dell'Azienda.

Il carburante dovrà essere consegnato:

- In caso di consegna presso la rimessa 8 a mezzo autoarticolato cisterna dotata di conta litri (tarati e verificati nel rispetto del D.M. n. 182 del 28 Marzo 2000 e s.m.i. e muniti di apposita etichetta autoadesiva corrispondente alle caratteristiche indicate nell'allegato II al citato D.M. n. 182/00).
- In caso di consegna presso la rimessa 1 a mezzo autocisterna di dimensioni non superiori a metri 10, dotata di conta litri (tarati e verificati nel rispetto del D.M. n. 182 del 28 Marzo 2000 e s.m.i. e muniti di apposita etichetta autoadesiva corrispondente alle caratteristiche indicate nell'allegato II al citato D.M. n. 182/00).

Il volume (litri) rilevato dalla testina di misurazione e stampato sul cartellino dovrà essere controfirmato in contraddittorio con l'autista dell'autocisterna.

Il carburante dovrà essere scaricato nei serbatoi installati nelle rimesse dell'azienda (l'apertura e la chiusura dei coperchi dei serbatoi dovrà essere effettuata ad esclusivo carico della ditta aggiudicataria). Non sono ammessi altri tipi di autocisterne.

Resta fermo che la eventuale pesatura delle diverse partite, tutte le volte che l'azienda lo riterrà opportuno, dovrà essere effettuata presso una pesa pubblica e sarà ritenuto valido il peso riscontrato dalla raffineria o deposito se questo risultasse inferiore a quello determinato dalla pesa pubblica, sarà invece ritenuto valido il peso della pesa pubblica qualora quest'ultimo risultasse inferiore a quello determinato dalla raffineria o deposito. In quest'ultimo caso, le spese sostenute per la pesa pubblica saranno a carico della ditta aggiudicataria.

La ditta partecipante deve essere munita di licenza fiscale rilasciata dall'Agenzia delle Dogane competente per esercitare il deposito ed il commercio di prodotti petroliferi ai sensi della legge n° 504/95.

Con la partecipazione alla gara la ditta Aggiudicataria prende impegno e quindi ha l'obbligo di prorogare il contratto nel caso in cui, per qualsiasi motivo, l'A.M.T.S. si dovesse trovare nelle condizioni di non avere ancora aggiudicato la nuova gara.

Quanto sopra poiché, trattandosi di servizio pubblico, lo stesso deve essere garantito senza interruzioni.

4) MODALITA' DETERMINAZIONE CORRISPETTIVO

Il prezzo unitario (a litro), sul quale calcolare la percentuale di sconto offerto sarà determinato con riferimento a quello risultante dalla STAFFETTA QUOTIDIANA "PREZZI ITALIA" (sif/Siva) "pagamento contanti" al netto di IVA e I.F., per tipo di gasolio con contenuto di zolfo non superiore a 0,032 % in peso, del mercoledì precedente la consegna. Gli oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso, pari ad Euro **1.800,00**, oltre Iva, dovranno essere fatturati e saranno liquidati, in unica soluzione, con la prima fattura ammessa al pagamento.

Schema di calcolo unitario del corrispettivo per €/lt. di gasolio:

[(prezzo gasolio STAFFETTA QUOTIDIANA "PREZZI ITALIA" Sif/Siva) x (- percentuale di sconto complessiva offerta)] + I.F. (Accisa), oltre IVA.

E' prevista l'applicazione del correttivo del prezzo determinato sulla base del confronto con le condizioni risultanti dalla quotazione del prodotto su base Platt's European Marketscan, secondo quanto di seguito indicato.

Al fine di consentire la calmierazione dei prezzi in periodi di particolare turbolenza dei mercati (petrolifero e valutario), il corrispettivo come sopra determinato sarà confrontato con le condizioni risultanti dalla quotazione del prodotto su base Platt's European Marketscan maggiorato di 0,25 € per lo stesso periodo di riferimento.

Qualora in sede di esecuzione del contratto la differenza fra il corrispettivo del gasolio determinato sulla base delle disposizioni del presente Capitolato e la quotazione Platt's European Marketscan (convertita in €/lt) + 0,25€/lt sia superiore al valore di 0,20 €/lt, il corrispettivo di riferimento per i

ritiri del prodotto, sarà quello derivante dall'applicazione del Platt's European Marketscan (convertito in €/lt) + 0,05€/lt.

Qualora la differenza fra il corrispettivo del gasolio determinato sulla base delle disposizioni del presente Capitolato e la quotazione Platt's European Marketscan (convertita in €/lt) + 0,25€/lt sia inferiore al valore di -0,20€/lt, il corrispettivo di riferimento per i ritiri del prodotto sarà quello derivante dall'applicazione del Platt's European Marketscan (convertito in €/lt) + 0,05€/lt.

Pertanto, il corrispettivo di riferimento per i ritiri del prodotto, qualora si verifichi una delle ipotesi sopra menzionate, sarà quello derivante dall'applicazione della quotazione Platt's European Marketscan + 0,05 €/lt.

Gli adeguamenti saranno applicati al raggiungimento della soglia di variazione ed avranno decorrenza immediata a decorrere dalla data della Staffetta Quotidiana petrolifera di riferimento.

Si chiarisce che relativamente alla quotazione del prodotto su base Platt's European Marketscan, si farà riferimento alla media delle quotazioni Platt's European Marketscan per il periodo di riferimento e che, relativamente al cambio Dollaro/Euro, si farà riferimento alla media dei valori rilevati, per il periodo di riferimento, della BCE e pubblicati sul quotidiano "Il Sole 24 Ore".

Si chiarisce inoltre che, ai fini della conversione da $/tonnellate a €/litri, si farà riferimento ad una densità convenzionale del gasolio, pari a 0,835 kg/l.

Le Ditte partecipanti, con la partecipazione alla gara, prendono atto che i siti in cui avvengono i rifornimenti, per motivi di sicurezza, sono dotati di telecamere.

5) OFFERTA

Sulla scorta delle indicazioni prima fornite, le ditte concorrenti dovranno formulare la propria offerta relativamente alla fornitura:

1) ribasso percentuale a base d'asta: 15% (quindicipercento) sulla STAFFETTA QUOTIDIANA "PREZZI ITALIA" (Sif/Siva) al netto di IVA, I.F. e oneri per la sicurezza. IL RIBASSO PERCENTUALE COMPLESSIVO OFFERTO (da applicare in fattura) NON POTRA' ESSERE

INFERIORE RISPETTO AL RIBASSO A BASE D'ASTA DEL 15% (quindicipercento), pena l'inammissibilità dell'offerta;

2) lo sconto percentuale da applicare al valore biennale posto a base d'asta, per il servizio di rifornimento e rabbocco (Euro 1.681.751,73), che dovrà essere maggiore di zero.

Gli sconti offerti dovranno restare fissi per tutta la durata del contratto, e si dovranno praticare secondo le modalità sopra indicate.

6) AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata, anche in presenza di una sola offerta valida, nei confronti di quella Ditta che avrà presentato la migliore offerta.

Le ditte dovranno, pena l'esclusione, compilare e sottoscrivere il relativo "Modello Offerta Economica"

7) TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

La consegna avverrà a cura e spese dell'aggiudicataria presso gli impianti dell'A.M.T.S.

La consegna del gasolio da trazione e da riscaldamento dovrà seguire le richieste specifiche dell'A.M.T.S. (eventuali festivi inclusi) se non diversamente disposto dall'A.M.T.S.

La ditta aggiudicataria dovrà fornire all'A.M.T.S., dietro specifica richiesta, le idonee attrezzature per il prelievo del gasolio a livelli diversi, da inviare per le analisi, dalle autocisterne che lo trasportano, secondo le vigenti norme. Dovrà inoltre fornire gli specifici contenitori, per il gasolio, necessari ed idonei, secondo le norme vigenti, al trasporto per le analisi di laboratorio, nei quantitativi necessari all'Azienda.

La consegna del carburante dovrà avvenire esclusivamente dalle ore 8,00 alle ore 13,00 a meno di diverse richieste dall'A.M.T.S. Per ogni consegna effettuata dopo le ore 13,00, o prima delle ore 8,00 se non espressamente autorizzata dall'A.M.T.S., sarà applicata una penale di **Euro 300** (trecento). In caso di mancata consegna giornaliera del gasolio per il rifornimento degli autobus, o di parte di essa, la ditta aggiudicataria sarà soggetta ad una penale pari al **7%** (sette per cento) giornaliero dell'importo

del carburante consegnato in ritardo.

Oltre all'applicazione delle penalità, rimane salvo e impregiudicato il diritto dell'A.M.T.S. di far valere nelle sedi opportune l'eventuale danno subito dal mancato rispetto delle modalità di espletamento del servizio. Si evidenzia che la mancata consegna giornaliera del gasolio per il rifornimento degli autobus, potrà configurarsi come interruzione di pubblico servizio.

In ogni caso l'A.M.T.S. ha facoltà di:

• approvvigionare presso altri fornitori i prodotti che non venissero consegnati nei termini suddetti;

• rifiutare i prodotti consegnati in ritardo;

• richiedere il risarcimento per i maggiori oneri cui andrà incontro;

L'A.M.T.S. si riserva inoltre, a suo insindacabile giudizio, di far effettuare analisi sui prodotti, presso laboratori di fiducia dell'amministrazione, i cui costi saranno a carico dell'aggiudicataria con il limite massimo di ventiquattro analisi annuali per tipologia di prodotto.

Per quanto riguarda il servizio di rifornimento di gasolio, trattandosi di preparazione di veicoli per pubblico servizio non sono ammessi ritardi. L'azienda avrà il diritto di far valere nelle sedi opportune il danno subito dal mancato rispetto degli orari di servizio previsto o delle modalità di espletamento dello stesso come indicato nel presente Capitolato.

L'azienda applicherà, nel caso di ritardato o mancato servizio, anche parziale, una penale di Euro **6.000,00 (seimila) al giorno**, oltre ad un indennizzo a titolo di risarcimento calcolato sulla base dei chilometri non effettuati dall'azienda a causa del disservizio causato, moltiplicato per il corrispettivo chilometrico regionale e comunale in vigore.

Si evidenzia che ritardi e servizi non svolti o non svolti correttamente, che causino una mancanza di autobus da poter adibire al servizio per la città, potranno essere configurati come "interruzione di servizio pubblico".

Per ogni addetto mancante e per ogni giorno di servizio, rispetto al numero totale minimo definito in questo Capitolato, sarà applicata una penale di Euro **500,00** (cinquecento). Oltre all'applicazione delle

penalità, rimane salvo e impregiudicato il diritto dell'A.M.T.S. di far valere nelle sedi opportune il danno subito dal mancato rispetto delle modalità di espletamento del servizio.

Nel caso in cui l'assenza di personale dovesse comportare la mancata immissione in servizio di autobus, l'azienda richiederà anche un indennizzo, a titolo di risarcimento, calcolato sulla base dei chilometri non effettuati a causa delle mancate operazioni di rifornimento, moltiplicato per il corrispettivo chilometrico regionale e comunale in vigore.

Nel caso in cui le operazioni di rifornimento si dovessero prolungare oltre l'orario massimo previsto, a causa dell'assenza di personale della Ditta aggiudicataria, i superiori costi sostenuti dall'Azienda, quali ad esempio quelli derivanti dall'effettuazione di ore di straordinario del proprio personale, saranno addebitati alla Ditta aggiudicataria.

Per irregolarità contributive per i dipendenti verrà applicata una penale di Euro **2.500,00** (duemilacinquecento) per persona, e per giorno e la denuncia agli Enti competenti.

In caso di inadempienza l'A.M.T.S. potrà comunque decidere per la rescissione del contratto, senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché.

Per ogni giorno di ritardo nella comunicazione dei dati richiesti, anche via e-mail, sarà applicata una penale di € **100,00**.

Ritardi superiori ai dieci giorni, potranno causare la rescissione del contratto senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché.

Nel caso in cui le operazioni di rifornimento si dovessero prolungare oltre l'orario massimo previsto, a causa di tale ritardo, i superiori costi sostenuti dall'Azienda, quali ad esempio quelli derivanti dall'effettuazione di ore di straordinario del proprio personale, saranno addebitati alla Ditta aggiudicataria:

Per ogni giorno di ritardo nella bonifica dei serbatoi e della pulizia dei pozzetti, sarà applicata una penale di € **250,00**.

Le penali saranno contestate alla Società con comunicazione scritta da parte del Responsabile del

Procedimento. Il Fornitore dovrà comunicare, in ogni caso, per iscritto, le proprie deduzioni, supportate da una chiara ed esauriente documentazione nel termine massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione stessa.

Qualora le predette deduzioni non pervengano a AMTS nel termine indicato, ovvero, pur essendo pervenute tempestivamente, non siano giudicate dal RUP idonee a giustificare l'inadempienza, saranno confermate le penali già contestate.

Il valore delle penali sarà fatturato da AMTS e il pagamento dovrà avvenire a 30 giorni fmdf e potranno essere compensate ai sensi di legge.

Fatta salva la clausola risolutiva espressa, qualora le penalità superino complessivamente il 10% dell'intero importo contrattuale, è facoltà del Committente di avviare la procedura per la risoluzione del contratto.

8) CAUZIONE

All'atto dell'aggiudicazione definitiva la ditta aggiudicataria dovrà effettuare un deposito a titolo di cauzione secondo quanto previsto nel bando di gara.

9) CONTRATTO E SPESE

La durata del contratto è fissata in anni due a far data dal giorno di inizio della fornitura e del servizio. La stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per una durata pari a ulteriori anni uno, per un importo massimo di **€ 840.875,87**, al netto di Iva nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze. L'importo esatto dell'eventuale rinnovo sarà quello derivante dall'offerta economica presentata dalla Ditta aggiudicataria della presente procedura. La stazione appaltante esercita tale facoltà comunicandola all'appaltatore mediante posta elettronica certificata almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto originario. Durante il periodo di rinnovo l'A.M.T.S. si riserva di risolvere il contratto in qualunque momento previa preavviso di mesi due. In tal caso la Ditta aggiudicataria non potrà vantare alcuna pretesa.

In caso di inadempienza delle clausole contrattuali da parte della ditta aggiudicataria, l'AM.T.S. ha facoltà di disdire il contratto stesso in qualsiasi momento con semplice preavviso di cinque giorni da darsi a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno.

I patti e le condizioni del presente Capitolato si intendono accettati dalla ditta aggiudicataria quand'anche fossero in contraddizione con le norme e gli usi della prassi commerciale. Ogni osservazione al riguardo è in ogni caso proponibile da parte della ditta concorrente **prima** che venga effettuata l'aggiudicazione della gara e mai a gara avvenuta od in corso di fornitura.

Le spese del contratto, sua registrazione e consequenziali, saranno a carico esclusivo della ditta aggiudicataria.

Le spese di trasporto (per tutte le forniture qui previste), di bollo, e quante altre imposte e tasse inerenti e conseguenti restano, in dipendenza delle forniture e del servizio del presente appalto ad intero carico della ditta aggiudicataria.

I pesi derivanti dall'I.V.A. saranno valutati a parte secondo legge ed a carico della parte alla quale competono.

La stipulazione del contratto avverrà dopo l'aggiudicazione definitiva, previa acquisizione di tutte le necessarie certificazioni per l'effettuazione di tale stipulazione; se la ditta aggiudicataria, per qualsiasi motivo, non ottempererà agli adempimenti di sua competenza e non si presenterà per la firma entro i termini previsti, decadrà automaticamente dall'aggiudicazione e perderà la cauzione provvisoria che sarà introitata dall'azienda.

10) PAGAMENTI E FATTURE

Il pagamento della fornitura verrà effettuato dall'A.M.T.S. entro trenta giorni dalla data della fattura.

I pagamenti saranno effettuati, a mezzo bonifico bancario entro 30 gg. fine mese dalla data di ricevimento delle fatture, previe verifiche di legge. Eventuali contestazioni sospenderanno tale termine.

In sede di liquidazione delle fatture verranno recuperate le spese di bollo ecc., nonché le

eventuali penali contestate, se non corrisposte.

Il pagamento delle fatture è subordinato all'esito positivo delle verifiche di legge; in difetto, previa comunicazione per iscritto, i relativi pagamenti rimarranno sospesi fino a completa regolarizzazione della posizione.

Qualora l'AMTS SpA, nel controllo delle fatture, rilevasse errori od imprecisioni a suo danno, contesterà le irregolarità al Fornitore il quale, a seguito del riconoscimento di dette irregolarità, provvederà ad emettere nota di credito; solo dopo aver ricevuto tale nota di credito, l'AMTS SpA provvederà al pagamento.

La ditta aggiudicataria sarà tenuta ad osservare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla normativa vigente (art. 3 della L. n. 136 del 13/08/2010 e smi).

I prezzi indicati in fattura dovranno essere quelli al litro per il gasolio.

In fattura dovranno anche essere indicati, separatamente, i valori del listino, delle accise e dell'IVA.

E' richiesta una fattura per ogni tipologia di prodotto; pertanto dovranno essere emesse fatture diverse rispettivamente per le forniture di gasolio e benzina per autotrazione e per quello da riscaldamento, nonché per il servizio di rifornimento dei gruppi elettrogeni.

In funzione del prodotto fornito, ad ogni fattura dovrà essere allegata copia del listino prezzi relativo valido alla data dell'ordine.

Le forniture dei gasoli potranno essere fatturate giornalmente.

Dovrà essere emessa una fattura per ogni consegna (fornitura).

11) FORNITURA

Le forniture saranno ovviamente frazionate in più ordinazioni nel corso dell'anno.

Stante la caratteristica di servizio pubblico dell'attività di trasporto persone svolta da AMTS Catania SpA il Fornitore si obbliga ad assicurare la continuità nella somministrazione.

In deroga all'art. 1565 C.C. il Fornitore non potrà sospendere o interrompere la fornitura, anche in caso di eventuali ritardi nel pagamento del corrispettivo dovuto, per tutto il periodo di durata del

vigente contratto. Solo nel caso in cui l'ammontare delle fatture non pagate dovesse essere pari o superiore ad un quarto dell'ammontare netto del corrispettivo stimato di cui all'art. 1, il Fornitore potrà sospendere la fornitura, ai sensi dell'art. 1460 CC, previa comunicazione inviata a AMTS, a mezzo di raccomandata a.r. o mediante posta certificata, con un preavviso di almeno 15 giorni. AMTS potrà richiedere di proseguire nella fornitura previo rilascio di idonea garanzia per il pagamento dei corrispettivi maturati ed in tal caso il Fornitore non potrà sospendere la Fornitura se non decorso il termine sospensivo di cui sopra, mentre nel caso in cui, per il decorso del termine, la fornitura è stata sospesa, sarà obbligo del Fornitore riattivarla immediatamente alla consegna della fideiussione.

Parimenti è obbligo del Fornitore riattivare immediatamente la fornitura sospesa a seguito del pagamento, anche parziale delle mensilità scadute.

Qualora, salvo il caso dell'eccezione di inadempimento, si verificasse la sospensione o interruzione anche parziale della fornitura o la mancata riattivazione della stessa, il contratto potrà essere risolto di diritto, per fatto e colpa del Fornitore, mediante comunicazione scritta da parte di AMTS ed inviata al Fornitore per raccomandata a/r presso il domicilio indicato nel contratto.

Per eventuali interruzioni o diminuzioni di fornitura imputabili al Fornitore, quest'ultimo riconoscerà ad AMTS il rimborso di tutti gli oneri e spese eventualmente sostenuti per il servizio alternativo di fornitura di gasolio resa da terzi, oltre all'eventuale risarcimento di danni subiti in conseguenza di tanto.

Il Fornitore si attiverà per contenere i disagi in accordo con AMTS e gli altri enti interessati.

12) TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La società aggiudicatrice acconsente, ai sensi del regolamento U.E 2016/679 (GDPR), al trattamento dei propri dati per tutte le esigenze connesse all'espletamento della gara, alla stipulazione del contratto, alla fatturazione della fornitura resa, e ad ogni ulteriore attività che sia funzionale alle suddette attività.

13) STIPULA DEL CONTRATTO, ONERI TRIBUTARI E SPESE

L'aggiudicazione definitiva diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti. Ai sensi dell'art. 55, del D.Lgs. 36/2023 il contratto non potrà comunque essere stipulato prima di trentacinque giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione definitiva. Imposta di bollo ed eventuali oneri tributari e spese inerenti e conseguenti alla stipula del contratto qui disciplinato, in forma di scrittura privata non autenticata, saranno interamente a carico dell'impresa aggiudicataria.

14) ONERI PER LA SICUREZZA

Considerata la tipologia dell'appalto sono previsti gli oneri per la sicurezza specificati nel DUVRI (art. 26 D. Lgs. 81/08).

Il soggetto aggiudicatario sarà considerato unico responsabile di tutti i danni arrecati a cose e/o persone in conseguenza dello svolgimento della propria attività di fornitura.

15) MODELLO ORGANIZZATIVO EX D.LGS. N. 231/2001

Ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 231/2001, il Fornitore si impegna, nei rapporti con AMTS SpA, ad attenersi rigorosamente alle norme contenute nel Codice di Comportamento, approvato dal Consiglio di Amministrazione di AMTS SpA quale parte integrante del Modello Organizzativo adottato ex D.Lgs. n.231/2001, accettandone integralmente tutti i termini e le condizioni, che dichiara di ben conoscere.

Il Fornitore informerà il proprio comportamento alle prescrizioni contenute nel Codice di Comportamento e al Modello Organizzativo, entrambi consultabili all'indirizzo www.amts.ct.it e che si considerano integralmente richiamati in questo atto per costituirne parte integrante e sostanziale; in particolare per i rapporti contrattuali con soggetti terzi, soprattutto per quanto concerne i poteri di rappresentanza e le linee di dipendenza gerarchica.

In caso di violazione dei suddetti obblighi, che sia riconducibile alla responsabilità del Fornitore, sarà facoltà di AMTS SpA risolvere il contratto di diritto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile per fatto

e colpa del Fornitore, mediante semplice comunicazione scritta da inviarsi a mezzo raccomandata A.R., con conseguente incameramento dell'intera cauzione e salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Fermo restando quanto sopra, resta inteso che il Fornitore dovrà manlevare e tenere indenne, a semplice richiesta e senza facoltà di opporre eccezioni, AMTS SpA e, per essa, i suoi aventi causa, sindaci, amministratori e dipendenti, da qualsiasi pretesa, danno e/o richiesta, ivi inclusi i costi legali e peritali, che possano essere da terzi avanzati in relazione ad eventuali violazioni dei predetti Codici.

16) LEGGI APPLICABILI E FORO COMPETENTE

Il contratto che sarà stipulato con la Ditta aggiudicataria è esclusivamente regolato dalle norme dello Stato Italiano, anche per quanto concerne la sua interpretazione.

Tutte le controversie riguardanti la corretta applicazione delle clausole del presente Capitolato dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via bonaria conciliativa e, solo qualora non si pervenga ad una composizione bonaria, potrà essere adita l'Autorità giudiziaria.

Qualunque contestazione venisse avanzata nel corso della somministrazione non darà diritto al Fornitore di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione o la modificazione della somministrazione.

Per qualsiasi controversia nascente dal, o connessa al contratto di somministrazione qui disciplinato è competente in via esclusiva il Foro di Catania.

17) RIFERIMENTO A NORME DI DIRITTO VIGENTE

Per quanto non risulti contemplato nel presente Capitolato, si fa rinvio alle disposizioni di legge e di regolamento vigenti in materia.

Responsabile del Procedimento è il dott. Antonio Garozzo.

Il presente Capitolato Speciale di gara viene ***integralmente sottoscritto per accettazione e restituito quale parte integrante dell'offerta****. Esso è costituito da n. 17 (diciassette) articoli e da n. 21 (ventuno) pagine identificate univocamente.*