



AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI CATANIA S.p.A.

**CAPITOLATO PER L'AFFIDAMENTO DEI
LAVORI INERENTI LA RIPARAZIONE, LA
VERNICIATURA DELLA CARROZZERIA E IL
RIFACIMENTO DEI PAVIMENTI DEGLI
AUTOBUS FACENTI PARTE DEL PARCO
AZIENDALE PER LA DURATA DI ANNI UNO
CIG: 79856048E2**

N.B. Il presente capitolato deve essere restituito, unitamente ai documenti di gara, firmato dal legale rappresentante e timbrato con la ragione sociale della ditta partecipante in ogni sua pagina, quale accettazione

OGGETTO: Lavorazioni inerenti la riparazione della carrozzeria, la verniciatura ed il rifacimento dei pavimenti degli autobus facenti parte del parco aziendale.

I lavori consistono nell'esecuzione delle riparazioni e della verniciatura, della sola verniciatura parziale o totale, della verniciatura dei singoli pezzi montati o smontati, del rifacimento del pavimento, del montaggio della pedana manuale per disabili, delle revisioni parziali e totali della carrozzeria, così come meglio descritti successivamente, sugli autobus del parco aziendale del tipo, BREDAMENARINIBUS: M240, NU/3P, M23I/2 CNG, M231 MU/3P, Avancity Plus, Zeus - IVECO 491 Irisbus, IVECO CITYS A 50, IVECO Daily 45-10 (scuolabus) - TECNOBUS Gulliver U500 ESP - MAN NL 313, NL 263 F Autodromo, Lion's City - SCANIA City Wilde LF ., MENARINIBUS Citymood 12 CNG, IIA City Mood 12 CNG.

L'AMT S.p.A. si riserva di scegliere, a suo insindacabile giudizio, gli autobus o i singoli pezzi da sottoporre a riparazione/verniciatura, revisione pavimento o revisione parziale o totale della carrozzeria. Pertanto la Ditta aggiudicataria non potrà nulla eccepire sui modelli di autobus consegnati per le lavorazioni e sui tipi di lavorazioni richiesti da AMT Catania S.p.A.

MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELLE LAVORAZIONI

Per quanto riguarda i lavori di verniciatura il veicolo potrà essere consegnato, da AMT Catania S.p.A., sia per la verniciatura parziale che per quella totale, già riparato da eventuali danni alla carrozzeria, completo di tutte le sue parti, sportelli, rivestimenti montati e registrati che devono essere verniciati, quindi pronto ad essere sottoposto ad un ciclo completo di verniciatura, compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario per ottenere una verniciatura secondo i criteri originali

Sarà cura della Ditta aggiudicataria sia lo stacco e riattacco delle parti da verniciare (sportelli, paraurti, griglie, rivestimenti, ecc.) sia lo smontaggio ed il rimontaggio dei

gruppi ottici, catadiottri, luci ingombro, necessari per il trasferimento, da e per la sede AMT Catania S.p.A.

L'autobus che dovrà essere sottoposto alla sola verniciatura totale potrà anche essere consegnato senza finestre, parabrezza, lunotto, bracci spazzole tergi, gruppi ottici, catadiottri, luci ingombro e quant'altro che non deve essere verniciato ma che dà impedimento ad effettuare un regolare ciclo di verniciatura.

Sarà cura della Ditta aggiudicataria il riattacco delle parti suddette, senza costi aggiuntivi.

Per gli interventi parziali, i singoli pezzi quali, sportelli, cofano motore, griglie, paraurti, angolari, rivestimenti vari, ecc., in lamiera o vetroresina, potranno essere consegnati già riparati e pronti ad essere sottoposti ad un ciclo completo di verniciatura, compresa tutta la preparazione di sgrassatura con prodotti specifici, secondo i criteri originali.

Per gli stessi, potrà anche essere richiesta la riparazione di ammaccature di tipo lieve. Per quanto riguarda i lavori di carrozzeria sui veicoli, gli stessi potranno essere consegnati nelle condizioni cui si trovano per le necessarie operazioni di riparazione, revisione e verniciatura. Analogamente per le parti componenti il veicolo che dovrebbero essere riparate, revisionate e verniciate a seguito degli smontaggi necessari effettuati da AMT S.p.A.

Nel caso in cui verranno consegnati lavori non previsti dal suddetto capitolato, sarà compito della Ditta aggiudicataria garantire gli interventi richiesti **ma dopo aver presentato di volta in volta un preventivo e dopo aver ricevuto da parte dell'AMT Catania S.p.A. autorizzazione a procedere.**

Nelle prossime pagine verranno indicate le lavorazioni ed i relativi prezzi a base d'asta.

RITIRO E CONSEGNA VEICOLI

La Ditta aggiudicataria, se richiesto da AMT Catania S.p.A., dovrà provvedere al ritiro ed alla riconsegna del veicolo riparato e/o revisionato dalla rimessa/8 di Pantano d'Arci (Z.I.) di Catania, con propria targa prova ed autista con idonea patente autorizzato all'utilizzo della stessa. In tal caso l'AMT Catania S.p.A., per ogni ritiro e per la successiva riconsegna riconoscerà un importo forfetario totale di Euro

100,00 (ritiro+riconsegna) e, nel caso che il veicolo abbia la necessità di ritiro e riconsegna con traino, sarà riconosciuto l'importo totale di Euro 150,00 (ritiro+riconsegna entrambi con traino). Nel caso di solo ritiro o solo riconsegna i suddetti importi saranno riconosciuti al 50%. L'AMT Catania S.p.A. potrà effettuare ritiri o consegne con il proprio personale, senza che la Ditta aggiudicataria possa eccepire alcunché. Per il trasporto di veicoli eventualmente contestati non sarà riconosciuto alcun importo e nel caso di trasporto effettuato da AMT Catania S.p.A., la Ditta aggiudicataria dovrà rimborsare all'AMT Catania S.p.A., analoghi importi.

La presa in consegna e la riconsegna del veicolo a lavori eseguiti dovrà essere effettuata dal responsabile della Ditta aggiudicataria e da un Responsabile dell'AMT Catania S.p.A.

L'AMT Catania S.p.A., potrà richiedere una cadenza di lavoro tale da assicurare la costante e contemporanea presenza, presso i locali della Ditta aggiudicataria, anche fino a **cinque veicoli aziendali**, anche se trattasi di revisioni generali o sostituzione di pavimento.

MATERIALI / RICAMBI

I materiali ed in particolare i ricambi, non inclusi nei prezzi delle lavorazioni previste nel presente capitolato, saranno forniti dall'AMT Catania S.p.A. Nel caso in cui la stessa fosse sprovvista dei suddetti materiali e/o ricambi, l'AMT Catania S.p.A., potrà richiedere che gli stessi vengano forniti dalla Ditta aggiudicataria. In questo caso, la Ditta aggiudicataria, dovrà trasmettere preventivo dettagliato di quanto richiesto. Sulla base di tale preventivo, l'AMT Catania S.p.A. emetterà ordine per la fornitura parziale o totale, in funzione delle proprie valutazioni. Detti ricambi e/o materiali dovranno essere riportati sulla fattura di riparazione e/o revisione del veicolo. La stessa dovrà riportare il numero e la data del preventivo. Tali importi rientreranno nel valore complessivo di gara.

Tutti i materiali impiegati dalla Ditta aggiudicataria, dovranno essere della migliore qualità ed avere gli eventuali requisiti richiesti dalle Leggi vigenti per l'impiego cui sono destinati.

Le Ditte concorrenti dovranno possedere alla data della presentazione dell'offerta la

Certificazione ISO 9001 in corso di validità.

Le ditte partecipanti dovranno dimostrare, con idonea documentazione da presentare unitamente ai documenti di gara, di avere un organico di almeno 10 (dieci) operai e dovranno dichiarare di essere disponibili ad aumentarlo qualora fosse necessario per **garantire i tempi di consegna richiesti dall'AMT S.p.A.**

L'elenco del personale della Ditta aggiudicataria dovrà essere consegnato all'AMT Catania S.p.A. unitamente ai documenti di gara.

L'AMT Catania S.p.A. potrà richiedere alla Ditta aggiudicataria in qualunque momento, per tutta la durata dell'appalto, le documentazioni dei versamenti dei contributi per le unità di lavoratori richieste nella presente gara, inclusi gli eventuali aumenti.

Nel caso in cui la sede lavorativa della Ditta aggiudicataria dovesse superare i 30 km dalla rimessa/8 dell'AMT Catania S.p.A. di Pantano d'Arci (Zona Industriale di Catania), la stessa dovrà riconoscere i costi che l'AMT Catania S.p.A. dovrà sostenere per i controlli e le verifiche saranno ritenuti necessari per il controllo delle lavorazioni.

Tale costo sarà composto dal costo chilometrico di un veicolo appartenente al segmento C di media cilindrata, desunto dalle tabelle ACI, per la quota chilometrica eccedente i 30 chilometri al quale si dovrà aggiungere un importo orario pari ad € 35,00 necessario per la maggiore percorrenza chilometrica. A tale costo, nel caso in cui il Tecnico aziendale dovesse pernottare, pranzare, cenare, si dovrà aggiungere un importo di € 130,00/giorno. Nel caso invece di un solo pasto si dovrà aggiungere l'importo di € 40,00.

L'AMT Catania S.p.A. pone un massimo di visite mensili pari a 10

LAVORAZIONI PREVISTE E PREZZI A BASE D'ASTA

A) VERNICIATURA METALLIZZATA E PASTELLO		
Verniciatura totale di autobus utilizzando 2 tipi di vernice sia smalto pastello che a doppio strato (metallizzato). Le vernici pastello sono: Rosso Total 2 e Azzurro Rapallo, Giallo Cuna ed il Nero opaco o Grigio argento per i cerchi ruota (compresi nei costi della verniciatura totale). Invece, quella a doppio strato, la		

base opaca è il Grigio metallizzato. Il veicolo viene consegnato già riparato da eventuali danni alla carrozzeria, quindi pronto per essere sottoposto ad un ciclo completo di verniciatura, compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario, secondo i criteri originali. E ancora, ove necessario, anche lo stacco e riattacco di tutti i finestrini, parabrezza e lunotto, non incollati. Dove previsto occorre effettuare l'applicazione di profili adesivi lungo le fiancate e nei passaruota e di tutti i catadiottri (laterali e posteriori). Ogni veicolo sottoposto a verniciatura totale dovrà essere trattato il sottoscocca, con specifico protettivo plastico (antirombo - body schultz)		
A.1 autobus da 12 m.	€	8.000,00
A.2 autobus da 10 m.	€	7.000,00
A.3 autobus da 9 m.	€	6.500,00
A.4 autobus da 8 m.	€	6.000,00
A.5 miniautobus da 7 m.	€	5.500,00

B) VERNICIATURA ED INTERVENTI ALLA CARROZZERIA

Come alla voce A) compreso piccoli interventi di carrozzeria. Eliminazione di ammaccature di tipo lieve, compreso le piccole riparazioni in vetroresina, compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario, secondo i criteri originali, con lo smontaggio ed il rimontaggio di tutti gli accessori necessari, l'applicazione di profili adesivi lungo le fiancate e nei passaruota e di tutti i catadiottri (laterali e posteriori) per dare l'opera secondo i criteri originali.		
B.1 autobus da 12 m.	€	9.000,00
B.2 autobus da 10 m.	€	8.000,00
B.3 autobus da 9 m.	€	7.500,00
B.4 autobus da 8 m.	€	7.000,00
B.5 minibus da 7 m.	€	6.500,00

C) VERNICIATURA PASTELLO

Verniciatura totale di autobus utilizzando tipi vernice pastello. I colori Giallo Cuna, Rosso Total, Azzurro Rapallo, Nero opaco/lucido e Grigio argento per i		
--	--	--

cerchi ruota. Il veicolo viene consegnato già riparato da eventuali danni alla carrozzeria, quindi pronto per essere sottoposto ad un ciclo completo di verniciatura, compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario, tutto secondo i colori e criteri originali. E ancora, ove necessario, anche lo stacco e riattacco di tutti i finestrini, parabrezza e lunotto, non incollati. Ogni veicolo sottoposto a verniciatura totale dovrà essere trattato il sottoscocca, con specifico protettivo plastico (antirombo - body schultz).		
C.1 autobus da 12 m.	€	7.000,00
C.2 autobus da 10 m.	€	6.000,00
C.3 miniautobus da 7 m.	€	4.5000,00

D) VERNICIATURA PASTELLO CON INTERVENTI ALLA CARROZZERIA		
Come alla voce C) compreso piccoli interventi di carrozzeria. Eliminazione di ammaccature di tipo lieve, compreso le piccole riparazioni in vetroresina, compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario, secondo i criteri originali, con lo smontaggio ed il rimontaggio di tutti gli accessori necessari, l'applicazione di profili adesivi lungo le fiancate e nei passaruota e di tutti i catadiottri (laterali e posteriori) per dare l'opera secondo i criteri originali.		
D.1 autobus da 12 m.	€	8.000,00
D.2 autobus da 10 m.	€	7.000,00
D.3 miniautobus da 7 m.	€	5.500,00

E) - Rivestimento anteriore (testata) e posteriore (dorsale)		
1) riparazione e/o ricostruzione e verniciatura della testata anteriore o posteriore in lamiera o vetroresina, compreso stacco/riattacco del parabrezza o lunotto (con guarnizione) e di tutti gli accessori.	€	550,00
2) solo verniciatura della testata ant. o post.	€	300,00
3) riparazione e/o sostituzione sottostruttura della testata ant. o post. al ml.	€	55,00

F) Sportelli/paraurti anteriori centrale		
1) solo stacco /riattacco.	€	20,00

2) solo verniciatura sportello anteriore centrale superiore o inferiore esterno in vetroresina o alluminio		80,000
3) solo riparazione e verniciatura sportello centrale anteriore o inferiore in vetroresina o alluminio, con riparazione dei punti di fissaggio		130,000

G) Sportelli vari (nafta, olio, acqua) e/o rivestimenti fino a 0,50 mq.		
1) solo stacco/riattacco	€	10,00
) solo verniciatura	€	30,00
2) solo riparazione e verniciatura sportello in alluminio o vetroresina con verifica e/o sostituzione chiusure e cerniere compresa sede sportellino ove necessario (escluso ricambio).	€	50,00

H) Sportelli laterali e/o rivestimenti esterni in lamiera o vetroresina fino a mq. 1,00		
1) solo stacco e riattacco	€	20,00
2) solo verniciatura sportello o rivestimento laterale in vetroresina o alluminio	€	100,000
2) solo, riparazione e verniciatura sportello o rivestimento laterale in vetroresina o alluminio, con eventuale riparazione e/o registrazione dei punti di fissaggio.	€	150,00

I) Sportelli laterali e/o rivestimenti esterni in lamiera o vetroresina sup. a mq. 1,00		
1) solo stacco/riattacco	€	20,00
2) solo verniciatura sportello o rivestimento laterale in vetroresina o alluminio.	€	140,00
1) solo riparazione e verniciatura sportello o rivestimento laterale in vetroresina o alluminio, con eventuale riparazione e/o registrazione dei punti di fissaggio.	€	170,00

L) Paraurti anteriore e posteriore in vetroresina e metallo		
1) solo stacco /riattacco	€	30,00
2) solo verniciatura	€	100,00
3) solo riparazione verniciatura raddrizzatura, riparazione o sostituzione struttura dello stesso o sostituzione supporti.	€	180,00
3) solo verniciatura paraurti/sportello ant. o post. TECNOBUS.	€	140,00

4) solo stacco, riparazione, verniciatura e riattacco previa raddrizzatura o riparazione sostituzione supporti, TECNOBUS.	€	180,00
5) solo stacco / riattacco e verniciatura (ove prevista) per sostituzione paraurti ant. e post. IVECO DAILY CITY WILDE LF - IVECO DAILY 45-10	€	150,00
6) solo stacco riparazione, riattacco e verniciatura (ove prevista) paraurti ant. in vetroresina, per IVECO DAILY CITY WILDE LF, IVECO DAILY 45-10 scuolabus, previa raddrizzatura supporto.	€	180,00

M) Angolari paraurti (IVECO 491) anteriori o posteriori

1) solo stacco /riattacco	€	20,00
2) solo verniciatura angolare	€	40,00
3) solo riparazione e verniciatura angolare	€	70,00

N) Angolari in vetroresina incollati ant. o post.

1) solo stacco /riattacco	€	20,00
2) solo verniciatura	€	40,00
3) solo riparazione e verniciatura	€	55,00

O) Rivestimenti angolari/paraurti o sportelli ant.

(BREDAMENARINIBUS – SCANIA – MAN – MENARINIBUS IIA)

1) solo stacco/riattacco	€	30,00
2) solo verniciatura	€	110,00
3) solo riparazione e verniciatura .	€	160,00

P) Sede /cornice/modanatura alloggio faro

1) solo verniciatura	€	15,00
2) solo riparazione e verniciatura e/o sost. chiusure/cerniere ove presenti (escluso ricambi).	€	25,00

Q) Porte esterne

3) solo stacco/riattacco porta compresa regolazione cad. anta	€	35,00
---	---	-------

4) sostituzione del solo cristallo incollato, compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario, (escluso cristallo) cad. anta.	€	110,00
---	---	--------

R) Fiancata laterale (alluminio/vetroresina/materie plastiche)		
1) solo raddrizzatura e/o sostituzione della struttura, con applicazione di vernice antiruggine in tutta la struttura, per ogni metro lineare (materiali inclusi).	€	80,00
2) solo verniciatura di rivestimenti/elementi della fiancata per ogni metro quadrato (valore minimo valutato 1 metro quadrato).	€	100,00
3) solo riparazione/ricostruzione di rivestimenti/elementi della fiancata per ogni metro quadrato (valore minimo valutato 1 metro quadrato).	€	70,00

S) Cofano motore (alluminio/vetroresina/materie plastiche)		
1) solo stacco/riattacco, compreso sost. cerniere e accessori e regolazione	€	30,00
2) solo verniciatura compreso eventuale s/r cerniere e accessori.	€	180,00
3) solo riparazione, verniciatura compreso eventuale s/r cerniere e accessori (escluso ricambi)	€	230,00

T) Tetto		
1) solo stacco e riattacco per sostituzione ricaschi laterali incollati in lamiera, alluminio, vetroresina o materie plastiche, al metro lineare.		90,00
2) solo verniciatura ricaschi laterali in lamiera, alluminio, vetroresina o materie plastiche, al metro quadrato.		100,00
3) riparazione e verniciatura ricaschi laterali in lamiera, alluminio, vetroresina o materie plastiche, al metro lineare.	€	150,00
4) stacco/riattacco e verniciatura con riparazione rivestimenti (pinne) laterali sopra tetto, solo per autobus IVEVO 491 CNG,	€	60,00
5) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione rivestimenti (pinne) laterali sopra tetto, solo per autobus IVEVO 491 CNG, cadauno (escluso costo elemento).	€	50,00
6) stacco/riattacco riparazione e verniciatura sportello (copertura bombole) sopra tetto.	€	70,00
7) stacco/riattacco e verniciatura per sostituzione sportello laterale (copertura bombole) sopra tetto, solo per autobus IVEVO 491 CNG, cadauno (escluso costo elemento).	€	40,00

8) sigillatura totale del tetto con prodotto specifico per tutti i tipi di autobus, compreso tutti i prodotti necessari.	€	160,00
--	---	--------

U) Rifacimento pavimento		
1) Smontaggio di tutti i mancorrenti, passaruota, rivestimenti e accessori interno autobus.	€	150,00
2) Smontaggio e rimontaggio porta (cad. 1 anta).	€	35,00
3) Eliminazione del vecchio tavolato (multistrato) con accurata pulizia, preparazione della sede e quant'altro necessario per rendere la sede pronta per l'applicazione ed il fissaggio del nuovo tavolato, al mq.	€	90,00
4) Applicazione del nuovo tavolato (multistrato marino), di spessore uguale all'origine da casa costruttrice compreso la creazione di idonei spessori, viti di fissaggio, mastice, sigillatura, del protettivo plastico inferiore sottosocca, e di quant'altro possa essere necessario per ottenere una applicazione a regola d'arte al mq.	€	180,00
5) Applicazione del nuovo tappetino gommato di marca Formar Altro Transflor Chroma 2,2 o equivalente di pari qualità e caratteristiche tecniche o superiori (colore da definire con il Responsabile AMT Spa), unico pezzo senza giunture intermedie, compreso mastice ad alta resistenza e sigillatura secondo i criteri originali, al mq.	€	75,00
6) applicazione della pedana manuale per l'accesso in vettura dei disabili in contemporanea al rifacimento totale del pavimento, compresi i rinforzi nella struttura originale, la verniciatura della parte sottostante, il kit sigillante e i collegamenti elettrici per il funzionamento dei sensori di bloccaggio del cambio a pedana aperta e quant'altro necessario, fornitura della pedana esclusa.	€	300,00
7) applicazione della pedana per disabili, come al punto 7), senza l'esecuzione del rifacimento totale del pavimento.	€	400,00
8) Verniciatura interna autobus, colore pastello rosso o grigio chiaro, di tutti i mancorrenti, rivestimenti laterali, passaruota, accessori ecc.	€	400,00
9) Rimontaggio di tutti i sostegni, mancorrenti, rivestimenti, sportelli , e accessori interno autobus.	€	200,00

V) Piantoni di alloggio vetri laterali e/o porte		
1) riparazione/ricostruzione, con eventuale applicazione di rinforzi interni in lamiera da 30/10 interna ed esterna, con l'applicazione di verniciatura antiruggine per singolo piantone.	€	75,00

Z) Parabrezza / Lunotto		
1) stacco/riattacco parabrezza con guarnizione, eliminazione della ruggine, verniciatura della sede con applicazione sigillante	€	180,00
2) stacco/riattacco parabrezza <u>incollato</u> compreso pulizia e preparazione della sede, kit/sigillante e quant'altro necessario.	€	450,00
3) stacco/riattacco parabrezza con guarnizione, ricostruzione e verniciatura della sede con applicazione sigillante.	€	250,00
4) stacco/riattacco lunotto con guarnizione, eliminazione della ruggine e verniciatura della sede con applicazione sigillante.		90,00
5) stacco/riattacco del lunotto <u>incollato</u> compreso kit/sigillante pulizia e quant'altro necessario.		250,00
6) stacco/riattacco cristallo indicatore di percorso anteriore <u>incollato</u> compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario.		150,00
7) stacco/riattacco cristallo indicatore di percorso laterale dx <u>incollato</u> compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario.		75,00
Stacco/riattacco cristallo indicatore di percorso post. <u>incollato</u> compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario.		40,00

W) BOTOLE INTERNE		
1) ricostruzione del solo telaio perimetrale; al pavimento, alloggio botola con ferro a T da 2,5 m/m. per singola botola:		
1a) BOTOLA GRANDE	€	30,00
1b) BOTOLA MEDIA	€	20,00
1c) BOTOLA PICCOLA	€	15,00
2) rifacimento completo della botola, compreso il telaio perimetrale con ferro a T da mm. 2,5, Multistrato, con rivestimento Formar Altro Transflor Chroma 2,2		

2a) BOTOLA GRANDE	€	250,00
2b) BOTOLA MEDIA	€	150,00
2c) BOTOLA PICCOLA	€	100,00
3) rifacimento botola con rivestimento Formar Altro Transflor Chroma 2,2	€	
3a) BOTOLA GRANDE	€	80,00
3b) BOTOLA MEDIA	€	55,00
3c) BOTOLA PICCOLA	€	40,00
4) ricostruzione alloggio botola		
4a) BOTOLA GRANDE	€	100,00
4b) BOTOLA MEDIA	€	75,00
4c) BOTOLA PICCOLA	€	50,00
DIMENSIONI BOTOLE		
Piccola: fino a 2.800 cm²		
Media: da 2.801 a 4.800 cm²		
Grande: da 4.801 cm² e oltre		

AB) Posto guida

1) rifacimento pavimento struttura in ferro, lamiera, compresa verniciatura antiruggine, con rivestimento Formar Altro Transflor Chroma 2,2 , verifica/riparazione fissaggio e chiusura porta interna posto guida.	€	210,00
---	---	--------

AC) Rifiniture

1) stacco e riattacco, di tutti i rivestimenti, mancorrenti, pannelli interni (laminati plastici), sedili passeggeri, pareti divisorie, rivestimento cruscotto, pulizia interna comprese le plafoniere e sigillatura dei vetri indicatori di percorso anteriori e posteriori, angolari anteriori destro e sinistro solo verniciatura	€	350,00
2) serraggio di: viti, dadi, bulloni della selleria, dei mancorrenti, dei cassettoni, delle traverse e dei tiranti della struttura, delle pareti divisorie, del cassettoni alle spalle del posto guida, di tutti i rivestimenti in genere.	€	110,00

AD) Verniciatura esterna		
1) ciclo completo di verniciatura (metallizzata) doppio smalto con la base opaca di colore grigio su singolo pezzo oppure la verniciatura parziale dell'autobus compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario secondo i criteri originali. Al mq.	€	160,00
2) ciclo completo di verniciatura smalto pastello colore Giallo Cuna, Rosso Total 2 Azzurro Rapallo, su singolo pezzo oppure la verniciatura parziale dell'autobus compresa tutta la preparazione di sgrassatura delle lamiere con prodotti specifici, primer, stuccatura, fondo, levigatura e quant'altro necessario secondo i criteri originali. Al mq.	€	110,00
3) verniciatura dei cerchi ruota, compresa tutta la preparazione di sgrassatura con prodotti specifici, utilizzando vernice pastello di colore nero opaco o grigio argento. Cad. cerchio.	€	40,00

AE) Verniciatura interna		
1) verniciatura interna completa/totale: cassettoni bussole, piantane interne, angolari interni - parti anteriore e posteriore, cassettone indicatore di percorso interno, supporti sedili passeggeri, mancorrenti, profilati plafoniere in alluminio, profilati per la pubblicità (se esistenti), pannelli divisori posto guida e tutti i pannelli del tetto ecc.	€	700,00
2) verniciatura solo supporti/struttura passeggeri. Cad.	€	20,00

AF) Paraschizzi		
1) costruzione e montaggio paraschizzi, parafango interno in lamiera o vetroresina, applicazione vernice antiruggine ed antirombo, fissaggio con possibilità di smontaggio delle parti, cadauno.	€	35,00

AG) Vetri laterali		
1) Stacco/riattacco finestrino laterale con telaio, per tutti i tipi di autobus, cadauno.	€	70,00
2) stacco/riattacco cristallo/finestrino laterale incollato compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario. inf. a 0,50 mq.	€	120,00

3) stacco/riattacco cristallo/finestrino laterale incollato compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario. sup. a 0,50 mq	€	180,00
4) stacco/riattacco cristallo/finestrino laterale incollato compreso kit/sigillante, pulizia e quant'altro necessario. sup. a 1,00 mq		220,00

AH) Interventi vari		
1) revisione e verniciatura della vano batterie con la sostituzione delle lamiere corrose o deformati.	€	150,00
2) ricostruzione supporti sedili passeggeri, cad.	€	25,00
39) raddrizzatura e/o sostituzione della struttura laterale sopra o sotto cintura compresa l'applicazione di vernice antiruggine protettiva. Al ml di fiancata	€	110,00

N.B. Tutti gli sfridi dei materiali sono stati considerati nei singoli prezzi. Le vernici, e tutti i prodotti di consumo sono a carico della Ditta aggiudicataria

Per i lavori non previsti nel presente capitolato nonché per gli interventi sui mezzi ausiliari facenti parte del parco aziendale come: furgoni, camioncini, autovetture, scooter, l'AMT Catania S.p.A. potrà decidere di affidarli alla Ditta aggiudicataria dietro presentazione di preventivo di spesa che dovrà essere accettato dalla stessa AMT Catania S.p.A.

PERIZIE TECNICHE

La Ditta aggiudicataria, ove l'AMT Catania S.p.A. lo richiedesse, si impegna ad effettuare le perizie tecniche per gli autobus aziendali incidentati, intrattenendo i rapporti con le Assicurazioni ed i periti delle controparti. L'AMT Catania S.p.A. potrà affidare l'incarico delle riparazioni conseguenti alla Ditta aggiudicataria nei casi in cui la riparazione stessa non produrrà all'AMT Catania S.p.A. un esborso di denaro in quanto il danno sarà interamente coperto dall'assicurazione stessa

In tal caso alla Ditta aggiudicataria sarà corrisposta la somma che la Compagnia assicuratrice della controparte liquiderà all'AMT Catania S.p.A. Sull'entità di tale somma la Ditta non potrà nulla eccepire e pertanto la stessa sarà in ogni caso ritenuta ed accettata, indipendentemente dai prezzi riportati nel presente capitolato, come perfettamente rispondente alla riparazione eseguita.

Nel caso di controversie e quindi di non raggiungimento di un accordo, fra la Ditta aggiudicataria e l'Assicurazione, l'AMT Catania S.p.A. potrà intervenire con propri periti dalla stessa nominati e/o eventualmente con i Legali. Alla Ditta aggiudicataria se dalla stessa accettato sarà corrisposto quanto verrà riconosciuto all'AMT Catania S.p.A. dalla definizione della controversia.

Gli importi derivanti da quanto previsto nel presente nel presente paragrafo, non si cumuleranno per il raggiungimento dell'importo di gara.

IMPORTO GARA

L'importo presuntivo della gara per la validità di anni 1 (uno) è di € **80.000,00 (ottantamila/00)** e verrà riportato nel bando di gara,

Tale importo deve essere inteso al netto dello sconto praticato dalla Ditta aggiudicataria.

Il mancato raggiungimento di tale importo non potrà costituire motivo di rivalsa da parte della Ditta aggiudicataria.

AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione della gara avverrà in favore della Ditta che avrà offerto lo sconto unico maggiore sui prezzi fissati a base d'asta, che dovrà essere indicato chiaramente nell'offerta.

ULTERIORI RICHIESTE

Le Ditte concorrenti dovranno possedere, alla data di presentazione dell'offerta, **almeno una cabina forno perfettamente funzionante (a norma) idonea ad ospitare un autobus da 12 metri.**

L'AMT S.p.A., prima della firma del contratto, provvederà ad effettuare le verifiche necessarie.

Qualora si dovesse riscontrare il non possesso della cabina forno o il suo mancato funzionamento, l'AMT S.p.A. provvederà ad annullare l'aggiudicazione aggiudicando al concorrente successivo in graduatoria e così via fino all'esaurimento della stessa.

L'AMT S.p.A. nel caso di non funzionamento momentaneo, potrà assegnare all'Aggiudicataria un tempo per il solo ripristino. Questo non è ammesso nel caso in cui i Tecnici dell'AMT S.p.A., dovessero riscontrare uno stato di abbandono del forno e di non funzionamneto da lungo tempo.

MODALITA' DI ESECUZIONE

L'AMT Catania S.p.A. alla riconsegna del veicolo o dei singoli pezzi, emetterà regolari buoni di lavorazione. In ogni singolo buono di lavorazione verrà indicata la data di inizio e di fine lavori allegando il verbale di consegna del veicolo o DDT se trattasi di singoli pezzi. Per quanto riguarda i pezzi singoli da trattare devono essere riconsegnati **entro 5 giorni lavorativi** dal ritiro o consegnati da l'AMT Catania S.p.A. **Nel caso di lavorazioni gravose e complesse sugli autobus, quali la revisione generale, non potrà comunque superare i 60 giorni lavorativi dall'inizio dei lavori.**

Per inizio dei lavori si intende il giorno successivo dal ritiro o consegna da AMT Catania S.p.A.

Tutto quanto può risultare di ostacolo alle date definite, dovrà essere preventivamente comunicato per iscritto e documentato, affinché l'AMT Catania S.p.A. possa valutare la concessione di una proroga.

PENALI

Qualora entro i termini predetti, i lavori non dovessero essere completati, la Ditta sarà assoggettata ad una penale per ogni autobus di €. 200,00 (duecento) per ogni giorno solare di ritardo fino ad un massimo di 20 gg. di ritardo e per i pezzi singoli da riparare/verniciare di 20,00 (per ogni singolo pezzo) al giorno per ogni giorno solare di ritardo fino ad un massimo di 10 gg.

Trascorsi i 20 giorni di ritardo l'AMT Catania S.p.A si riserva la facoltà di rivolgersi, per la esecuzione dei lavori, ad altra Ditta, addebitando gli eventuali maggiori costi e danni alla Ditta aggiudicataria in aggiunta all'applicazione della penale, riservandosi comunque la rescissione del contratto per gravi inadempienze.

ESECUZIONE LAVORI

Nel caso in cui i lavori non siano stati eseguiti a perfetta regola d'arte e/o non siano stati utilizzati i materiali previsti, la Ditta aggiudicataria è tenuta a rieffettuare i lavori e/o ad utilizzare i materiali richiesti da AMT Catania S.p.A. In questo caso si applicherà la penale di €. 100,00 (cento) al giorno per ogni giorno di fermo veicolo per responsabilità dell'Aggiudicataria.

Il ripetersi della problematica potrà comportare la rescissione del contratto.