

CAPITOLATO DI GARA  
CESSIONE PRO-SOLUTO DEI CREDITI VANTATI DALL'A.M.T. CATANIA S.p.A.  
CIG:7970793A75

PREMESSA

L'A.M.T. CATANIA S.p.A. (di seguito A.M.T. S.p.A.) ha indetto, ai sensi del D.lgs. n. 50/2016 (di seguito "Codice"), una procedura di gara per la cessione "pro-soluto" del credito concesso dall'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti con gli allegati D.D.S. n. 1188 del 28/05/2018 e D.D.S. n. 2262 del 09/08/2018, che costituiscono parte integrante del presente documento, per l'acquisto di n.28 nuovi mezzi da destinarsi al servizio di trasporto pubblico locale, pari a complessivi €. 5.014.976,16 (Euro cinquemilionizerotquattrodecimilanovecentosettantasei/16), corrispondente al 79,9808% del costo netto dei veicoli, essendo la parte rimanente finanziata direttamente da A.M.T. S.p.A.

Il presente capitolato ed i restanti elaborati, che costituiscono parte integrante della documentazione della procedura di affidamento, regolano le modalità di partecipazione e di affidamento della gara.

All'esito della procedura A.M.T. S.p.A. sottoscriverà con l'aggiudicatario un contratto di cessione del credito e correlato atto di cessione nei termini e modalità che saranno recepite nell'atto pubblico di cessione.

DISPOSIZIONI NORMATIVE E REGOLAMENTARI

L'appalto è regolato dal D.lgs. n. 50/2016 (di seguito anche solo "Codice"), dalle disposizioni richiamate nel presente capitolato e nei restanti elaborati di gara, nonché da tutte le altre vigenti disposizioni normative e regolamentari inerenti alle procedure ad evidenza pubblica ed allo specifico settore oggetto della presente gara,

ART.1 - DISPOSIZIONI GENERALI DELL'APPALTO

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'articolo 95, comma 4, lettera b), D.lgs. 50/2016, secondo quanto specificato nell'apposito paragrafo "Criterio di aggiudicazione".

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 31 del Codice, è il Dott. Antonio Garozzo, Responsabile dell'Unità Operativa "Gare e Contratti" dell'A.M.T. S.p.A., che potrà essere contattato, per qualsivoglia informazione procedurale al seguente recapito [antonio.garozzo@amt.ct.it](mailto:antonio.garozzo@amt.ct.it) mentre per le informazioni di carattere tecnico si potrà contattare il Rag. Rosario Adamo Responsabile dell'ufficio "Contabilità e Finanza" di A.M.T. S.p.A., al seguente recapito: [rosario.adamo@amt.ct.it](mailto:rosario.adamo@amt.ct.it)

L'espletamento della Procedura non costituisce per A.M.T. S.p.A. obbligo di affidamento dell'appalto in oggetto e in nessun caso ai Concorrenti, ivi incluso l'eventuale aggiudicatario, potrà spettare alcun compenso, remunerazione, rimborso o indennità per la presentazione dell'offerta, anche in caso di annullamento, sospensione o revoca della presente procedura.

## ART.2 - OGGETTO ED IMPORTO DELL'APPALTO

La presente procedura ha ad oggetto la richiesta di una linea di credito sino ad €. 5.014.796,16 (Euro cinquemilionizerottoquattrodicimilanovecentosettantasei/16) assistita da cessione pro-soluto del credito concesso dall'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti con i citati D.D.S. n. 1188 del 28/05/2018 e D.D.S. n. 2262 del 09/08/2018.

Il valore dell'appalto è stato calcolato sulla base di oneri finanziari pari ad un importo massimo di € 115.340,31 (Euro centoquindicimilatrecentoquaranta/31).

A fronte della cessione, la SOCIETÀ CESSIONARIA acquisterà/finzierà pro-soluto il credito suddetto, mettendo a disposizione di A.M.T. S.p.A. l'intero valore nominale del credito stesso, in unica o più soluzioni, in ragione del cronoprogramma dei pagamenti, fatti salvi:

- a) il pagamento "una Tantum" da parte di A.M.T. S.p.A. di una commissione di factoring (flat) oggetto di offerta da parte del soggetto finanziario partecipante;
- b) il pagamento di un interesse pari ad un tasso mensile da corrispondere sulle somme anticipate, che dovrà essere oggetto di offerta da parte del medesimo soggetto interessato, per il periodo decorrente dalla data di erogazione dell'anticipazione sino alla data di incasso del credito.

L'importo degli oneri di sicurezza per eventuali rischi da interferenza è pari a €. 0,00 (Euro Zero/00) in quanto, ai sensi del D.lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 e s.m.i., per le prestazioni oggetto della presente procedura non sussistono rischi interferenti.

La SOCIETÀ CESSIONARIA dovrà erogare il corrispettivo ceduto in base alla richiesta formulata da A.M.T. S.p.A. in unica soluzione o in singole quote.

## ART.3 - DURATA CONTRATTUALE

Il presente contratto avrà durata dalla data di sottoscrizione e sino alla erogazione effettiva dell'intero finanziamento da parte dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità -Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, secondo le modalità previste nei citati D.D.S. n. 1188 del 28/05/2018 e D.D.S. n. 2262 del 09/08/2018.

## ART.4 - GARANZIE DELL'A.M.T. S.p.A. - RECESSO E RISOLUZIONE

La Cedente garantisce ora per allora la veridicità, l'esistenza, la liquidabilità e la piena disponibilità del credito ceduto, nonché la sua libera trasferibilità e l'assenza di vincoli di qualsiasi tipo a favore di terzi, assumendone ogni inerente responsabilità.

## ART.5 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La procedura sarà aggiudicata con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'articolo 95, comma 4, lettera b) D.lgs. 50/2016.

La Procedura verrà aggiudicata al Concorrente la cui offerta economica, valida e congrua, riporterà, il prezzo complessivamente più basso applicando a ciascuna delle voci poste a base d'asta (interessi e commissioni) le percentuali offerte.

La scelta del criterio del minor prezzo per selezionare la migliore offerta, ai sensi di quanto previsto dall'art. 95, comma 5, D.lgs. 50/2016, è dovuta alla circostanza che il presente appalto ha per oggetto un "servizio con caratteristiche standardizzate" nel mercato creditizio/finanziario.

#### ART.6 - OFFERTA ECONOMICA

Nello spazio di caricamento previsto all'art. 6 del Disciplinare telematico dovrà essere inserita, a pena di esclusione, l'offerta economica debitamente sottoscritta.

Nell'Offerta Economica dovranno essere indicati:

- il tasso relativo alla commissione di factoring "Una Tantum" (flat) di cui al precedente punto 2 lettera a);
- il tasso mensile di interesse (espresso con al massimo tre cifre decimali dopo la virgola).

L'offerta proposta dovrà essere uguale o inferiore alle percentuali posta a base di gara.

#### ART.7 - SOTTOSCRIZIONE DEL CONTRATTO

A.M.T. S.p.A. sottoscriverà con l'aggiudicatario un contratto, in conformità alla documentazione di gara ed al presente capitolato che regola le prestazioni oggetto dell'appalto e le modalità di esecuzione dello stesso. La cessione del credito sarà stipulata a mezzo atto pubblico e sarà notificata ai competenti uffici dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti a cura della SOCIETÀ' CESSIONARIA ed a spese della Cedente.

Le parti convengono di allegare all'atto di cessione di credito, debitamente sottoscritto dalle stesse, l'autorizzazione al trattamento dei dati personali da parte del soggetto cedente - come previsto dall'art. 23 del D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 - affinché l'amministrazione debitrice possa procedere ad una verifica in capo al soggetto cedente, per assolvere le finalità indicate dall'art. 48 -bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602, a seguito dell'emanazione del Decreto Ministeriale 18 gennaio 2008 n.40.

#### ART.8 - DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENTI (DUVRI)

Il committente in merito alla presenza dei rischi dati da interferenze, come da art.7 del D.lgs. n. 626/1994 modificato dalla legge n.123/2007, vista la determinazione dell'Autorità dei LL.PP.n. 3/2008, precisa che non è stato predisposto il DUVRI in quanto, viste le attività oggetto dell'appalto, non sono state riscontrate interferenze per le quali è necessario intraprendere misure di prevenzione e protezione atte ad eliminare e/o ridurre i rischi.

Gli oneri relativi risultano essere pari a zero in quanto non sussistono rischi interferenti da valutare; restano immutati gli obblighi a carico delle imprese e lavoratori autonomi in merito alla sicurezza sul lavoro.

#### ART.9 - FORO COMPETENTE

Per ogni eventuale controversia sarà esclusivamente competente il Foro di Catania.