



AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI CATANIA S.p.A.

CAPITOLATO

PER LA FORNITURA DI TITOLI DI VIAGGIO A.M.T. PER EMETTITRICE “AEP” MOD. RTVM

N.B.- Il presente capitolato deve essere restituito, unitamente ai documenti di gara, firmato dal legale rappresentante e timbrato con la ragione sociale dalle ditte partecipante in ogni sua pagina, quale accettazione.

1) OGGETTO DELLA GARA

L'Azienda Metropolitana Trasporti ha attivato alcuni parcheggi scambiatori. All'interno di tali parcheggi, a servizio degli utenti, sono presenti delle emettitrici di titoli di viaggio (ticket) fornite dalla Ditta AEP. L'Azienda ha oggi la necessità di acquistare n. 1.000.000 (un milione) di ticket che abbiano le caratteristiche di seguito riportate.

I ticket non sono a banda magnetica.

SPECIFICHE TECNICHE DEI TICKET RICHIESTI

- Supporto

Viene richiesto l'utilizzo di cartoncino termico "top coated", solo per la faccia anteriore, avente grammatura 235 gr./mq e spessore 250 my. La faccia posteriore deve essere "non termica" per consentire la stampa effettuata dalle obliteratrici a nastro inchiostro;

- Formato

Ticket da mm. 85,725 (lunghezza) x 53,85 (larghezza), con perforazione longitudinale a mm. 42,0, misurati dal lato destro della faccia anteriore del ticket (faccia a quattro colori), in rotoli. Parte termica del ticket soltanto sulla faccia anteriore. Avvolgimento del rotolo con faccia termica del ticket all'esterno ed anima in cartone con diametro interno da mm. 70;

- Colori Stampa

- n. 4 colori (lato termico – faccia anteriore): P. 072 – P. 109 – Nero – P. 202
- n. 1 colore (lato carta – faccia posteriore): Nero;

- Confezionamento

In cartoni contenenti n. 4 rotoli da 2.000 ticket/cad.

- Marker

Sulla faccia posteriore di ogni ticket (non termica) deve essere riportato un "marker" in posizione e misura standard, come meglio riportato nella documentazione allegata;

- Numerazione progressiva ticket

Tutti i ticket dovranno avere una numerazione progressiva composta da due lettere (AA-AB-AC-AD-...-AL. e da 5 numeri da “00.000” a “99.999”). Il posizionamento sul ticket di tale numerazione sarà definito con la ditta aggiudicataria.

- Sulla faccia posteriore (carta) devono essere riportate le informazioni presenti sul documento allegato (in colore nero).

2) **GRAFICA**

Come da documentazione allegata e/o da definire in fase successiva all'aggiudicazione, in ogni caso deve essere approvata da A.M.T. Pertanto, la Ditta aggiudicataria avrà l'onere di fornire, in formato elettronico, la bozza da sottoporre all'approvazione da parte di A.M.T.

Nel lato posteriore (lato carta) devono essere stampate le seguenti avvertenze:

Il biglietto deve essere convalidato appena saliti in vettura

Il biglietto è personale e non cedibile, deve essere conservato integro per l'intero percorso ed esibito a richiesta.

I passeggeri che vengono trovati sui mezzi AMT sprovvisti di valido titolo di viaggio dovranno pagare una ammenda pari a 60 volte il prezzo del biglietto ordinario.

Nel caso di non funzionamento dell'obliteratrice, l'utente ha l'obbligo di annullare il titolo di viaggio indicando, negli appositi spazi (prima o seconda convalida), anno, mese, giorno e ora esatta di accesso in vettura.

AMT - Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.A.

Via S. Euplio, 168, 95125 Catania

Codice Fiscale e P. IVA 04912390871 – Numero verde 800 016 696

3) **IMPORTO DELLA GARA**

Viene posto a base d'asta l'importo di € 12.000,00 più I.V.A.

4) **OFFERTA**

L'offerta deve avere una validità di almeno 90 giorni. Non potrà subire variazioni di importo e comprenderà ogni costo di imballo, spedizione, ecc. Nulla potrà rimanere a carico dall'A.M.T. come costo aggiuntivo.

5) **AGGIUDICAZIONE**

Si aggiudicherà alla Ditta che avrà offerto il prezzo più basso per l'intera fornitura, il cui importo viene fissato in € 12.000,00 (base d'asta).

6) TERMINI DI CONSEGNA

La merce dovrà essere consegnata all'A.M.T. non oltre 35 giorni solari dalla data di accettazione della bozza di stampa (il termine temporale comprende quello necessario alla spedizione). Sono ammesse consegne anche in quantità parziali purché la prima sia di almeno 100.000 ticket. Il quantitativo restante, in questo caso, dovrà essere comunque consegnato entro 60 giorni dalla data di accettazione della bozza di stampa.

IMPEGNI ED OBBLIGHI DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

La ditta aggiudicataria, prima di procedere alla stampa definitiva dei ticket, dovrà trasmettere all'A.M.T. le bozze degli stessi e potrà procedere alla stampa soltanto dopo averne ricevuta autorizzazione. Il numero di bozze non è limitato essendo legato al raggiungimento di una condizione definitiva ottimale. La ditta aggiudicataria dovrà trasmettere ogni bozza del ticket entro e non oltre due giorni lavorativi da ogni eventuale modifica apportata dall'A.M.T.

7) INFORMAZIONI

Ogni informazione tecnica potrà essere richieste all'ing. Antonio Condorelli, al telefono 0957519361.

8) PENALI

Per ogni giorno di ritardo sulle consegne sarà applicata una penale pari al 2% del valore dell'intera fornitura. La penale applicata non esclude l'eventuale danno subito dall'A.M.T. nel caso in cui la stessa non fosse nelle condizione di vendere i ticket per mancanza degli stessi.

Per difformità rispetto alla bozza accettata sarà applicata una penale pari ad € 500,00, fermo restando che la ditta aggiudicataria dovrà effettuare una seconda fornitura che risponda a quanto richiesto da A.M.T, senza ulteriori addebiti e con ogni costo a proprio carico.

11) MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento dell'importo delle singole forniture verrà effettuato a mezzo bonifico bancario a 30 gg. data ultima fattura.

Nel caso in cui, ad esclusiva discrezione dell'azienda e per qualsiasi motivo, il pagamento dovesse essere effettuato a presentazione fattura, verrà applicato sull'ammontare della stessa un ulteriore sconto pari al 3% (tre per cento).

12) RISCHI DA INTERFERENZA

L'Azienda ha elaborato il DUVRI che viene messo a disposizione delle Ditte partecipanti.

Relativamente al presente capitolato, l'A.M.T. Catania S.p.A. ha rilevato come rischi da interferenza esclusivamente quelli legati al transito di autobus ed altri veicoli all'interno della rimessa anche nei pressi delle zone di carico e scarico materiali.

Poiché tali operazioni sono previste nelle ore diurne non sono stati previsti costi per la sicurezza ma viene raccomandato quanto segue:

1. rispettare il senso di marcia dei veicoli all'interno della rimessa;
2. procedere a passo d'uomo dando sempre precedenza ai pedoni;
3. prestare la massima attenzione ai veicoli in transito;
4. non effettuare operazioni di carico e scarico al di fuori delle zone previste.

8) FORO COMPETENTE

Il Foro competente è quello di Catania.