



**AZIENDA METROPOLITANA  
TRASPORTI E SOSTA  
CATANIA SPA**

Socio unico: Comune di Catania  
XIII strada zona industriale,  
95121 Catania  
Telefono 095 7519111  
Fax 095 509570  
P.IVA e C.F. 04912390871  
PEC amctania@legalmail.it  
[www.amts.ct.it](http://www.amts.ct.it)



AMTS CATANIA S.p.A.  
Archivio Generale  
Protocollo in Uscita  
Protocollo N. 0000701/22  
del 12/01/2022

Gent.mo  
Ing. Gaetano Salvo Maria Parasiliti  
Via Barriera Del Bosco 10  
95030 Sant'Agata Li Battiati

PEC: [gaetanosalvomaria.parasiliti@ingpec.eu](mailto:gaetanosalvomaria.parasiliti@ingpec.eu)

Oggetto: Affidamento progettazione di revamping dell'impianto di compressione e distribuzione metano, previsto all'interno del progetto NESOI Z-049 AMTS Catania S.p.A. - CIG : Z0F34C44B1 - **ACCETTAZIONE PREVENTIVO.**

Comunichiamo che, con Determina del Direttore Generale n. 7/22 del 11/01/2022 questa Azienda Le ha affidato il servizio di cui all'oggetto.

L'importo dell'affidamento è di €. 20.000,00 comprensivo di spese ed oneri accessori ed esclusi oneri previdenziali e fiscali oltre IVA.

Le attività dovranno svolgersi secondo modalità e tempi meglio descritti nel Disciplinare che di seguito si allega in calce.

Si rammenta che la scrivente Azienda è in regime di Split-Payment e pertanto le relative fatture dovranno essere effettuate secondo tale regola.

Si comunica a tale scopo il codice univoco di fatturazione è XL13LG4.

Vi preghiamo, pertanto, di contattare l'ing. Salvatore Capri al numero 3474329317 - [salvatore.capri@amts.ct.it](mailto:salvatore.capri@amts.ct.it) per concordare i dettagli operativi dell'affidamento.

Distinti Saluti

Il Direttore Generale  
Dott. Marcello Marino



# DISCIPLINARE

## **Progetto di revamping dell'impianto di compressione e distribuzione metano sito presso la Rimessa 8.**

### **Art. 1 – Oggetto del servizio**

Il presente disciplinare/capitolato tecnico è relativo al servizio di ingegneria relativo a lavori di efficientamento energetico e, in particolare, alla progettazione di revamping dell'impianto di compressione e distribuzione metano, previsto all'interno del progetto NESOI Z-049 AMT Catania.

L'obiettivo del servizio oggetto del presente disciplinare è la definizione di dettaglio dei contenuti e delle modalità relativi alla riqualificazione dell'attuale impianto di compressione metano mediante la modifica del sistema di alimentazione che dovrà passare dal carro bombolaio all'allaccio a metanodotto. Occorre preliminarmente una analisi costi-benefici in termini di costi di impianto, costi di manutenzione e costi energetici in quanto esiste una doppia possibilità di allaccio a metanodotto (da rete cittadina e da rete SNAM). Inoltre occorre prevedere un gruppo elettrogeno da 500 kW e un potenziamento della capacità di distribuzione dell'impianto in questione che dagli attuali n. 3 erogatori doppi dovrà passare a n. 4 erogatori doppi, valutando, per tale circostanza, un adeguato dimensionamento/potenziamento dei compressori.

Infine occorre progettare tutti gli accorgimenti necessari per far coesistere con il nuovo impianto alimentato da metanodotto anche l'impianto esistente, alimentato da carro bombolaio, che assolva ad una funzione di backup.

Il servizio affidato dovrà comprendere lo sviluppo esecutivo del progetto con la produzione di relazione generale e specialistiche, elaborati grafici di dettaglio, calcoli, verifiche, computi metrici estimativi, schemi di contratto, capitolato speciale d'appalto, cronoprogramma.

### **ELABORATI TECNICI MESSI A DISPOSIZIONE DEI CONCORRENTI**

L'Azienda metterà a disposizione dell'operatore economico incaricato lo studio di fattibilità redatto dai tecnici aziendali composto dai seguenti elaborati in formato pdf:

- Relazione descrittiva dell'impianto esistente;
- Planimetria generale siti interventi.

### **Art. 2 – Corrispettivo**

Le opere oggetto dell'incarico professionale ammontano presuntivamente a € 1.500.000,00.

L'ammontare complessivo presunto del servizio è di € 20.000,00 (ventimila/00), comprensivo di spese ed oneri accessori ed esclusi oneri previdenziali e fiscali. L'importo degli oneri di sicurezza necessari alla eliminazione dei rischi da interferenze è pari a zero in quanto lavoro principalmente di natura intellettuale.

Il pagamento del corrispettivo della prestazione oggetto dell'appalto verrà effettuato nel rispetto dei termini previsti dal contratto. Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

La procedura è finanziata con fondi del progetto NESOI Z-049 AMT Catania.

### **Art. 3 – Articolazione delle attività**

La progettazione esecutiva e la predisposizione del capitolato di gara dovranno essere sviluppate e definite nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabilite dalla scheda progetto del progetto NESOI Z-049 AMT Catania nonché dallo studio di fattibilità predisposto dai tecnici aziendali.

I contenuti del servizio, nello specifico, sono articolati nelle seguenti attività.

#### **a. ATTIVITÀ 1: Ricognizione sullo stato dell'arte tecnologico e disponibilità sistemi ed infrastrutture**

Nel corso dell'Attività 1 il progettista dovrà effettuare la ricognizione dello stato dei luoghi e dei sistemi e delle tecnologie presenti a livello nazionale nelle seguenti categorie:

- Metanodotti
- Impianti compressione metano
- Cabine elettriche

L'attività 1 dovrà integrare, ove possibile, le tecniche ed i sistemi sviluppati fino ad oggi in ambito nazionale da enti pubblici e privati adeguandoli e potenziandoli con tecnologie di ultima generazione.

#### **b. ATTIVITÀ 2: Redazione del progetto esecutivo**

A partire dall'architettura generale del sistema, occorrerà scomporre il sistema medesimo in sottosistemi ognuno dei quali dovrà essere compiutamente definito nelle sue caratteristiche tecniche ed economiche, tra le quali:

- Apparati tecnologici e relative specifiche tecniche
- Individuazione delle opere civili necessarie all'installazione e posa in opera degli apparati, compresi gli eventuali allacci e le necessarie autorizzazioni
- Sistemi software da acquisire/sviluppare
- Costi di acquisizione/sviluppo/installazione e posa in opera, nonché eventuali altri oneri.

Questa attività porterà alla redazione del Progetto esecutivo di revamping dell'impianto di compressione e distribuzione metano completo di tutti gli elaborati tecnici necessari alla definizione completa delle funzionalità di cui sarà dotato il sistema, nel rispetto dei vincoli temporali e di budget del progetto, tra cui in particolare:

- Relazione tecnica descrittiva del sistema e delle sue funzionalità (con sintesi non tecnica), in cui siano evidenziati i limiti e le modalità di riutilizzo dei sistemi hardware e software già presenti e implementati;
- Schemi logico funzionali dell'architettura generale del sistema e di dettaglio dei singoli sottosistemi;
- Dimensionamento n. 4 nuovi compressori (tre in funzione e uno, a rotazione, di riserva);

- Installazione n. 1 erogatore doppio;
- Dimensionamento metanodotto interno;
- Integrazione impianti esistenti con impianti di nuova realizzazione;
- Installazione gruppo elettrogeno da 500 kW;
- Planimetrie ed altri elaborati grafici necessari ad individuare le opere civili da realizzare per l'installazione dei singoli apparati;
- Analisi di dettaglio dei costi di acquisizione/sviluppo/installazione e posa in opera, e quadro economico complessivo dell'intervento.
- Produzione e presentazione della documentazione tecnica e amministrativa necessaria all'ottenimento delle eventuali autorizzazioni di rito fino all'ottenimento delle stesse.

### c. ATTIVITÀ 3: Predisposizione degli atti di gara

Nel quadro della redazione del capitolato di gara si dovranno predisporre le linee guida per l'espletamento delle gare finalizzate all'acquisizione degli apparati tecnologici, hardware e software necessari, compresa l'installazione e la posa in opera e tutto quanto necessario perché il sistema sia reso operativo e funzionante nei termini stabiliti in sede di condivisione e definizione delle specifiche di sistema.

In particolare, dovranno essere svolte le seguenti attività:

- Definizione delle specifiche tecniche da inserire nei capitolati di gara per le forniture tecnologiche, hardware e software e degli ulteriori elementi atti a garantire la piena operatività del sistema e l'interoperabilità fra tutte le componenti (interne ed esterne);
- Definizione dei criteri di base e dei requisiti di partecipazione alle gare per la fornitura degli impianti tecnologici, apparati hardware e software.
- Determinazione della base d'asta.
- Definizione dei parametri di valutazione delle offerte.
- Predisposizione della documentazione di gara.

### **Art. 4 – Tempi di esecuzione ed elaborati richiesti**

Il tempo di esecuzione delle prestazioni non può superare i 45 giorni naturali e consecutivi dalla stipula del contratto.

Nell'ambito delle attività previste dal servizio, l'incaricato dovrà redigere i seguenti elaborati:

Report conclusivo delle Attività 1, contenente i risultati dell'attività di ricognizione dello stato dell'arte e dei sistemi esistenti, entro 10 giorni naturali e consecutivi dalla aggiudicazione definitiva del presente affidamento;

Progetto esecutivo del sistema, contenente gli elaborati previsti al punto Art. 3 –b2 del presente Disciplinare, entro 20 giorni naturali e consecutivi dalla consegna report di cui al punto precedente;

Allegati tecnici e amministrativi (capitolati di gara e modalità di valutazione delle offerte) alla procedura di acquisizione del sistema, entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla consegna del Progetto esecutivo di cui al punto precedente.

Il soggetto aggiudicatario sarà tenuto a recepire nel progetto esecutivo eventuali aspetti migliorativi e/o integrativi richiesti dall'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania spa.

#### **Art. 5 – Subappalto e cessione di contratto**

L'appalto del servizio è affidato alla Ditta aggiudicataria, che vi provvederà a propria cura e spese. È vietato cedere il contratto mentre il subappalto sarà consentito ai sensi di quanto disposto dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 così come novellato da D.L. 77/2021. L'inosservanza di tale divieto comporta la risoluzione di diritto del contratto ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, fatto salvo il risarcimento di eventuali maggiori danni.

#### **Art. 6 – Penali e risoluzione dell'affidamento**

È prevista una penale di Euro 100,00 (cento/00) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi previsti, relativamente alle singole scadenze per responsabilità dell'affidatario. In caso di ritardi superiori al 20% dei giorni assegnati, l'AMTS si riserva il diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo massimo e di esperire ogni ulteriore possibilità di rivalsa nei confronti dell'affidatario.

#### **Art. 7 – Avvio del servizio, fatturazione e pagamenti**

Il servizio si intenderà consegnato attraverso apposita comunicazione, susseguente all'adozione della Determina del Direttore di aggiudicazione definitiva.

Dalla data di comunicazione dell'affidamento decorrono i termini di cui al punto 4 del presente disciplinare.

I pagamenti verranno effettuati previa verifica e attestazione di regolare esecuzione di tutti i servizi richiesti, da parte del Responsabile del Procedimento, con pagamento a 60 giorni dal ricevimento delle fatture.

#### **Art. 8 – Controversie e foro competente**

Per ogni controversia è competente esclusivo il Foro di Catania con l'esclusione del deferimento ad arbitri.

#### **Art. 9 – Rinvio**

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato, sono applicabili le disposizioni contenute nel D. Lgs. 50/2016, nonché le altre leggi e regolamenti vigenti in materia, in quanto applicabili.

**Responsabile unico del Procedimento:** ing. Salvatore Capri