

AMTS CATANIA S.p.A.
Archivio:Generale
Protocollo in Uscita
Protocollo N. 0028896/22
del 23/11/2022

Alla spett.le A.T.I.

Autoindustriale Catanese s.r.l.
Z.I. VI Strada 1° Trav. 2

C.D.E.M.C. s.a.s.
Z.I. VI Strada 1° Trav. 2

autoindustrialecatanese@pec.it

Oggetto: Procedura aperta per l'affidamento del servizio di manutenzione di n. 61 autobus in regime di Full Service per la durata di anni uno rinnovabile di anno in anno per ulteriore due anni. CIG: 9349447FB9. **Richiesta chiarimenti.**

Con riferimento alla precedente nota del 16/11/2022, prot. n. 28145/22, con la quale si comunicava l'avvio del processo di verifica dei requisiti rispondenti agli atti di gara da parte della S.A., si rappresenta quanto segue.

Dalla lettura della documentazione presentata in sede di partecipazione alla gara e dalle certificazioni della camera di commercio, si rileva come entrambe le società in A.T.I. possiedano l'iscrizione nella Camera di commercio solo per l'attività di Meccatronica ex legge n. 122 del 1992, come modificata dalla L. 224/2012, ma non si appaleserebbe l'abilitazione allo svolgimento dell'attività di "carrozzeria" e "gommista".

L'oggetto del bando di gara e del capitolato di gara (art. 1) stabiliva testualmente che: *"...Il servizio dovrà essere eseguito con la formula "Full-Service" e pertanto dovrà essere comprensivo di tutte le operazioni di manutenzione preventive e a caduta, della fornitura dei ricambi nuovi di fabbrica originali e/o di primo impianto, dei lubrificanti, grassi e liquidi antigelo - tutti rispondenti alle caratteristiche tecniche e qualitative indicate nei relativi manuali dei costruttori - della manodopera, delle attrezzature e di ogni altro materiale e servizio atto a mantenere l'efficienza degli automezzi"*.

Il servizio di manutenzione dovrà pertanto essere comprensivo di tutte le attività di manutenzione, nessuna esclusa, delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche, di carrozzeria (inteso come verifica e serraggio della tenuta di componenti e/o pannelli interni ed esterni), compreso la fornitura, la gestione e la manutenzione degli pneumatici.

Alla luce di quanto sopra, si chiede, entro e non oltre giorni 5 (cinque) dal ricevimento della presente, una dettagliata relazione in ordine al possesso dei requisiti tecnico-professionali da parte dell'A.T.I., in raggruppamento orizzontale, necessari per l'esecuzione dei servizi messi a bando, nonché circa la necessaria abilitazione professionale posseduta dai Responsabili tecnici delle due società, il tutto secondo quanto disposto dalle normative di settore (L. 122/92 come modificata dalla L. 224/2012 e s.m.i.).

Distinti saluti.

F.to il RUP
Ing. Salvatore Capri