

**CONTRATTO DI APPALTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
DI MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL
SERVICE PER LA DURATA DI ANNI UNO RINNOVABILI DI ANNO
IN ANNO PER ULTERIORI ANNI DUE. CIG: 8099126A33.**

L'anno duemilaventi il giorno due di Luglio in Catania, Via S.Euplio 168 - nei
locali della Azienda Metropolitana Trasporti S.p.A. Catania. -----

TRA

AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI S.P.A., partita IVA
04912390871, con sede in Catania, Via S. Euplio 168, più brevemente di
seguito denominata “A.M.T. Catania”, nella persona del Presidente e legale
rappresentante Avv. Giacomo Bellavia, nato a Catania il 14/09/1982, codice
fiscale BLLGCM82P14C351I, il quale elegge domicilio presso la sede legale
della società in Catania Via S.Euplio n. 168 -----

E

L’Associazione Temporanea d’Impresa tra le Ditte **TOP DRIVE srl**
(Capogruppo Mandataria) e **TECHNO BUS srl** (impresa Mandante) con sede
in Castiglione Cosentino (CS), Via Ponti Crati 23 Strada Provinciale 234,
costituiti giusto atto del notaio Roberta Crispino del sedici giugno 2020 rep.
16590 in Catanzaro, più brevemente in appresso denominata la “Ditta”, nella
persona del Legale Rappresentante dell’Impresa Capogruppo Mandataria Sig.
Gennaro Doria nato a Catanzaro, il 20/04/1984 codice Fiscale
DROGNR84D20C352A -----

PREMESSO CHE

La gara avente ad oggetto: “AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL SERVICE

PER LA DURATA DI ANNI UNO RINNOVABILI DI ANNO IN ANNO

PER ULTERIORI ANNI DUE. CIG: 8099126A33”, è stata aggiudicata a

seguito gara a pubblico incanto ai sensi del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.,

autorizzata con Provvedimento del Presidente n° 603 del 11/11/2019 -----

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE:

1. OGGETTO - La gara ha per oggetto l'appalto del servizio di riparazione e manutenzione ordinaria e straordinaria con la formula “Full-Service” di N° 30 autobus facenti parte del parco automezzi aziendale, che vengono impiegati quotidianamente all'espletamento del servizio di trasporto pubblico locale della Città di Catania. -----

Il servizio dovrà essere eseguito con la formula “Full-Service” e pertanto dovrà essere comprensivo di tutte le operazioni di manutenzione preventive e a caduta, della fornitura dei ricambi nuovi di fabbrica originali e/o equivalenti, dei lubrificanti, grassi, liquidi antigelo, della manodopera, delle attrezzature e di ogni altro materiale e servizio atto a mantenere l'efficienza degli automezzi; il servizio di manutenzione dovrà pertanto essere comprensivo di tutte le attività di manutenzione, nessuna esclusa, delle componenti meccaniche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche, di carrozzeria (inteso come verifica e serraggio della tenuta di componenti e/o pannelli interni ed esterni), con la sola esclusione degli pneumatici e dei rifornimenti di combustibile.

Rientrano nella suddetta manutenzione anche la verifica, il controllo e la preparazione degli autobus per essere sottoposti a revisione obbligatoria annuale da parte del personale tecnico della Motorizzazione Civile di Catania.

Il servizio di manutenzione Full-Service offerto dovrà includere la fornitura di manodopera, attrezzature, dispositivi di misurazione, impianti ed ogni

materiale, ricambi e servizi atti a svolgere gli interventi manutentivi a perfetta regola d'arte ed assicurare quindi la piena efficienza degli autobus, sia per quanto concerne le operazioni di manutenzione programmata, sia per quelle di manutenzione correttiva, niente escluso o eccettuato. -----

2. IMPORTO - L'importo annuale del contratto è di €. 468.000,00 (euro quattrocentosessantottomila/00) L'A.M.T. riserva di accedere all'istituto dell'estensione del quinto d'obbligo, così come previsto dalla normativa vigente. -----

2. FORNITURE E SERVIZI RICHIESTI

Le attività di manutenzione e riparazione dovranno essere espletate nel rispetto dei Piani di Manutenzione e Controllo delle Case Costruttrici che dettagliano:

- Il livello chilometrico/temporale nel quale effettuare l'operazione; -----
- Il tipo/descrizione dell'operazione. -----

A tal fine l'Aggiudicataria dovrà acquisire tutta la documentazione necessaria al corretto espletamento delle attività manutentive (manuale delle riparazioni, manuale di manutenzione, ecc) all'atto dell'inizio delle attività manutentive, permanendo l'obbligo di: -----

- integrare la documentazione eventualmente non in possesso dell'azienda;
- esibire, a richiesta dei Responsabili Aziendali, la documentazione tecnica ritenuta da essi necessaria ai fini dei controlli previsti dal presente Capitolato.

Eventuali azioni correttive o di miglioramento anche di singole fasi di processo potranno essere attuate solo dopo l'approvazione dei Tecnici aziendali che verrà formalizzata tra le parti nei modi che verranno ritenuti più opportuni.

Qualora, durante l'esecuzione delle attività previste dai Piani di Manutenzione e Controllo, un particolare classificato come sostituibile sia ritenuto ancora

idoneo dai tecnici dell'Aggiudicataria, la mancata sostituzione dovrà essere comunicata per iscritto o in email ai tecnici aziendali per la necessaria autorizzazione. -----

3. DURATA DEL CONTRATTO E INIZIO DELLA FORNITURA - Il

servizio verrà affidato per il periodo di anni 1 (uno) decorrenti dalla data di sottoscrizione del presente atto, La stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, di anno in anno per una durata pari a ulteriori anni due. L'importo esatto dell'eventuale rinnovo sarà quello derivante dall'offerta economica presentata dalla Ditta aggiudicataria della presente procedura. La stazione appaltante esercita tale facoltà comunicandola all'appaltatore mediante posta elettronica certificata almeno 30 giorni prima della scadenza del contratto originario. -----

La durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi - o più favorevoli - prezzi, patti e condizioni.

4. ATTIVITA' ESCLUSE – Sono esclusi dall'affidamento (e quindi esclusi nella tariffa chilometrica) unicamente gli interventi e i ricambi relativi a:

- Riparazioni per danni conseguenti a incidenti; -----
- Riparazioni in seguito ad atti vandalici; -----
- Riparazioni per danni conseguenti a eventi naturali; -----
- Fornitura, assemblaggio su cerchio, equilibratura e montaggio di pneumatici;
- Riparazioni e/o sostituzioni, a esclusione delle linee di alimentazione e dei cablaggi di installazione, degli apparati tecnologici di bordo di supporto ai

sistemi di localizzazione e monitoraggio dei veicoli e dei sistemi di video sorveglianza. -----

Qualora occorresse effettuare interventi per la riparazione di organi o complessivi danneggiati per incidenti ai veicoli e/o per atti vandalici, gli stessi, trattandosi di lavori extra contrattuali, verranno eseguiti a fronte della presentazione di specifico preventivo di spesa e approvazione scritta dell'AMT. -----

5. COMPOSIZIONE DEL PARCO – Gli autobus interessati al servizio di manutenzione sono n. 30 così ripartiti: -----

- N° 3 marca: IRISBUS modello: 491E/3P (MATR. Az. 1217, 1649 e 1650);
- N° 15 marca: BREDAMENARINIBUS modello: M 240/siz-A (MATR. Az. da 3201 a 3222); -----
- N° 5 marca: BREDAMENARINIBUS modello: M 240/SI (MATR. Az. da 3601 a 3610); -----
- N° 7 marca: BREDAMENARINIBUS modello: M 231/V (MATR. Az. da 3901 a 3915). -----

Percorrenza media annua per singolo autobus: 40.000 Km/anno. -----

Ove non più disponibili, l'AMT Catania SpA si riserva la possibilità di sostituire i veicoli sopra descritti, con altrettante vetture di caratteristiche simili. Resta altresì inteso che il numero degli autobus e le relative percorrenze, potranno subire delle variazioni in aumento e/o in diminuzione per sopravvenute contingenti diverse esigenze di servizio dell'AMT (ad esempio: acquisto e/o rottamazione di autobus, soppressione o aumento delle corse, riduzione e/o soppressione dei servizi gestiti, e/o eventuale inclusione degli autobus in gestione all'officina interna e/o degli autobus a scadenza del

periodo di full service in caso di mancato rinnovo con il Fornitore originario);
dette variazioni verranno comunicate con anticipo di almeno 15 giorni
lavorativi. Qualora la variazione dei chilometri presunti annui, differisca fino al
20% in più o in meno rispetto ai valori totali indicati a base di gara, rimarranno
invariate le condizioni contrattuali; nel caso in cui detta variazione superi il
20% in più o in meno rispetto ai valori indicati a base di gara, le parti potranno
rinegoziare le condizioni contrattuali con possibilità di variazione massima del
prezzo del 10 % in più o in meno rispetto al valore di aggiudicazione. -----

I veicoli sopra descritti sono consegnati al Fornitore nello stato di fatto in cui si
trovano, pertanto eventuali interventi manutentivi o di riparazione necessari per
ristabilire l'efficienza del veicolo non possono pregiudicarne la consegna, ma
devono invece essere effettuati dalla Ditta, senza nessun indugio, nell'ambito
del servizio affidato. -----

6. IMMOBILI E IMPIANTI – Come previsto dall'offerta tecnica fatta
pervenire, per l'esecuzione del presente contratto, la Ditta ha optato per
l'utilizzo dell'area a disposizione all'interno dell'Officina dell'Amt estesa circa
478 mq (Allegati 2.1 e 2.2 –Planimetria immobile concesso al gestore
manutenzioni), equivalenti a circa n. 3/4 postazioni di lavoro, la struttura è
concessa in locazione per tutta la durata dell'affidamento alla Ditta, previa
sottoscrizione di regolare contratto di locazione che prevedrà l'obbligo per
l'Aggiudicataria di corrispondere un canone complessivo annuale di locazione
pari a €21.000,00, oltre adeguamento ISTAT. Qualora ricorra la necessità,
spetta all'aggiudicatario l'onere della creazione di barriere fisiche all'interno
delle officine che rendano impossibile l'interferenza tra le organizzazioni
dell'AMT e la Ditta. Il progetto di tale separazione dovrà essere concordato

con l'A.M.T. e approvato dalla stessa. -----

La sottoscrizione del contratto di locazione avviene contestualmente alla stipula del presente atto. -----

7. ESECUZIONE DEL SERVIZIO - Il Servizio di manutenzione affidato

comprende la manutenzione programmata e correttiva delle componenti meccaniche, pneumatiche, idrauliche, elettriche, elettroniche, impiantistiche, con la sola esclusione delle attività già specificate al punto 4 del presente contratto, con la formula "Full-service" per gli autobus che sono impiegati quotidianamente nell'ambito del servizio di trasporto pubblico locale della Città di Catania. La Ditta dovrà assicurare inoltre ogni altro intervento che risulti necessario a garantire la piena funzionalità del mezzo e la sicurezza per il conducente, per i trasportati, per gli altri utenti della strada, per i veicoli stessi e per l'ambiente ai sensi delle vigenti norme. -----

Il servizio di manutenzione comprende tutti i controlli e le lavorazioni scaturite da: -----

anomalie evidenziate dal personale incaricato dall'AMT.; -----

anomalie segnalate dal sistema diagnostico integrato del veicolo; -----

anomalie e previsioni di guasto elaborate tramite la diagnosi predittiva; -----

interventi di manutenzione programmata e correttiva. -----

Il servizio è da intendersi comprensivo di manodopera, dei ricambi, dei lubrificanti, delle attrezzature, dei dispositivi di misura e di qualsiasi altro materiale atto a mantenere l'efficienza degli autobus, in ogni loro parte componente, essendo con ciò compresa anche la riparazione di tutte le dotazioni e strumentazioni di bordo (esclusa AVM). -----

Il servizio affidato deve essere condotto coerentemente e nel pieno rispetto dei

Piani di Manutenzione e dei Manuali di Officina delle Case Costruttrici dei veicoli. -----

L'esecuzione del servizio affidato deve essere garantito per tutti i giorni dell'anno, compresi i giorni festivi. -----

Per "indisponibili" si intendono i veicoli non funzionanti alle ore 6:00 di ciascun giorno (domeniche e festivi compresi) con esclusione di quelli non utilizzabili per guasti o manutenzioni non rientranti nella manutenzione a carico della Ditta (esempio: incidenti, atti vandalici, ecc.). Si intendono "indisponibili" anche gli autobus per i quali è stato disposto il "fermo" per il mancato funzionamento dei seguenti impianti: condizionamento, riscaldamento, obliterate, porte, pedane disabili, plurimus, ecc. -----

Tutte le prestazioni rientranti nell'ambito della gestione del servizio affidato con il presente contratto, sono rappresentate di seguito in termini indicativi e non esaustivi. Devono essere garantite la piena efficienza, la sicurezza in conformità alle norme sulla circolazione stradale dei seguenti impianti/sistemi: ABS, alberi di trasmissione, alternatori, ammortizzatori, assali e fusi a snodo, cambio, cinghie, compressore pneumatico, differenziale, freno motore, frizione, idroguida, impianto di lubrificazione, impianto aria condizionata, impianto di alimentazione, impianto d'iniezione, impianto elettrico, impianto frenante, impianto pneumatico, impianto di raffreddamento motore, motorino di avviamento, motore termico, pedana disabili, ponte, porte, ralla, rallentatore, sospensioni, sterzo e organi di guida, telaio. -----

Qualora gli interventi manutentivi risultassero non in linea con quanto descritto nel Capitolato che regola l'affidamento del presente contratto, si riserva di fare in proprio tali interventi o di farli eseguire ad altra ditta senza che, per questo,

la Ditta abbia nulla a che pretendere. In tale evenienza il Direttore dell'Esecuzione dell'AMT procederà alla notifica delle anomalie decurtando dagli importi dovuti al Fornitore le spese sostenute per tale tipologie di interventi. -----

L'A.M.T. si riserva la facoltà di: -----
apportare modifiche, concordemente con il costruttore del veicolo, atte a migliorare le prestazioni tecniche e/o ambientali di alcuni componenti o di tutto il veicolo; -----

implementare e/o aggiornare il software e l'hardware di bordo del veicolo in linea con le innovazioni tecnologiche che saranno presenti sul mercato; -----

La Ditta esonera l'AMT da ogni tipo di responsabilità derivante dagli interventi oggetto del presente Capitolato e dalla gestione del personale preposto all'esecuzione e controllo dei lavori. L'Aggiudicataria deve garantire la perfetta efficienza dei veicoli alla fine del periodo manutentivo Full-Service a meno della normale vetustà dovuta all'usura. -----

La Ditta, nell'esecuzione dell'affidamento, si impegna ad osservare con scrupolo, tutte le condizioni, le prescrizioni e le disposizioni stabilite nel Capitolato e nei suoi allegati che qui si intendo integralmente riportati. -----

Per quanto non espressamente previsto e disciplinato dal presente Capitolato e relativi allegati, l'esecuzione dell'affidamento è disciplinata da quanto previsto dalle Case Costruttrici dei veicoli. -----

La Ditta, nell'assumere l'affidamento si obbliga ad eseguire i lavori con la miglior diligenza e perizia, a perfetta regola d'arte e comunque attuando tutte le cautele, i provvedimenti, le protezioni e quant'altro necessario ed opportuno, a suo giudizio, per assicurare lo svolgimento dei lavori nell'assoluta sicurezza del

personale e dei mezzi impiegati, assumendo ogni responsabilità, nei confronti dell'AMT, anche di fronte a terzi, per qualsiasi danno o infortunio comunque dipendente dalla conduzione e dalla esecuzione dei lavori oggetto dell'affidamento. Dal momento della consegna dei veicoli per l'esecuzione delle manutenzioni, sino al momento della riconsegna degli stessi, la Ditta è responsabile per l'uso improprio dei veicoli in questione, nonché dei danni di qualsiasi natura, provocati a terzi, cose e persone dal veicolo stesso.

La guida dei veicoli all'esterno dei depositi è consentita solo con utilizzo di targa prova di proprietà della Ditta aggiudicataria. -----

Il Fornitore è tenuto inoltre al risarcimento degli eventuali danni riportati dall'autobus nel corso delle operazioni di riparazione e/o di trasferimento. La Ditta si impegna, inoltre, a tenere indenne e sollevata l'AMT da qualsiasi domanda o azione, anche giudiziale, conseguente od inerente a tali fatti.

8. ATTIVITA' PRINCIPALI CORRELATE - Le attività che la Ditta deve eseguire per tutta la vigenza contrattuale sono: -----

- Manutenzione programmata -----
- Manutenzione correttiva o a guasto -----
- Soccorsi in linea -----
- Revisioni -----

Le attività principali sono meglio descritte al paragrafo 12 del Capitolato di gara che qui si intende interamente riportato. -----

Sono inoltre da intendersi correlate le seguenti attività: -----

- Pulizia autobus post lavorazione -----
- Controllo serraggio bulloni di fissaggio ruote, controllo cerchi e pneumatici
- Reportistica e dati -----

- Gestione rifiuti -----

- Interventi preventivi nel periodo invernale ed estivo -----

- Gestione emergenze -----

- Rabbocchi liquidi -----

Le attività correlate sono meglio descritte al paragrafo 13 del Capitolato di gara che qui si intende interamente riportato. -----

9. ATTREZZATURE E RICAMBI – La Ditta è tenuta ad avere in dotazione tutta l’attrezzatura necessaria al corretto svolgimento del servizio affidato, nonché strumenti di diagnosi specifica, per svolgere l’attività di manutenzione secondo quanto previsto dal capitolato e dal presente contratto. Per l’esecuzione degli interventi di manutenzione, la Ditta si impegna, inoltre, ad utilizzare solo ricambi originali del costruttore o di primo impianto, secondo quanto meglio descritto all’art.15 del Capitolato di gara. -----

10 MONITORAGGIO L’A.M.T. assume il diritto di far controllare da propri incaricati la perfetta esecuzione del servizio affidato. Detta verifica potrà essere attuata periodicamente, anche attraverso audit presso la Ditta aggiudicataria, che non potrà rifiutarli. I tecnici dell’AMT, preposti ai controlli delle manutenzioni, dovranno avere libero accesso in fase di collaudo presso l’area in cui sono ricoverati i mezzi per gli interventi di manutenzione. I veicoli si considerano idonei all'erogazione del servizio solo quando soddisfino le seguenti condizioni: -----

- sicurezza per il conducente, per i trasportati, per gli altri utenti della strada e per l’ambiente circostante ai sensi delle vigenti norme; -----

- efficienza di tutti i dispositivi di cui è equipaggiato l’autobus; -----

- livelli di emissioni, rumore, vibrazioni ed elettrosmog nei limiti di legge;

- comfort (riscaldamento, condizionamento, efficacia sospensioni) al pristino stato; -----

- affidabilità nell'espletamento del servizio; -----

- decoro interno ed esterno (per quanto di competenza del Fornitore); -----

Gli interventi devono essere eseguiti a perfetta regola d'arte e nel rispetto della prescrizioni di cui all'art. 16 del Capitolato. -----

11. INDICE DI DISPONIBILITA' E PENALI - Sulla base di un corretto ed efficiente servizio di manutenzione "Full-Service", le parti concordano, i livelli di servizio che rendano minime le indisponibilità di autobus. A tal proposito si definisce il seguente: -----

INDICE MEDIO DI INDISPONIBILITA' SEMESTRALE: viene definito come media delle indisponibilità giornaliere e viene calcolato ogni sei mesi dalla data di inizio della manutenzione Full-Service, come rapporto tra il totale delle indisponibilità giornaliere rilevate nei sei mesi e il totale dei giorni di rilevazione moltiplicato per il numero dei veicoli in manutenzione Full-service.

Tale indice non può superare il valore di 0,20 (valore atteso minimo di disponibilità pari all'80%). Nel caso in cui il suddetto limite venga superato, si applicheranno le penali, tenendo conto dei giorni di indisponibilità eccedenti i massimi accettabili per il periodo; l'importo della penale sarà quindi pari a €75/00 moltiplicato per il numero di giorni di indisponibilità che superano il valore massimo ammesso. Un aumento dell'indice di indisponibilità è ammessa, nella misura del 10%, solo e soltanto per il periodo di start up, la cui durata non dovrà superare i tre mesi dall'inizio delle attività manutentive.

Inoltre, l'indice di disponibilità non può essere inferiore al 66% sulla singola rilevazione giornaliera; un valore di indice di disponibilità inferiore al 66%

sarà soggetto a una penale di importo pari a €.100/00 per ogni giorno di inadempienza. Per la determinazione della disponibilità si farà riferimento esclusivamente ai veicoli constatati efficienti alle ore 6:30 di ogni giorno (domeniche e festivi inclusi), quindi disponibili per il servizio della massima punta mattinale, anche se, per motivi connessi alla programmazione dell'esercizio, non dovessero essere utilizzati. -----

I veicoli resi efficienti nel corso delle ore successive della giornata sono esclusi dal conteggio, ancorché gli stessi, in tutto o in parte, dovessero essere utilizzati per cicli di servizio parziali nell'ambito della stessa giornata. Ciascun autobus, inoltre, non potrà essere indisponibile per manutenzione e/o riparazione per un periodo superiore a 30 giorni/anno; per i giorni eccedenti tale limite, verrà calcolata una penale di importo pari a €. 75/00 per il numero di giorni eccedenti il suddetto limite. L'inizio delle riparazioni o delle manutenzioni deve avvenire entro le 24 ore (giorni festivi inclusi) della segnalazione del guasto a mezzo FAX o EMAIL da parte dell'AMT. In seguito all'intervento di riparazione e/o manutenzione, il veicolo deve essere riconsegnato in perfette condizioni di efficienza ed idoneo per il servizio di linea presso il deposito dell'AMT, al personale dell'AMT espressamente incaricato. Da quel momento il mezzo viene considerato disponibile. Pertanto, l'impossibilità di riprendere in consegna il veicolo per cattiva/incompleta esecuzione degli interventi richiesti comporta il mantenimento dell'indisponibilità del veicolo stesso. Qualora, a seguito di un intervento o di una manutenzione equivocata o non correttamente eseguita, si dovessero produrre dei sinistri sui veicoli, l'Aggiudicataria ne risponderà totalmente ed integralmente, inclusi gli eventuali danni civili e penali che ne dovessero derivare. -----

Penali relative alla Manutenzione Programmata - La manutenzione

programmata deve essere svolta ad intervalli predeterminati (chilometrici e/o temporali) volti a ridurre la probabilità di guasto e/o la degradazione del funzionamento di una entità nonché alla piena idoneità alla circolazione.

Qualora non vengano rispettate le cadenze temporali, la Ditta corrisponde una penale pari a € 500/00 per ciascun autobus e per ogni giorno di ritardo dallo scadere della tolleranza temporale. Per ritardi superiori a 5.000 (cinquemila) chilometri rispetto alla scadenza di manutenzione programmata, causati dalla Ditta Aggiudicataria, l'AMT addebita alla stessa stessa l'onere di tale ritardo; tale onere, a partire dal 5.001° (cinquemilunesimo) chilometro di ritardo documentato, è pari a € 500/00 per ogni veicolo che risulta in questa situazione. Tale penale raddoppia per ogni ulteriore 5.000 (cinquemila) chilometri di ritardo. Così per esempio, una manutenzione ritardata di 5.100 (cinquemilacent) chilometri paga € 500 di penale, una ritardata di 10.100 (diecimilacent) chilometri ne paga € 1.000, a 15.100 (quindicimilacent) chilometri ne paga € 2.000 e così via. La Ditta deve in ogni modo garantire l'effettuazione della manutenzione programmata scaduta. -----

Penali relative alla Manutenzione Correttiva - A seguito di una segnalazione

critica il veicolo viene immediatamente distolto dal servizio rientrando tra gli "indisponibili". Nell'arco di 12 mesi non può verificarsi per ciascun autobus più di una segnalazione critica per la stessa problematica; alla seconda viene applicata una penale pari a € 250/00, che raddoppia per le segnalazioni critiche successive. -----

Penali relative ai Soccorsi in Linea - In caso di guasto in linea, la Ditta deve

avviare il soccorso entro ½ ora dalla chiamata, fatte salve cause di forza

maggiormente opportunamente documentate. L'intervento deve avvenire conformemente a quanto descritto nel paragrafo 12.3 del capitolato di gara. Per ogni difformità rilevata viene applicata una penale pari a € 150/00. Per ciascun autobus non è ammesso più di un fermo in linea all'anno (a far data dall'avvio dell'esecuzione dell'appalto). Al secondo fermo in linea verrà applicata una penale pari a € 250/00, penale che raddoppierà dal terzo fermo in poi. -----

Penali relative alla revisione degli autobus - Qualora la revisione avesse esito negativo verrà generato un verbale di non Conformità e applicata la relativa penale. Dalla data della revisione l'autobus entrerà nello stato di "indisponibile" e passerà in carico all'Aggiudicataria per i dovuti interventi manutentivi di adeguamento. -----

Penali relative al monitoraggio del personale - L'AMT si riserva il diritto, per tutta la durata del contratto, di controllare la corrispondenza dell'organigramma della Ditta a quanto dichiarato in fase di offerta tecnica; per ogni anomalia sfavorevole all'AMT riscontrata rispetto a quanto dichiarato, verrà applicata una penale pari a €150/00 al giorno e permane l'obbligo di adeguamento. Nel caso in cui la Ditta Aggiudicataria non comunichi all'AMT accadimenti fuori dall'ordinario con impatto sulla sicurezza, ambiente e servizio (ad esempio incidenti, emergenze ambientali, incendi, ecc.) verrà applicata una penale pari a €500/00. -----

Penali relative ai ricambi - In caso d'impiego di ricambi non conformi a quelli richiesti dall'A.M.T., come descritto nel Capitolato di gara, la Ditta dovrà immediatamente provvedere al ripristino del veicolo utilizzando i ricambi per come descritto nei paragrafi precedenti; inoltre verrà generato un verbale di non conformità e applicata la relativa penale di € 500/00. In caso di

recidività sull'utilizzo di ricambi non conformi a quelli richiesti, oltre alla generazione del verbale di non conformità (con applicazione della relativa penale), viene applicata una ulteriore penale di importo pari a € 500/00.

12 OBBLIGHI RELATIVI ALLA MANUTENZIONE FULL SERVICE –

La Ditta, con cadenza quindicinale, deve fornire all'AMT, tramite posta elettronica o su supporto elettronico, un file, in formato da concordare con l'AMT, contenente i seguenti dati (campi), per ogni intervento effettuato sugli autobus: -----

- Matricola aziendale (AMT) dell'autobus su cui è stato effettuato l'intervento;
- Chilometri percorsi dall'autobus all'atto dell'intervento; -----
- Numero di protocollo e data del fax con cui l'AMT ha comunicato all'Aggiudicataria il guasto o il raggiungimento dei chilometri per manutenzione programmata; -----
- Data e ora del ritiro per la manutenzione e/o riparazione; -----
- Data e ora di riconsegna dell'autobus riparato o mantenuto; -----
- Chiara, precisa e dettagliata descrizione degli interventi effettuati; -----
- Tempi impiegati per ogni intervento effettuato; -----
- Ricambi utilizzati per ogni intervento; -----
- Marca, tipo e quantità dei lubrificanti utilizzati. -----
- Qualsiasi altro dato inerente la manutenzione "Full-Service" -----

13 PAGAMENTI - Il corrispettivo mensile che l'AMT riconoscerà alla Ditta per l'esecuzione dell'appalto è determinato dalla somma dei prodotti degli importi €/km aggiudicati, per il numero effettivo dei chilometri tecnici relativi al mese di riferimento. Detto corrispettivo sarà comprensivo di ogni onere, spesa ed attività connessa, secondo i quantitativi, le modalità, le condizioni ed i

termini stabiliti nel capitolato di gara e ne disciplinare. I pagamenti saranno effettuati, alla fine del secondo mese successivo alla data di emissione fattura, con le tempistiche e le modalità previste nel Disciplinare. -----

Le fatture devono contenere, oltre a tutti gli elementi previsti dalle disposizioni di legge in vigore, i chilometri tecnici percorsi nel mese di riferimento. -----

In casi di contestazione/i di una o più fatture, il termine per il pagamento delle medesime verrà automaticamente interrotto per tutto il periodo intercorrente dalla data di contestazione da parte della Società Appaltante ed il ricevimento della rettifica contabile. In ogni caso, la Ditta è obbligata a non interrompere il servizio affidato. Gli importi delle eventuali penali addebitate all'aggiudicataria verranno fatturati separatamente con pagamento a 60 giorni da data fattura; in caso di ritardo o mancato pagamento gli importi verranno escussi dalla cauzione relativa al servizio di manutenzione di full service. -----

Come previsto all'art. 21 del Capitolato, stante l'utilizzo per la conduzione dell'appalto di aree di proprietà dell'A.M.T., le parti concordano che la Ditta parteciperà alle spese di ordinaria manutenzione nella misura del 50% del costo sostenuto dall'A.M.T. Detto costo dovrà essere corrisposto dietro presentazione fattura entro 60 giorni da data fattura. -----

14. CAUZIONE DEFINITIVA - A garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni derivanti dal presente contratto, l'ATI aggiudicataria ha costituito a favore dell'Azienda Metropolitana Trasporti Catania s.p.a. la cauzione di € 23.400,00 mediante polizza fideiussoria redatta secondo lo schema tipo di cui al D.Lgs. 50/2016 prestata dalla compagnia ELBA ASSICURAZIONE S.p.A. con sede a Milano, Via Mecenate 90, con polizza n° 1655298 emessa il giorno 12/06/2020, valida sino all'effettiva conclusione delle forniture e

all'acquisizione del relativo parere di buona esecuzione, copia della quale viene allegata al presente contratto. -----

15. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA – Il presente contratto si risolverà di diritto qualora AMT SpA non sia più gestore del TPL e senza che il soggetto aggiudicatario possa avanzare pretese o indennizzi di sorta. Il contratto potrà essere risolto di diritto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 c.c., anche senza preventiva diffida, nei casi seguenti: -----

- ritardo nei tempi di attivazione della fornitura, per fatti imputabili alla Ditta, eccedente i 30 (trenta) giorni; -----
- mancata ricostituzione della cauzione definitiva; -----
- perdita di uno dei requisiti di capacità a contrarre; -----
- violazione delle norme in materia di tutela assicurativa e previdenziale dei lavoratori; -----
- grave e reiterato inadempimento delle obbligazioni contrattuali. -----

Nell'ipotesi di risoluzione contrattuale per inadempimento, l'AMT SpA sarà libera da ogni impegno verso la controparte inadempiente, senza che questa possa pretendere compensi e/o indennità di sorta, con l'esclusione di quelli relativi alle prestazioni già rese al momento della risoluzione del contratto.

16. OBBLIGO DI RISPETTARE IL MODELLO ORGANIZZATIVO EX D.LGS. N. 231/2001 ED IL CODICE ETICO E MANLEVA. – L'A.T.I. è a conoscenza che l'AMT ha adottato ed attua un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs. n. 231/2001, con i relativi Codice Etico e Sistema Disciplinare, che dichiara di aver letto dal sito aziendale e che dichiara di aver compreso. -----

L'ATI si impegna ad aderire ai principi al succitato Modello di organizzazione,

gestione e controllo nonché ai suoi allegati e si impegna a rispettarne i contenuti, i principi, e le procedure ed, in generale, ad astenersi da qualsivoglia comportamento atto a configurare le ipotesi di reato indicate nel D.Lgs. n. 231/2001 e sue successive modifiche ed integrazioni e riportate nel predetto Modello di organizzazione, gestione e controllo. Si impegna altresì a rispettare e a far rispettare ad eventuali suoi collaboratori, tutti i principi contenuti nella suddetta documentazione ed i Protocolli comportamentali previsti dalla Committenza ai sensi del D.Lgs. n. 231/2001 ed allegati al presente contratto. La violazione delle regole previste dai sopraccitati documenti rappresenteranno grave inadempimento contrattuale. -----

L'ATI manleva la Committenza fin d'ora per eventuali sanzioni o danni dovessero derivare a quest'ultima quale conseguenza della violazione dei sopraccitati documenti da parte della stessa o di suoi eventuali collaboratori.

17. RESPONSABILE PROCEDIMENTO E ESECUTORE DEL CONTRATTO - Responsabile del procedimento è il l'ing. Isidoro Vitale Direttore dell'A.M.T. Catania S.p.A. I Direttori d'Esecuzione del Contratto sono il Rag. Orazio Squillaci e il Geom. Salvatore Maugeri, funzionari responsabili dell'officina aziendale. -----

18. TRACCIABILITA' FLUSSI FINANZIARI - La Ditta assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 legge 136/2010 ("piano straordinario contro le mafie"). A tal fine la Ditta deve comunicare all'A.M.T. Catania, tramite raccomandata A.R., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato sul quale verranno effettuati i pagamenti da parte dell'A.M.T. Catania, i nominativi ed i codici fiscali delle persone abilitate alla movimentazione del conto nonché ogni successiva modifica relativa ai dati

trasmessi. Tale comunicazione deve pervenire entro 7 giorni dall'accensione del conto corrente dedicato o dalla "destinazione" di conto corrente già esistente. -----

15. SPESE - Le spese del presente contratto, inerenti e conseguenti, copie occorrenti, diritti di segreteria, registrazione ed altre spese sono per intero a carico dell'ATI aggiudicataria. Ai sensi dell'articolo 40 del decreto del Presidente della Repubblica n. 131/1986 il presente contratto è da registrare a tassa fissa dando luogo a cessioni di beni ed a prestazioni di servizi soggetti ad I.V.A. -----

16. FORO - Foro competente per qualsiasi controversia è quello di Catania. Il presente contratto è la precisa e completa espressione di volontà delle parti contraenti e si compone di n. 20 facciate intere scritte su foglio uso bollo, oltre alla polizza fidejussoria allegati per un numero complessivo di n. 13 pagine che vengono lette, confermate e sottoscritte.-----

A.M.T. Catania S.p.A

A.T.I: TOP DRIVE - TECHNO BUS

Il Presidente

Il Legale Rapp.te dell'Impresa Capogruppo

Avv. Giacomo Bellavia

Marco Doria