

CONTRATTO DI APPALTO PER LA SOMMINISTRAZIONE DI GAS

NATURALE DA CARRI BOMBOLAI E DEI RELATIVI SERVIZI DI

RIFORNIMENTO - CIG: 8510691C61.

L'anno duemilaventi il giorno 29 del mese di dicembre in Catania, XIII Strada

Zona Industriale, nei locali della Azienda Metropolitana Trasporti S.p.A.

Catania, -----

TRA

AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI S.P.A., partita IVA

04912390871, con sede in Catania, Via S. Euplio 168, più brevemente di

seguito denominata "A.M.T. Catania", nella persona del Presidente e legale

rappresentante Avv. Giacomo Bellavia, nato a Catania il 14/09/1982, codice

fiscale BLLGCM82P14C351I, il quale elegge domicilio presso la sede legale

della società in Catania XIII Strada Zona Industriale -----

E

La Ditta MEIC. Services s.p.a. con sede in Gela, S.S. 115 Gela – Vittoria, Km.

267 più brevemente in appresso denominata la "Ditta", nella persona del legale

rappresentante dott. Maurizio Melfa nato a Gela (CL) il giorno 17/03/1971

codice Fiscale MLFMRZ71C17D960D -----

PREMESSO CHE

La gara avente ad oggetto: "SOMMINISTRAZIONE DI GAS NATURALE

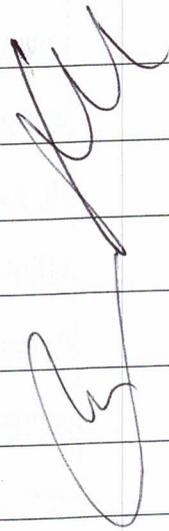
DA CARRI BOMBOLAI E DEI RELATIVI SERVIZI DI RIFORNIMENTO -

CIG: 8510691C61" è stata aggiudicata a seguito di gara a pubblico incanto ai

sensi del D. Lgs.50/2016 e s.m.i., autorizzata con Provvedimento del

Presidente n° 639 del 12/11/2020 -----

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE:

A handwritten signature in black ink is located on the right side of the page, overlapping the text of the 'PREMESSO CHE' section. Below the signature, there is a faint, circular stamp or mark.

1. OGGETTO - La Ditta assume l'obbligo di fornire quanto oggetto della gara così come meglio descritto nel disciplinare/capitolato d'appalto, allegato in copia e che qui si intende completamente riportato. -----

2. IMPORTO - L'importo complessivo del contratto è di €. 1.665.700,00 (unmilionesecientosessantacinquemila/00) derivante dalla sommatoria dell'importo per la fornitura di gas naturale di €. 1.546.900,00 e dell'importo per le attività di rifornimento di €. 118.000,00. L'A.M.T. riserva di accedere all'istituto dell'estensione del quinto d'obbligo, così come previsto dalla normativa vigente. -----

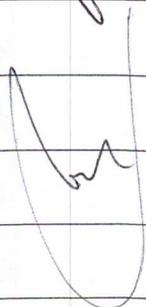
3. DURATA DEL CONTRATTO E INIZIO DELLA FORNITURA - Il presente contratto avrà decorrenza dal 01/01/2021 per la durata di anni uno e cioè fino al 31/12/2021 salvo eventuale rinnovo per ulteriori anni uno. L'A.M.T. si riserva di prorogare il periodo di fornitura fino alla definizione della nuova procedura agli stessi patti e condizioni. In tal caso sarà data alla Ditta apposita comunicazione. La Ditta non potrà opporsi all'eventuale proroga. Come previsto all'art. 4 del Capitolato, la Ditta si impegna a mantenere in perfetta efficienza gli impianti di erogazione a sua cura e spese, e a provvedere immediatamente al ripristino degli stessi all'eventuale verificarsi di guasti. Gli interventi di riparazione in caso di guasto dovranno essere effettuati con immediatezza in modo da evitare l'interruzione del rifornimento e l'eventuale disservizio. Ciò in relazione al fatto che trattasi di impianto a servizio di azienda di trasporto pubblico urbano, del quale deve essere, in ogni caso, garantita la continuità. Non sono ammessi ritardi, negli interventi, superiori alle 8 ore dal guasto, che dovrà essere comunicato dagli addetti al rifornimento, oltre che alla Ditta anche all'AMT. Nel caso in cui il guasto si

dovesse manifestare al di fuori degli orari di rifornimento e dovesse essere rilevato da personale dell'AMT. -----

La stessa A.M.T. lo comunicherà alla Ditta che, anche in questo caso, dovrà effettuare l'intervento di riparazione entro 8 ore dalla comunicazione. -----

4. SPECIFICHE DEL PRODOTTO – Il gas somministrato mediante carri bombolai dovrà essere conforme alle specifiche di qualità meglio riportate all'art. 13 dell'allegato disciplinare/capitolato. Come previsto all'art. 2 del Capitolato Disciplinare, saranno ritenuti validi i parametri di controllo della qualità effettuati dalla Ditta, qualora il gas risulti non conforme, sarà cura della stessa farsi carico di attivare la necessaria regolarizzazione per il ripristino dei previsti parametri. L'unità di misura sarà espressa in Smc. Il potere calorifico superiore PCS del gas alle condizioni standard (temperatura di 15 °C e pressione di 1,01325 bar (ISO 13443)) dovrà essere pari a 38,1 MJ/mc. -----

5. QUANTITATIVI STIMATI E CONSEGNA – Come previsto all'art. 3 del Disciplinare/Capitolato, il quantitativo stimato di fornitura, per l'intero periodo contrattuale è di 3.000.000 di Smc, con una capacità massima giornaliera impegnata $C_g = 8.400$ Smc/g. Il gas naturale, tramite carri bombolai, sarà consegnato in corrispondenza dell'impianto di compressione del gas naturale per autotrazione, di proprietà di AMT S.p.A., sito presso la propria Rimessa di Pantano D'Archi, Catania. Si precisa che l'utilizzo per autotrazione risente delle politiche di metanizzazione della flotta, e potrebbe aumentare significativamente rispetto all'attuale e pertanto il quantitativo complessivo della fornitura potrà essere aumentato o ridotto fino al 20% da parte dell'A.M.T. Catania S.p.A., ferme restando le condizioni di aggiudicazione, senza che la Ditta possa sollevare eccezioni e pretendere



alcunché a tale riguardo. -----

6. SERVIZI DI RIFORNIMENTO E RABBOCCO – Come previsto all'art.

4 del disciplinare/capitolato il servizio di rifornimento del gas naturale per tutti

gli autobus dovrà essere espletato con personale alle dipendenze della Ditta.

Per l'espletamento del servizio, la Ditta è tenuta ad impiegare esclusivamente

personale regolarmente assunto alle proprie dipendenze ed al quale viene

assicurato il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi

nazionali e territoriali in vigore per il settore. Le specifiche del servizio e le

modalità operative sono quelle riportate al citato art. 4 del

disciplinare/capitolato. -----

7. ULTERIORI OBBLIGHI DELLA DITTA - Come prescritto all'Art. 4 del

disciplinare/capitolato, la Ditta si impegna a consegnare a titolo gratuito, entro

15 giorni dalla firma del presente contratto, n. 10 pompe da fusto complete di

contaltri e relativa tubazione, per consentire il rabbocco degli autobus e la

lettura dei quantitativi utilizzati. Le suddette pompe resteranno di proprietà

dell'AMT, ma dovranno essere mantenute e riparate a cura della Ditta per la

durata del contratto. Se non riparabili dovranno essere sostituite con relativi

costi a carico della stessa Ditta. -----

8. CORRISPETTIVO – Il corrispettivo sarà quello derivante

dall'applicazione dei prezzi riportati nell'offerta economica che si riassumono

di seguito: -----

1) Prezzo base al Sm³ della materia prima con potere calorifico superiore PCS

alle condizioni standard (temperatura di 15°C e pressione di 1,01325 bar (ISO

13443)) pari a 38,1 MJ/m³: Prezzo in centesimi €. 27,5000 (ventisette/5000).

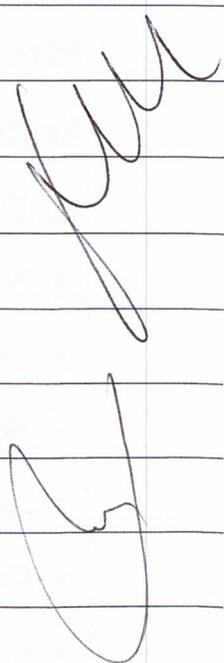
2) Costo complessivo per utilizzo carri bombolai al Sm³: costo in centesimi €.

16,0000 (sedici/0000). -----

3) sconto percentuale da applicare al valore posto a base d'asta per il servizio di rifornimento e rabbocco oli e liquido anticongelante: sconto percentuale 1,0000% (unopercento). -----

9. CAUZIONE DEFINITIVA - A garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni derivanti dal presente contratto, la Ditta M.E.I.C. Services ha costituito a favore dell'Azienda Metropolitana Trasporti Catania s.p.a. la cauzione di € 83.300,00 mediante polizza fideiussoria redatta secondo lo schema tipo di cui al D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. prestata dalla compagnia Reale Mutua con sede in Torino, Via Corte d'Appello 11, con polizza n° 2020/50/2599993 emessa il giorno 23/12/2020, valida sino all'emissione del certificato di collaudo definitivo dei lavori, copia della quale viene allegata al presente contratto. -----

10. CONDIZIONI E CARATTERISTICHE DI FORNITURA - Come previsto all'art. 11 del disciplinare/capitolato l'esecuzione della fornitura è regolata dalle disposizioni di legge vigenti in materia nonché da quelle che subentreranno nel corso della durata del contratto e da quanto stabilito nella documentazione di gara. I carri bombolai dovranno essere collocati negli appositi bunker e correttamente collegati all'impianto di compressione/distributore metano entro le ore 9,00 di ogni giorno, festività comprese. La Ditta si impegna a soddisfare il fabbisogno di gas naturale di AMT SpA per tutta la durata del contratto. Nel caso in cui, tale fabbisogno non potesse essere, in tutto o in parte, soddisfatto per cause dipendenti dalla Ditta, questi si impegna a corrispondere all'AMT SpA gli eventuali maggiori oneri sostenuti fino alla scadenza naturale del contratto, anche per la quota eccedente



la fideiussione, fatto salvo il diritto dell'AMT SpA al risarcimento di ulteriori danni. AMT Catania SpA stima approssimativamente un consumo di punta di circa 3000 Sm³/h con una durata del rifornimento giornaliero di circa 6 ore. Per la presente fornitura la Ditta dovrà mettere a disposizione: **1.** La disponibilità di almeno sei carri bombolai dedicati al servizio per il trasporto di metano aventi i requisiti previsti ai successivi punti 2 e 3; **2.** una capacità di erogazione del singolo carro di 1100 Sm³/h fino alla pressione minima di 40 bar indicata dal manometro sul carro; **3.** un volume geometrico dei carri (media dei mezzi dedicati al servizio) di 22,54 mc o superiore; **4.** di essere in grado di soddisfare la fornitura richiesta tutti i giorni e per tutta la durata del contratto di fornitura.

Il gas naturale sarà prelevato dal carro alla pressione di consegna ed utilizzato anche al di sotto del limite minimo citato a seconda delle condizioni di esercizio e capacità di erogazione. Il mezzi dovranno rispettare la normativa relativa ai recipienti in pressione e leggi in materia di trasporto, stoccaggio, distribuzione ed ogni altra disposizione non espressamente citata. -----

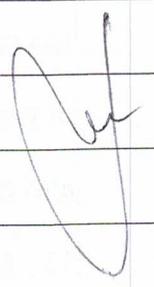
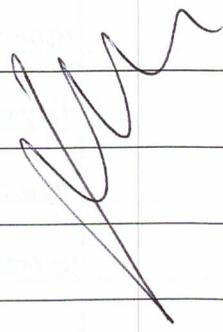
Prima dell'inizio della fornitura dovrà essere presentata la seguente documentazione: -----

- Numero motrici disponibili dedicate al servizio. -----
- Numero carri disponibili dedicati al servizio e volume geometrico. -----
- Numero autisti disponibili dedicati al servizio. -----
- Bollettino rilasciato da SNAM indicante la composizione del gas naturale ricevuto/erogato nell'ultimo anno. -----
- Coefficiente di comprimibilità applicato. -----
- Idoneità autisti -----
- Certificazione (motrici, rimorchi, bombole) rispetto alla normativa vigente.

11. REFERENTE DELLA DITTA – La Ditta si impegna a mettere a disposizione un referente tecnico/commerciale dedicato alla fornitura, di adeguata preparazione ed esperienza comprovate mediante produzione di *curriculum* lavorativo, che dovrà essere reperibile telefonicamente 24 ore su 24 anche nei giorni festivi e, qualora convocato da AMT, dovrà recarsi presso la sede indicata da AMT (Pantano D’Arci, Via Plebiscito) entro le 4 ore successive. In deroga a quanto previsto all’art. 11 del disciplinare/capitolato, il referente dovrà essere nominato entro giorni dieci dalla stipula del presente contratto. Della nomina dovrà essere data comunicazione per iscritto. Qualora detto referente non venga nominato nei tempi prima indicati, l’AMT potrà applicare una penale pari a € 150,00 (centocinquanta/00) per ogni giorno di durata contrattuale in carenza di tale nomina. Qualora il referente nominato non sia ritenuto da AMT tecnicamente o moralmente idoneo, AMT avrà facoltà di chiederne la sostituzione per giusta causa; qualora la Ditta non ottemperi alla predetta richiesta, l’AMT potrà applicare una penale pari a € 150,00 (centocinquanta/00) per ogni giorno di permanenza del referente non gradito, a partire dal ventesimo giorno successivo alla motivata richiesta di sostituzione inviata a mezzo fax o PEC da AMT. -----

La Ditta è comunque responsabile ai sensi dell’art. 2049 del Codice Civile della condotta dei propri dipendenti o ausiliari. -----

12. CONTINUITA’ DELLA SOMMINISTRAZIONE – Stante la caratteristica di servizio pubblico dell’attività di trasporto persone svolta da AMT Catania SpA, la Ditta si obbliga ad assicurare la continuità nella somministrazione. In deroga all’art. 1565 C.C. la Ditta non potrà sospendere o interrompere la fornitura, anche in caso di eventuali ritardi nel pagamento del



corrispettivo dovuto, per tutto il periodo di durata del vigente contratto. Solo nel caso in cui l'ammontare delle fatture non pagate dovesse essere pari o superiore ad un quarto dell'ammontare netto del corrispettivo stimato di cui all'art. 3, la Ditta potrà sospendere la fornitura, ai sensi dell'art. 1460 CC, previa comunicazione inviata a AMT, a mezzo di raccomandata a.r. con un preavviso di almeno 15 giorni. AMT potrà richiedere di proseguire nella fornitura previo rilascio di idonea garanzia per il pagamento dei corrispettivi maturati ed in tal caso la Ditta non potrà sospendere la fornitura se non decorso il termine sospensivo di cui sopra, mentre nel caso in cui, per il decorso del termine, la fornitura è stata sospesa, sarà obbligo della Ditta riattivarla immediatamente alla consegna della fideiussione. Parimenti è obbligo della Ditta riattivare immediatamente la fornitura sospesa a seguito del pagamento, anche parziale delle mensilità scadute. Qualora, salvo il caso dell'eccezione di inadempimento, si verificasse la sospensione o interruzione anche parziale della fornitura o la mancata riattivazione della stessa, il contratto potrà essere risolto di diritto, per fatto e colpa della Ditta, mediante comunicazione scritta da parte di AMT inviata per raccomandata a/r presso il domicilio indicato nel presente contratto. Per eventuali interruzioni o diminuzioni di fornitura imputabili alla Ditta, quest'ultima riconoscerà ad AMT il rimborso di tutti gli oneri e spese eventualmente sostenuti per il servizio alternativo di fornitura di gas resa da terzi, oltre all'eventuale risarcimento di danni subiti in conseguenza di tanto. La Ditta si attiverà per contenere i disagi in accordo con A.M.T. e gli altri enti interessati-----

13. CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA – Il presente contratto si risolverà di diritto qualora AMT SpA non sia più gestore del TPL e senza che il

soggetto aggiudicatario possa avanzare pretese o indennizzi di sorta. Il contratto potrà essere risolto di diritto per inadempimento, ai sensi dell'art.

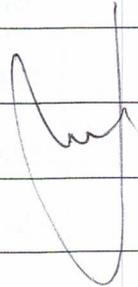
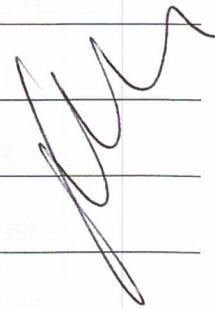
1456 c.c., anche senza preventiva diffida, nei casi seguenti: -----

- ritardo nei tempi di attivazione della fornitura, per fatti imputabili alla Ditta, eccedente i 30 (trenta) giorni; -----
- mancata ricostituzione della cauzione definitiva; -----
- perdita di uno dei requisiti di capacità a contrarre; -----
- violazione delle norme in materia di tutela assicurativa e previdenziale dei lavoratori; -----
- grave e reiterato inadempimento delle obbligazioni contrattuali. -----

Nell'ipotesi di risoluzione contrattuale per inadempimento, l'AMT SpA sarà libera da ogni impegno verso la controparte inadempiente, senza che questa possa pretendere compensi e/o indennità di sorta, con l'esclusione di quelli relativi alle prestazioni già rese al momento della risoluzione del contratto.

14 - ULTERIORI CLAUSOLE DI RISOLUZIONE CONTRATTUALE -

AMT SpA si riserva la facoltà di risolvere in qualunque momento il contratto, e di incamerare l'intero ammontare della fideiussione o deposito cauzionale, e sempre fatto salvo l'eventuale maggior danno subito, in caso di gravi inadempienze alle disposizioni del disciplinare/capitolato debitamente contestate ed accertate. In ogni caso non sarà riconosciuto alla Ditta alcun compenso e/o indennità di sorta con l'esclusione di quanto dovuto per le prestazioni già rese al momento della risoluzione, fatta salva l'applicazione delle penali ed impregiudicato il diritto al risarcimento di eventuali ulteriori danni subiti dall'AMT SpA in conseguenza dell'inadempimento. Ogni modifica al contratto di somministrazione sarà ritenuta valida ed efficace solo



se concordata e sottoscritta da ambo le parti. AMT SpA, a seguito della risoluzione del contratto, si rivolgerà ad altra impresa per l'affidamento dell'appalto, con addebito a carico della Ditta dei maggiori costi e degli eventuali danni subiti. Il presente contratto si risolverà di diritto senza che alla Ditta spetti alcun risarcimento o indennità qualora in sede giurisdizionale venga annullata o sospesa l'aggiudicazione alla Ditta medesima (condizione risolutiva ai sensi degli articoli 1353 e seguenti del Codice civile).-----

15 – PENALI – Come previsto all'art. 18 del disciplinare/capitolato, in caso di mancata, ritardata, incompleta od inadeguata esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto, la cui gravità non concreti il presupposto per la risoluzione contrattuale, l'AMT SpA potrà applicare le seguenti penalità:

a) Per quanto riguarda il trasferimento dei carri bombolai, il servizio di rifornimento gas naturale, di rabbocco olio motore e liquido anticongelante, trattandosi di preparazione di veicoli per pubblico servizio non sono ammessi ritardi. L'AMT avrà il diritto di far valere nelle sedi opportune il danno subito dal mancato rispetto degli orari di servizio previsto o delle modalità di espletamento dello stesso come indicato nel presente capitolato. L'AMT applicherà, nel caso di ritardato o mancato servizio, anche parziale, una penale di € 6.000,00 (seimila) al giorno, oltre ad un indennizzo a titolo di risarcimento calcolato sulla base dei chilometri non effettuati dall'azienda a causa del disservizio causato, moltiplicato per il corrispettivo chilometrico in vigore. Si evidenzia che ritardi e servizi non svolti o non svolti correttamente, che causino una mancanza di autobus da poter adibire al servizio per la città, potranno essere configurati come "interruzione di servizio pubblico". -----

b) Per ogni addetto mancante e per ogni giorno di servizio, rispetto al numero

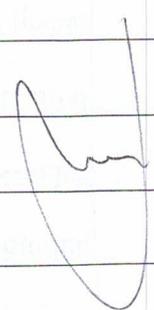
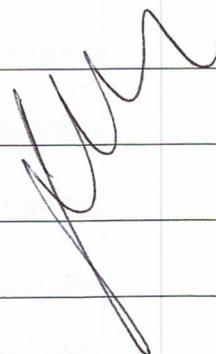
totale minimo definito in questo capitolato, sarà applicata una penale di € 500,00 (cinquecento/00). Oltre all'applicazione delle penalità, rimane salvo e impregiudicato il diritto dell'AMT di far valere nelle sedi opportune il danno subito dal mancato rispetto delle modalità di espletamento del servizio.

Nel caso in cui l'assenza di personale dovesse comportare la mancata immissione in servizio di autobus, l'AMT richiederà anche un indennizzo, a titolo di risarcimento, calcolato sulla base dei chilometri non effettuati a causa delle mancate operazioni di rifornimento, moltiplicato per il corrispettivo chilometrico in vigore. Nel caso in cui le operazioni di rifornimento si dovessero prolungare oltre l'orario massimo previsto, a causa dell'assenza di personale della Ditta aggiudicataria, i superiori costi sostenuti dall'AMT, quali ad esempio quelli derivanti dall'effettuazione di ore di straordinario del proprio personale, saranno addebitati alla Ditta aggiudicataria. -----

c) Per irregolarità contributive per i dipendenti verrà applicata una penale di € 2.500,00 (duemilacinquecento) per persona, e per giorno e la denuncia agli Enti competenti. In caso di inadempienza l'AMT potrà comunque decidere per la rescissione del contratto, senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché. -----

d) Per ogni giorno di ritardo nella comunicazione dei dati richiesti, anche via e-mail, sarà applicata una penale di € 100,00. Ritardi superiori ai dieci giorni potranno causare la rescissione del contratto senza che l'aggiudicataria possa eccepire alcunché. -----

e) Per ogni ora di ritardo negli interventi atti a garantire l'efficienza degli impianti, che comportino il posticipo dell'orario di inizio delle operazioni di rifornimento, sarà applicata una penale di € 100,00/ora. Nel caso in cui tale



ritardo dovesse comportare la mancata immissione in servizio di autobus, l'azienda richiederà anche un indennizzo, a titolo di risarcimento, calcolato sulla base dei chilometri non effettuati a causa delle mancate operazioni di rifornimento, moltiplicato per il contributo chilometrico in vigore. Nel caso in cui le operazioni di rifornimento si dovessero prolungare oltre l'orario massimo previsto, a causa di tale ritardo, i superiori costi sostenuti dall'AMT, quali ad esempio quelli derivanti dall'effettuazione di ore di straordinario del proprio personale, saranno addebitati alla Ditta. -----

f) Per la mancata fornitura gratuita delle dieci "pompe da fusto" complete di contaltri e relativa tubazione sarà applicata una penale di € 8.000,00. Le penali saranno contestate alla Ditta con comunicazione scritta da parte del Responsabile del Procedimento. La Ditta dovrà comunicare, in ogni caso, per iscritto, le proprie deduzioni, supportate da una chiara ed esauriente documentazione nel termine massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione stessa. Qualora le predette deduzioni non pervengano a AMT nel termine indicato, ovvero, pur essendo pervenute tempestivamente, non siano giudicate dal RUP idonee a giustificare l'inadempienza, saranno confermate le penali già contestate. Il valore delle penali sarà fatturato da AMT e il pagamento dovrà avvenire a 30 giorni fmdf e potranno essere compensate ai sensi di legge. Fatta salva la clausola risolutiva espressa, qualora le penalità superino complessivamente il 10% dell'intero importo contrattuale, è facoltà dell'A.M.T. di avviare la procedura per la risoluzione del contratto. -----

La Ditta potrà applicare all'AMT le penali previste nel caso di superamento della capacità giornaliera Cg secondo gli scaglioni e gli importi indicati in

offerta che pur non avendo valore ai fini dell'aggiudicazione della gara costituiscono impegno contrattuale della Ditta aggiudicataria. -----

16. RESPONSABILE PROCEDIMENTO E DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO -----

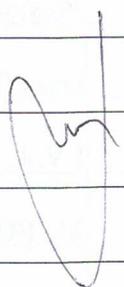
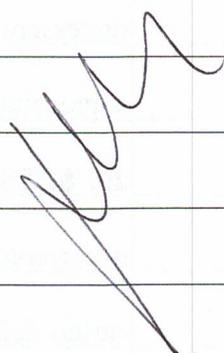
Responsabile del procedimento è l'ing. Salvatore Caprì, funzionario dell'A.M.T. Catania S.p.A. -----

Responsabile dell'esecuzione del contratto è il Rag. Orazio Squillaci. -----

17. PAGAMENTI – Come previsto all'art. 19 del disciplinare/capitolato, l'A.M.T. Catania si impegna ad effettuare i pagamenti tramite bonifico bancario, entro 30 giorni data fatture. La Ditta potrà emettere fattura solo ad avvenuta consegna. -----

18. TRACCIABILITA' FLUSSI FINANZIARI - La Ditta assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 legge 136/2010 ("piano straordinario contro le mafie"). A tal fine la Ditta deve comunicare all'A.M.T. Catania, tramite raccomandata A.R., gli estremi identificativi del conto corrente dedicato sul quale verranno effettuati i pagamenti da parte dell'A.M.T. Catania, i nominativi ed i codici fiscali delle persone abilitate alla movimentazione del conto nonché ogni successiva modifica relativa ai dati trasmessi. Tale comunicazione deve pervenire entro 7 giorni dall'accensione del conto corrente dedicato o dalla "destinazione" di conto corrente già esistente. -----

19. OBBLIGO DI RISPETTARE IL MODELLO ORGANIZZATIVO EX D.LGS. N. 231/2001 ED IL CODICE ETICO E MANLEVA. – La Ditta è a conoscenza che l'AMT ha adottato ed attua un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ex D.Lgs. n. 231/2001, con i relativi Codice Etico e



Sistema Disciplinare, che dichiara di aver letto dal sito aziendale e che dichiara di aver compreso. -----

La Ditta si impegna ad aderire ai principi al succitato Modello di organizzazione, gestione e controllo nonché ai suoi allegati e si impegna a rispettarne i contenuti, i principi, e le procedure ed, in generale, ad astenersi da qualsivoglia comportamento atto a configurare le ipotesi di reato indicate nel D.Lgs. n. 231/2001 e sue successive modifiche ed integrazioni e riportate nel predetto Modello di organizzazione, gestione e controllo. Si impegna altresì a rispettare e a far rispettare ad eventuali suoi collaboratori, tutti i principi contenuti nella suddetta documentazione ed i Protocolli comportamentali previsti dalla Committenza ai sensi del D.Lgs. n. 231/2001 ed allegati al presente contratto. La violazione delle regole previste dai sopraccitati documenti rappresenteranno grave inadempimento contrattuale. -----

La Ditta manleva la Committenza fin d'ora per eventuali sanzioni o danni dovessero derivare a quest'ultima quale conseguenza della violazione dei sopraccitati documenti da parte della stessa o di suoi eventuali collaboratori.

20. SPESE - Le spese del presente contratto, inerenti e conseguenti, copie occorrenti, diritti di segreteria, registrazione ed altre spese sono per intero a carico della Ditta M.E.I.C. Services. Ai sensi dell'articolo 40 del decreto del Presidente della Repubblica n. 131/1986 il presente contratto è da registrare a taxa fissa dando luogo a cessioni di beni ed a prestazioni di servizi soggetti ad I.V.A. -----

21. FORO - Foro competente per qualsiasi controversia è quello di Catania. Il presente contratto è la precisa e completa espressione di volontà delle parti contraenti e si compone di n. 14 facciate intere scritte su foglio uso bollo, oltre

la procura speciale, il disciplinare/capitolato d'appalto e alla polizza fideiussoria allegati per un numero complessivo di n. 15 pagine oltre l'allegata polizza fideiussoria e il disciplinare/capitolato, che vengono lette, confermate e sottoscritte. -----

A.M.T. Catania S.p.A

Ditta M.E.I.C. SERVICES S.p.A.

Il Presidente

Il Legale Rappresentante

Avv. Giacomo Bellavia

Dott. Maurizio Melfa

