

## DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE GENERALE

N° 89 DEL 17/12/2020



### Oggetto

Programma Operativo Città Metropolitane 2014/2020. Revoca e sostituzione del Responsabile Unico del Procedimento per l'Azione 2.2.5 "Contrasto all'emergenza COVID 19 per gli utenti del trasporto urbano".

### PREMESSO CHE

- che con Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, sono stati definiti gli obiettivi e le priorità dello sviluppo urbano sostenibile da attuare per mezzo di strategie che prevedono azioni integrate per far fronte alle sfide economiche, ambientali, climatiche, demografiche e sociali che si pongono nelle aree urbane, tenendo anche conto dell'esigenza di promuovere i collegamenti tra aree urbane e rurali;
- che il comma 2 dell'art. 7, del predetto Regolamento, specifica in particolare che lo sviluppo urbano sostenibile è intrapreso per mezzo degli; investimenti territoriali integrati, dei programmi operativi specifici o di assi prioritari specifici secondo quanto previsto dagli artt. 36 e 96 par. 1 comma 1, lett. c) del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento e del Consiglio, del 17 dicembre 2013 recante le disposizioni comuni sui Fondi Europei;
- che in attuazione dell'art. 7.1 del Regolamento n. 1301/2013 ed in conformità all'art. 14 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 la Commissione Europea ha approvato l'Accordo di Partenariato 2014-2020 con decisione C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con il quale sono stati fissati gli obiettivi, le priorità e gli ambiti tematici di intervento dell'Agenda Urbana Nazionale da realizzare con il contributo dei Fondi SIE 2014-2020 (Fondi Investimento e Strutturali Europei);
- che l'Accordo di Partenariato prevede di contribuire all'attuazione dell'Agenda Urbana Nazionale, oltre che con i Programmi Operativi Regionali (POR), con un Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014-2021) rivolto a 14 Città italiane capoluogo che vengono identificate come territori target prioritari, poste al centro di una specifica azione di intervento;
- che in data 14/07/2015 la Commissione Europea, con decisione C (2015) 4998 ha approvato il PON METRO 2014-20, nel quale vengono individuati, attraverso un percorso di condivisione partenariale, due drivers di sviluppo progettuale per le seguenti aree tematiche: inclusione Sociale (accessibilità, degrado urbano, disagio abitativo, sostegno all'inclusione delle fasce di popolazione maggiormente svantaggiate) e Promozione Sociale per una crescita intelligente basata sulla società dell'informazione con l'applicazione del paradigma Smart City per il disegno e la modernizzazione dei servizi urbani per i residenti e i fruitori delle città;

### PRESO ATTO

- che la Città di Catania, in base all'Accordo di partenariato 2014/2020, approvato con decisione C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014 è stata individuata Autorità Urbana (AU), con funzioni di Organismo Intermedio (OI) cui, in tale qualità, compete ai sensi del punto 1.3 dell'allegato II del predetto Accordo, la responsabilità della gestione di una parte del Programma Operativo Città Metropolitane 2014/2020;
- che tale parte del Programma Operativo prevede la gestione di fondi, secondo l'assegnazione formalizzata con Atto di Delega stipulato il 27/07/2016 tra l'Agenzia per la Coesione territoriale ed il Comune di Catania in qualità di Autorità Urbana, nei seguenti cinque Assi: 1) Agenda Digitale Metropolitana; 2) Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana; 3) Servizi per l'inclusione sociale; 4) Infrastrutture per l'inclusione sociale; Asse 5) Assistenza tecnica;

### CONSIDERATO



- che secondo il Piano Operativo PON Metro 2014-2020 della Città di Catania, nella versione 1.8 in corso di approvazione, l'Asse 2) denominato "Sostenibilità dei servizi e della mobilità urbana" prevede diversi interventi volti all'incremento del ricorso alla mobilità sostenibile in ambito urbano e metropolitano con, tra l'altro, l'Azione 2.2.5 "Contrasto all'emergenza COVID 19 per gli utenti del trasporto urbano";
- che per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento e dell'esecuzione dei citati interventi occorre procedere alla nomina di un Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'articolo 31 del D.lgs 50/2016 e secondo quanto previsto dal comma 5, dello stesso articolo, che rimanda alla disciplina di maggiore dettaglio sui compiti specifici del R.U.P.;

## **RITENUTO**

- che il Dott. Antonio Garozzo, funzionario dell'Azienda, è in possesso dei requisiti di adeguata qualificazione professionale ed esperienza, nelle singole attività tecnico-amministrative, per l'espletamento dell'incarico di Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento oggetto del presente Atto;

## **IL DIRETTORE GENERALE**

## **VISTO**

- L'art. 26 dello Statuto "Attribuzioni del Direttore Generale";

## **DETERMINA**

Modificando parzialmente il Provvedimento n° 616 del 26/05/2020, di revocare l'incarico di R.U.P. affidato all'ing. Antonio Condorelli relativo alla procedura per l'affidamento a lotto unico, per un periodo di anni uno, del servizio di pulizia e disinfezione dei locali aziendali, dei servizi aggiuntivi e del lavaggio, igienizzazione e, disinfezione degli autobus e dei veicoli del parco aziendale nonché del servizio di pulizia e disinfezione dei locali, della reception e della manutenzione del verde della aree adibite a parcheggio gestiti dall'A.M.T. Catania S.p.A.

Di nominare Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e secondo quanto previsto dal comma 5 del citato articolo, il Dott. Antonio Garozzo, funzionario dell'Azienda, per le procedure relative all'affidamento a lotto unico, per un periodo di anni uno, del servizio di pulizia e disinfezione dei locali aziendali, dei servizi aggiuntivi e del lavaggio, igienizzazione e, disinfezione degli autobus e dei veicoli del parco aziendale nonché del servizio di pulizia e disinfezione dei locali, della reception e della manutenzione del verde della aree adibite a parcheggio gestiti dall'A.M.T. Catania S.p.A. e di quelle relative al servizio di sanificazione di n. 20 autobus giornalieri e del servizio di sanificazione ambientale dei locali aziendali, nonché nel complesso per l'intervento, previsto nel Piano Operativo PON Metro 2014-2020 della Città di Catania, nella versione 1.8 in corso di approvazione, denominato "Azione 2.2.5 - Contrasto all'emergenza COVID 19 per gli utenti del trasporto urbano".

**IL DIRETTORE GENERALE**  
**Dott. Marcello Marino**

