

Oggetto
Radiazione dal parco aziendale di n° 42 autobus.

IL DIRIGENTE ALLA PRODUZIONE

RENDE LA SEGUENTE RELAZIONE:

PREMESSO

- che parecchi autobus aziendali hanno un'elevata anzianità;
- che per mantenere in efficienza e sicurezza tali autobus si dovrebbero sostenere elevatissimi costi di manutenzione;
- che detti autobus sono in condizioni tali da non poter essere comunque più impiegati o perché eccessivamente logori o perché hanno subito gravi incendi o perché il costo di ripristino non ne rende conveniente la riparazione;
- che prima della consegna degli autobus alla ditta aggiudicataria della gara per la rottamazione degli stessi, verranno prelevate tutte le parti meccaniche efficienti che saranno riutilizzate per le riparazioni degli autobus aziendali che rimarranno nel parco;
- che il mantenimento nel parco aziendale di tali mezzi comporterebbe inutili costi quali la tassa di proprietà nonché l'occupazione di aree di rimessaggio da utilizzare per altri veicoli.

VISTI

- il Verbale del C.d.A. n° 2 del 27/01/16 con il quale è stata autorizzata la rottamazione di 80 autobus;
- la Relazione del Dirigente alla Produzione del 01/02/16 ove viene individuato un primo gruppo di 42 autobus, distinti per targa e matricola aziendale, da radiare e cancellare da PRA per la successiva rottamazione.

RITENUTO

- che per i motivi sopra esposti è necessario procedere alla radiazione di 42 autobus come di seguito elencati:

1	1205	BP077SH	2001
2	1213	BP033SH	2001
3	1422	BP644SH	2001
4	1430	BR224PG	2001
5	1431	CG330TT	2003
6	1436	CG335TT	2003
7	1623	BP072SH	2001
8	1634	DZ145AT	2001
9	1635	BP653SH	2001
10	1638	BP656SH	2001
11	1646	CG336TT	2003
12	1653	EF810NH	2003
13	1654	CG344TT	2003
14	1656	CG346TT	2003

15	1657	CG347TT	2003
16	1802	BP667SH	2001
17	1804	BR249PG	2001
18	1806	BR230PG	2001
19	1807	BR231PG	2001
20	1808	BR232PG	2001
21	1810	BR235PG	2001
22	1811	BR236PG	2001
23	1813	BR238PG	2001
24	1814	BR254PH	2001
25	1815	BR239PG	2001
26	1816	BR251PH	2001
27	1818	BR250PH	2001
28	1819	CD749TD	2002
29	1820	CD750TD	2002
30	1901	BR233PG	2001
31	1902	BR240PG	2001
32	1903	BR241PG	2001
33	1904	BR242PG	2001
34	1906	BR244PG	2001
35	1908	BR246PG	2001
36	1910	BR248PG	2001
37	1911	CD753TD	2002
38	1912	DM692KD	2002
39	2005	CA660RT	2002
40	2006	CA659RT	2002
41	2007	CA658RT	2002
42	3901	DB198LE	2006

RITENUTO TUTTO QUANTO SOPRA

Propone di determinarsi di conseguenza

IL DIRIGENTE ALLA PRODUZIONE

(Ing. Isidoro Vitale)

IL DIRETTORE GENERALE

VISTI

- La relazione e la proposta del Dirigente alla Produzione Ing. Isidoro Vitale;
- L'art. 26 dello Statuto "Attribuzioni del Direttore Generale" nonché i poteri conferiti al Direttore con le funzioni attribuite giusto verbale del C.d.A. n. 14 del 26 giugno 2015.

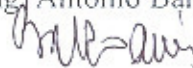
DETERMINA

- 1) **DI PROVVEDERE** alla radiazione dal parco aziendale, per i motivi meglio esposti in premessa, i seguenti 42 autobus:

1	1205	BP077SH	2001
2	1213	BP033SH	2001
3	1422	BP644SH	2001
4	1430	BR224PG	2001
5	1431	CG330TT	2003
6	1436	CG335TT	2003
7	1623	BP072SH	2001
8	1634	DZ145AT	2001
9	1635	BP653SH	2001
10	1638	BP656SH	2001
11	1646	CG336TT	2003
12	1653	EF810NH	2003
13	1654	CG344TT	2003
14	1656	CG346TT	2003
15	1657	CG347TT	2003
16	1802	BP667SH	2001
17	1804	BR249PG	2001
18	1806	BR230PG	2001
19	1807	BR231PG	2001
20	1808	BR232PG	2001
21	1810	BR235PG	2001
22	1811	BR236PG	2001
23	1813	BR238PG	2001
24	1814	BR254PH	2001
25	1815	BR239PG	2001
26	1816	BR251PH	2001
27	1818	BR250PH	2001
28	1819	CD749TD	2002
29	1820	CD750TD	2002
30	1901	BR233PG	2001
31	1902	BR240PG	2001
32	1903	BR241PG	2001
33	1904	BR242PG	2001
34	1906	BR244PG	2001
35	1908	BR246PG	2001
36	1910	BR248PG	2001
37	1911	CD753TD	2002
38	1912	DM692KD	2002
39	2005	CA660RT	2002
40	2006	CA659RT	2002
41	2007	CA658RT	2002
42	3901	DB198LE	2006

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Antonio Barbarino



Catania, li 01/02/16

OGGETTO: Radiazione dal parco aziendale di n° 42 autobus.

RELAZIONE

Si premette che il parco autobus aziendali ha una anzianità media di oltre 13 anni e che per mantenere in efficienza e sicurezza tali autobus si devono sostenere elevati costi di manutenzione.

Parecchi autobus sono in condizioni tali da non poter essere comunque più impiegati o perché eccessivamente logori o perché hanno subito gravi incendi o perché il costo di ripristino non ne rende conveniente la riparazione.

Tra l'altro il mantenimento nel parco aziendale di tali mezzi comporta inutili costi quali la tassa di proprietà, l'assicurazione incendio, nonché l'occupazione di aree di rimessaggio da utilizzare per altri veicoli.

Per i motivi sopra esposti in data 13/01/2016, alla presenza del sottoscritto, del Direttore Generale, dei Responsabili della Manutenzione ing. D. Di Fede e ing. P. Gulino è stata effettuata una ricognizione presso le due rimesse aziendali R8 e R1 per individuare un primo gruppo di vetture da destinare alla rottamazione, previo prelievo delle parti meccaniche, elettriche, elettroniche e di carrozzeria, efficienti e riutilizzabili.

A seguito di ciò è stato individuato un primo gruppo di 42 autobus per i quali si richiede l'autorizzazione per procedere alla radiazione e alla conseguente cancellazione dal PRA:

1	1205	BP077SH	2001
2	1213	BP033SH	2001
3	1422	BP644SH	2001
4	1430	BR224PG	2001
5	1431	CG330TT	2003
6	1436	CG335TT	2003
7	1623	BP072SH	2001
8	1634	DZ145AT	2001
9	1635	BP653SH	2001
10	1638	BP656SH	2001
11	1646	CG336TT	2003
12	1653	EF810NH	2003
13	1654	CG344TT	2003
14	1656	CG346TT	2003
15	1657	CG347TT	2003
16	1802	BP667SH	2001
17	1804	BR249PG	2001
18	1806	BR230PG	2001
19	1807	BR231PG	2001



20	1808	BR232PG	2001
21	1810	BR235PG	2001
22	1811	BR236PG	2001
23	1813	BR238PG	2001
24	1814	BR254PH	2001
25	1815	BR239PG	2001
26	1816	BR251PH	2001
27	1818	BR250PH	2001
28	1819	CD749TD	2002
29	1820	CD750TD	2002
30	1901	BR233PG	2001
31	1902	BR240PG	2001
32	1903	BR241PG	2001
33	1904	BR242PG	2001
34	1906	BR244PG	2001
35	1908	BR246PG	2001
36	1910	BR248PG	2001
37	1911	CD753TD	2002
38	1912	DM692KD	2002
39	2005	CA660RT	2002
40	2006	CA659RT	2002
41	2007	CA658RT	2002
42	3901	DB198LE	2006

Il Dirigente alla Produzione

ing. Isidoro Vitale

