



**PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI
MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL SERVICE
PER LA DURATA DI ANNI UNO RINNOVABILI DI ANNO IN ANNO PER
ULTERIORI ANNI DUE. CIG: 8099126A33**

SEDUTA DEL 05/06/2020

OGGETTO: Procedura aperta Affidamento del servizio di manutenzione degli autobus in regime di full service per la durata di anni uno rinnovabili di anno in anno per ulteriori anni due.

L’importo contrattuale complessivo presunto, non impegnativo per il Committente, è pari ad € **480.000,00** (euro quattrocentottantamila/00) su base annuale e pari ad € **1.440.000,00** (euro unmilionequattrocentoquaranta/00) su base triennale compreso l’opzione di rinnovo, oltre agli oneri della sicurezza e oltre a IVA.

DATA DELLA SEDUTA PUBBLICA:

05/06/2020 ore 11,30

DITTE CHE HANNO FATTO PERVENIRE L’OFFERTA NEI TERMINI:

Ditta ATI TOP DRIVE srl (Capogruppo Mandataria) – TECHNO BUS (impresa Mandante) con sede in Castiglione Cosentino (CS), Via Ponte Crati 23.

Rappresentanti delle Ditte Presenti:

Nessuno

In data 05/06/2020 alle ore 11,30 presso la sede dell’Azienda Metropolitana Trasporti di Catania, sita in Via Sant’Euplio 168 a Catania, si è riunita la commissione giudicatrice per la valutazione dell’offerta fatta pervenire dalla Ditta ATI TOP DRIVE – TECHNO BUS.

La Commissione Giudicatrice risulta essere così composta:

- Ing. Isidoro Vitale – Direttore alla Produzione dell’A.M.T. Catania S.p.A. - Presidente.
- Avv. Adele Leggio, giusta comunicazione UREGA Serv. Territoriale di Catania del 20/01/2020 prot. 0011056; – Componente.
- Arch. Giacomo Monteleone - giusta comunicazione UREGA Serv. Territoriale di Catania del 20/01/2020 prot. 0011056; – Componente.

Premesso che

- nella seduta pubblica del 06/03/2020 la Commissione Giudicatrice, come sopra composta, ha verificato la Documentazione Amministrativa fatta pervenire dall’unico Operatore Economico

partecipante ATI TOP DRIVE (impresa mandataria)-TECHNO BUS (impresa mandante), ammettendo la stessa alla fase successiva della gara;

- in seduta riservata, svolta in videoconferenza, in data 11/05/2020 la Commissione Giudicatrice provvedeva alla valutazione dell'offerta tecnica assegnando alla Ditta partecipante il seguente punteggio:

1) Organizzazione del personale della Società Concorrente e livello di qualificazione dello stesso (massimo 28 punti)

- a. Numero minimo di addetti della Società Concorrente assegnato fin dall'avvio del servizio all'esecuzione dell'appalto e attestato tramite dichiarazione della Società Concorrente ($M_{1a} = 14$ punti).

La Ditta dichiara e documenta di assegnare all'appalto il numero di 12 unità.
Come previsto dal bando il punteggio assegnato è

14

punti

- b. Percentuale data dal rapporto tra il numero di addetti con qualifica specifica per la mansione svolta (documentabile attraverso attestati) assegnati fin dall'avvio all'esecuzione dell'appalto e il numero totale di addetti assegnati ($M_{1b} = 14$ punti).

La Ditta dichiara e documenta che il numero degli addetti impegnati sull'appalto in possesso di qualifica specifica è di 10 unità con un percentuale conseguente del 83,33%.

Come previsto dal bando di gara il punteggio assegnato è:

14

punti

2) Esperienze pregresse (massimo 28 punti):

- a. Anni di esperienza pregressa nell'ultimo quinquennio (alla data di riferimento 20/10/2019) nella gestione di servizi manutentivi all'interno di aziende nel settore TPL da attestare mediante documentazione opportuna (contratti) ($M_{2a} = 14$ punti):

La Ditta dichiara e documenta di avere più di cinque anni di esperienza specifica nel settore.

Come previsto dal bando di gara il punteggio assegnato è:

14

punti

- b. Numero massimo di autobus gestiti contemporaneamente con il servizio di manutenzione Full Service nell'ultimo anno (alla data di riferimento 30/10/2019) da attestare mediante documentazione opportuna (contratti) ($M_{2b} = 14$ punti).

La Ditta dichiara e documenta di avere gestito contemporaneamente il servizio di manutenzione di oltre 200 autobus.

Come previsto dal bando di gara il punteggio assegnato è:

14

punti

3) Disponibilità di officine (massimo 4 punti)

Disponibilità nella Provincia di Catania, nei pressi della Rimessa AMT presso la Zona Industriale di Catania, di officine attrezzate per lo specifico servizio di manutenzione Full Service, oltre a quelle messe a disposizione dall'AMT ($M_3 = 4$ punti).

La Ditta dichiara di non avere alcuna officina nel raggio di 30 Km dalla Rimessa aziendale.

Come previsto dal bando di gara il punteggio assegnato è:

0

punti

IL PUNTEGGIO COMPLESSIVO ASSEGNATO ALLA DITTA E' DI

56 PUNTI su 60

Tutto ciò premesso



La Commissione Giudicatrice passa all'apertura del plico telematico pervenuto contenente l'offerta economica:

Ditta ATI TOP DRIVE srl (Capogruppo Mandataria) - TECHNO BUS (impresa Mandante)

La Ditta offre l'importo annuo di €. 468.000,00 oltre IVA e una tariffa chilometrica pari a €. 0,39.

Essendo l'unica offerta ammessa alla stessa viene assegnato il punteggio di 40 punti su 40.

Il punteggio complessivo dunque assegnato è di **96 punti su 100**

Vista la valutazione delle offerte la Commissione Giudicatrice propone di aggiudicare la procedura alla Ditta **ATI TOP DRIVE srl (Capogruppo Mandataria) - TECHNO BUS (impresa Mandante)** per l'importo complessivo annuo di €. 468.000,00 oltre IVA e a una tariffa chilometrica di €. 0,39.

Conclusi i lavori la Commissione Giudicatrice determina di rimettere gli atti al RUP per gli adempimenti successivi.

Alle ore 12,15 il Presidente chiude la seduta e scioglie la Commissione.

Firmato:

Ing. Isidoro Vitale - Presidente

Avv. Adele Leggio - Componente

Arch. Giacomo Monteleone -Componente