

AMTS CATANIA S.p.A.
Archivio:Provvedimenti Amm.
Provvedimento Amm. Unico
Protocollo N. 137/23
del 06/10/2023**PROVVEDIMENTO DELL'AMMINISTRATORE UNICO****Oggetto**

Programma Operativo Città Metropolitane 2014/2020 (**PON Metro**) – Asse 6 - Operazione CT 6.1.2.f “Conversione green del parco mezzi AMTS – acquisto autobus elettrici” - **Determinazione a contrarre per l'acquisto di N°18 Kit composti da N°36 validatrici e N°18 centraline di controllo .**

CIG: A01A0F4574 – CUP: I60I22000020006

A.D. 901/23

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**PREMESSO CHE**

- Il Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014–2020” (PON Metro), adottato alla Commissione Europea con Decisione C (2015) 4998 del 14 luglio, si inserisce nel quadro dell'Agenda Urbana Nazionale e delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato per la programmazione 2014-2020 (adottato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014), in linea con gli obiettivi e le strategie dell'Agenda Urbana Europea, che identifica le aree urbane come territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile proprie della Strategia Europa 2020;
- le Città Metropolitane interessate sono 14 (Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo);
- l'art. 7, paragrafo 4, del Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione”, individua le Autorità Urbane quali “responsabili almeno dei compiti relativi alla selezione delle operazioni”;
- il Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana, come definita ai sensi dell'art. 7 del Reg. (UE) 1301/2013, identificata dal PON Metro nel Comune capoluogo;
- in data 27/07/2016 è stato stipulato l'Atto di delega tra l'Agenzia per la Coesione territoriale ed il Comune di Catania in qualità di Autorità Urbana;
- che la Città di Catania, in base all'Accordo di partenariato 2014/2020, approvato con decisione C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014 è stata individuata Autorità Urbana (AU), con funzioni di Organismo Intermedio (OI) cui, in tale qualità, compete ai sensi del punto 1.3 dell'allegato. Il del predetto Accordo, la responsabilità della gestione di una parte del Programma Operativo Città Metropolitane 2014/2020;
- tale parte del Programma Operativo prevede la gestione di fondi, secondo Atto di Delega, nei seguenti cinque Assi: 1) Agenda Digitale Metropolitana; 2) Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana; 3) Servizi per l'inclusione sociale; 4) Infrastrutture per l'inclusione sociale; Asse 5) Assistenza tecnica; e dai nuovi assi prioritari 6) “Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)”; 7) “Ripresa sociale, economica e occupazionale (REACT-EU FSE)”; 8) “Assistenza tecnica (REACT-EU)”;;
- con Convenzione tra Comune di Catania e AMT Catania SpA approvata con deliberazione di G.M. n. 172 del 02/12/2020 e stipulata in data 23/12/2020 così come integrata dall'addendum approvato con deliberazione di G.M. n. 185 del 21/12/2021, prot. AMTS n°1455 del 24.01.2022, è stato stabilito per AMTS Catania SpA il ruolo di soggetto attuatore e beneficiario per alcuni progetti ricompresi nell'ambito del Programma Operativo, Asse 2 -Mobilità, del PON Metro (incluso assi REACT-EU) e del POC Metro, tra cui quello citato in oggetto;

- con Determinazione n. 168 del 21/07/2022 del Direttore Generale di AMTS Catania S.p.A è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Salvatore Capri, dirigente di AMTS Catania S.p.A;
- con Determinazione n.24/PON METRO del 08/06/2022 a firma del Direttore della Direzione Politiche Comunitarie e Fondi Strutturali - Politiche Energetiche – Sport, Responsabile dell'Organismo Intermedio A.U. Catania PON METRO 2014-2020, Ing. Fabio Finocchiaro l'intervento in oggetto è stato ammesso a finanziamento nell'ambito del PON METRO – REACT-EU - Asse 6.

RITENUTO CHE

- occorre dare corso alle procedure per l'acquisto di N°18 kit composti da 36 validatrici e N°18 centraline di controllo per un importo complessivo di €103.500,00;
- ai fini dell'affidamento della fornitura, occorre fare ricorso a procedimento di affidamento diretto, tramite il Mercato Elettronico.

PRESO ATTO

- che la spesa complessiva di €103.500,00 trova copertura sui fondi di cui al Provvedimento di ammissione a finanziamento emesso con Determinazione n.24/PON METRO del 08/06/2022 a firma del responsabile O.I. del Comune di Catania;

CONSIDERATO CHE

- il fine che si intende perseguire con il contratto è quello di potenziare e modernizzare il parco veicoli per il trasporto pubblico urbano della città di Catania, contribuendo così al miglioramento del servizio di trasporto ai cittadini in termini di affidabilità e regolarità, all'incremento dell'utenza del TPL e alla conseguente riduzione del traffico veicolare privato e delle emissioni inquinanti e climalteranti;
- in coerenza con quanto previsto nel documento "Criteri di selezione delle operazioni" approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane" il 25 maggio 2016, occorre che la fornitura preveda i seguenti elementi:
 - Coerenza con le indicazioni della Direttiva ITS Europea 2010/40/UE e del Piano d'Azione Nazionale sui Sistemi Intelligenti di Trasporto;
 - Presenza di dispositivi di conteggio dei passeggeri, di tecnologie ITS e di adeguati standard di confort (ad esempio climatizzazione) e di accessibilità per l'utenza debole;
 - Compatibilità con le dotazioni ITS esistenti;
 - Presenza di dispositivi a bordo per la bigliettazione elettronica integrata;

PROPONE

Per le motivazioni sopra descritte, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- di indire l'affidamento della fornitura mediante acquisizione diretta, secondo quanto previsto dall'art. 50 comma 1 lett.b) del D.lgs.36/2023;
- di procedere all'affidamento alla ditta Elmec Elettronica Srl, attraverso una Rdo sul MEPA;
- di acquisire il CIG tramite il sistema SIMOG presso l'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- di autorizzare gli uffici preposti all'emissione dell'ordine.

Dichiara, sotto la propria responsabilità, l'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto d'interesse in relazione al presente Provvedimento

**IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO**

Ing. Salvatore Capri



L'AMMINISTRATORE UNICO

VISTO

L'art. 18 dello Statuto "Organo Amministrativo"

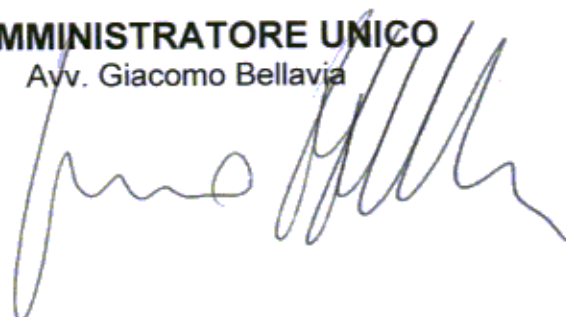
Vista la superiore proposta di determinazione

DETERMINA

Di approvare la superiore proposta e di procedere all'affidamento diretto per la fornitura di N°18 kit composto da N°36 validatrici e N°18 centraline di controllo, mediante procedura sul MEPA, secondo quanto previsto dall'art. 50 comma 1 lett.b) del D.lgs.36/2023, per un importo di € 103.500,00 oltre IVA in favore della ditta Elmec Elettronica Srl, P.IVA 11816690157.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Avv. Giacomo Bellavia



Gare, Contratti e Assicurazioni


AG

CATANIA 05/10/2023