AZIENDA METROPOLITANA
TRASPORTI E SOSTA
CATANIA SPA

AMTS CATANIA S.p.A.
Archivio:Provvedimenti Amm. Unico
Provvedimento Amm. Unico
Protocollo N. 692/21
del 08/11/2021

PROVVEDIMENTO DELL'AMMINISTRATORE UNICO

Oggetto
Programma complementare di azione e coesione PON "Città Metropolitane 2014-2020" (**POC Metro**). Azione POC CT_I.2.1.a "Rinnovo Flotta TPL – acquisto autobus urbani" - **Determinazione a contrarre per l'acquisto di Autobus urbani lunghi full electric mediante accesso all'accordo Quadro Consip Autobus Urbani 1 - Lotto 8** CIG: 89595083E5 – CUP: I60J21000100006

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO CHE

- Il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014–2020" (PON Metro), adottato alla Commissione Europea con Decisione C (2015) 4998 del 14 luglio, si inserisce nel quadro dell'Agenda Urbana Nazionale e delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato per la programmazione 2014-2020 (adottato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014), in linea con gli obiettivi e le strategie dell'Agenda Urbana Europea, che identifica le aree urbane come territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile proprie della Strategia Europa 2020;
- le Città Metropolitane interessate sono 14 (Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo);
- l'art. 7, paragrafo 4, del Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", individua le Autorità Urbane quali "responsabili almeno dei compiti relativi alla selezione delle operazioni";
- il Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana, come definita ai sensi dell'art. 7 del Reg. (UE) 1301/2013, identificata dal PON Metro nel Comune capoluogo;
- che con deliberazione di Giunta Comunale n. 127 del 26/09/2017 è stata autorizzata la stipula dell'Atto di delega delle funzioni dell'AdG all'Autorità Urbana di Catania nell'ambito del Programma complementare di azione e coesione PON "Città Metropolitane 2014-2020" (POC Metro);
- nell'ambito del POC Metro, Ambito di intervento 1, sono previste azioni complementari a quelle già individuate nel Piano Operativo PON Metro, in particolare per quanto attiene all'Asse 2 - Mobilità;
- fra gli interventi finanziati è stata destinata la somma complessiva di € 3.858.684,03 per il progetto POC CT_I.2.1.a "Rinnovo Flotta TPL – acquisto autobus urbani", ricompreso nel quadro degli interventi relativi all'Ambito I - Obiettivo specifico I.2 – Azione I.2.1;
- con Convenzione stipulata tra Comune di Catania e AMT Catania SpA in data 23/12/2020 è stato stabilito per AMT Catania SpA il ruolo di soggetto attuatore e beneficiario per alcuni progetti ricompresi nell'ambito del Programma Operativo, Asse 2 -Mobilità, del PON Metro e del POC Metro, tra cui quello citato in oggetto;
- con Verbale n.10 di adunanza del 08/09/2021 l'Organo Amministrativo di AMT Catania SpA ha determinato di aderire alla procedura Consip per l'acquisto dei bus elettrici e di procedere alla stipula del contratto subordinatamente alla ricezione dell'attestazione da parte della Direzione Ragioneria del Comune di Catania;
- con Deliberazione N.120 del 22/09/2021 della Giunta Municipale è stata effettuata una variazione del Bilancio di previsione del Comune di Catania 2019-2023, Annualità 2021,

AZIENDA METROPOLITANA
TRASPORTI E SOSTA
CATANIA SPA

inserendo tutti gli interventi previsti e finanziati dai Programmi PON METRO 14-20, POC METRO 14-20, - PO FESR Sicilia 2014/2020 (Agenda Urbana) - Patto per lo Sviluppo della città di Catania (Fondi FSC), tra cui il presente intervento "POC 2014-2020. AMBITO 1 "AZIONI COMPLEMENTARI ALLA STRATEGIA DEL PON METRO". RINNOVAMENTO FLOTTE TPL - ACQUISTO AUTOBUS URBANI"

RITENUTO CHE

- occorre dare corso alle procedure per l'acquisto di N.7 Autobus urbani lunghi full electric, per un importo complessivo di € 3.858.684,03 di cui € 3.490.011,00 (escluso IVA) per la fornitura in oggetto;
- ai fini dell'affidamento della fornitura, occorre fare ricorso all'accordo Quadro Consip Autobus Urbani 1 - Lotto 8;

PRESO ATTO

- che la spesa complessiva di € 3.858.684,03 trova copertura sui fondi di cui al Provvedimento di ammissione a finanziamento emesso con Determinazione n.3/PON METRO del 24/02/2021 a firma del responsabile O.I. del Comune di Catania.

CONSIDERATO CHE

- il fine che si intende perseguire con il contratto è quello di potenziare e modernizzare il parco veicoli per il trasporto pubblico urbano della città di Catania, contribuendo così al miglioramento del servizio di trasporto ai cittadini in termini di affidabilità e regolarità, all'incremento dell'utenza del TPL e alla conseguente riduzione del traffico veicolare privato e delle emissioni inquinanti e climalteranti.
- in coerenza con quanto previsto nel documento "Criteri di selezione delle operazioni" approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane" il 25 maggio 2016, occorre che la fornitura preveda i seguenti elementi:
  - Coerenza con le indicazioni della Direttiva ITS Europea 2010/40/UE e del Piano d'Azione Nazionale sui Sistemi Intelligenti di Trasporto;
  - Presenza di dispositivi di conteggio dei passeggeri, di tecnologie ITS e di adeguati standard di confort (ad esempio climatizzazione) e di accessibilità per l'utenza debole;
  - Compatibilità con le dotazioni ITS esistenti;
  - Presenza di dispositivi a bordo per la bigliettazione elettronica integrata
- che per la rilevanza economica e la complessità dell'appalto occorre costituire un gruppo di lavoro per la conduzione dello stesso in tutte le sue fasi, che verrà individuato con successivo provvedimento;

PROPONE

Per le motivazioni sopra descritte, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di indire l'affidamento della fornitura mediante accesso all'Accordo Quadro Consip Autobus Urbani 1 - Lotto 8, autorizzando gli uffici preposti all'emissione dell'ordine e precisando che la scelta del fornitore contraente viene automaticamente determinata dal sistema implementato nell'ambito dell'Accordo Quadro in funzione delle opzioni di fornitura selezionate da questo committente.
2. di vincolare la stipula del contratto al rilascio dell'attestazione della disponibilità dei fondi rilasciata dalla Direzione Ragioneria Generale Programmazione Bilancio Gare e Contratti del Comune di Catania.

Dichiara, sotto la propria responsabilità, l'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto d'interesse in relazione al presente provvedimento.

AZIENDA METROPOLITANA
TRASPORTI E SOSTA
CATANIA SPA

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Salvatore Caprì

L'AMMINISTRATORE UNICO

Vista la superiore proposta di determinazione a contrarre per l'acquisto di Autobus urbani lunghi full electric mediante accesso all'accordo Quadro Consip Autobus Urbani 1 - Lotto 8,

DETERMINA

Di approvare la superiore proposta di determinazione.

L'AMMINISTRATORE UNICO
Avv. Giacomo Bellavia