

AMTS CATANIA S.p.A.  
Archivio: Provvedimenti Amm  
Provvedimento Amm. Unico  
Protocollo N. 57/24  
del 05/08/2024

## PROVVEDIMENTO DELL'AMMINISTRATORE UNICO

### Oggetto

**PNRR - M2C2 - ENERGIA RINNOVABILE, IDROGENO, RETE E MOBILITA' SOSTENIBILE - 4.4**  
Rinnovo flotte bus e treni verdi 4.4.1 Bus - D.M. delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n°  
530 del 23/12/2021 - Appalto integrato per lavori di estensione dell'impianto per la ricarica elettrica  
degli autobus presso la Rimessa 8 e di realizzazione di punti di ricarica HVC - Opportunità presso  
i capilinea urbani - Incarico per la Verifica preventiva della progettazione esecutiva ai sensi dell'art.  
42 del D. Lgs. 36/2023 - **Determinazione a contrarre**  
CUP: D60J22000020006

## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

### VISTO

- il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223 /2014, n. 283 /2014 e la decisione n. 541/2014/ UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, convertito in legge 29 luglio 2021, n. 108, recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito in legge 6 agosto 2021, n. 113, recante "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, recante l'individuazione delle amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1 del citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato febbraio generale del Consiglio con nota LT161 /21, del 14 luglio 2021;
- il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021, relativo all'assegnazione delle risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e alla definizione dei traguardi e degli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione europea;
- in particolare, la misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR che prevede una dotazione di 2.415 milioni di euro per il rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti, per il periodo 2021-2026, di cui 500 milioni imputati a progetti già in essere;

### CONSIDERATO CHE

- con Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n° 530 del 23/12/2021 "Riparto delle risorse del PNRR - misura M2 C2 -4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 " Bus" sono state definite le modalità di utilizzo di quota delle risorse di cui alla misura M2C2 - 4.4.1 del PNRR pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, per gli esercizi dal 2022 al 2026 assegnate dalla tabella A del decreto del Ministro dell'economia e



- delle finanze 6 agosto 2021 al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili per "Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub-investimento BUS”;
- come previsto dalla suddetta misura del PNRR, l'investimento prevede, entro il 31 dicembre 2024, l'acquisto di almeno 800 autobus a emissioni zero per il rinnovo del parco veicoli e, entro il 30 giugno 2026, l'entrata in servizio di almeno 3.000 autobus a emissioni zero per il rinnovo del parco veicoli e che gli autobus devono essere dotati di tecnologie digitali;
  - le finalità della misura sopradescritta possano essere realizzate attraverso l'acquisto di autobus ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e, fermo restando il numero minimo obbligatorio di autobus da acquistare, la realizzazione delle infrastrutture di supporto all'alimentazione;
  - sulla base della tipologia di alimentazione, gli autobus acquistati verranno utilizzati dai comuni per i servizi di trasporto pubblico locale;
  - con il predetto Decreto si è provveduto al riparto, tra i comuni beneficiari, dell'importo assegnato dal PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro e che al Comune di Catania sono stati assegnati € 78.468.909,00 per l'acquisto di almeno n. 29 autobus al 31/12/2024 e di complessivi n. 110 autobus, ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione, con entrata in servizio, al 30/06/2026;
  - il Comune di Catania con nota prot. n. 73031 del 22 febbraio 2022 ha trasmesso la propria manifestazione d'interesse per l'accesso alle risorse di cui all'Allegato 1 del Decreto n.530/2021 per l'acquisto di autobus da destinare al servizio urbano ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione;

## PRESO ATTO

- che, con successivo Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n°134 del 10/05/2022, in attuazione dell'art.1, comma 4 del D.M. n. 530/2021, è stato disposto il finanziamento degli interventi per l'acquisto di autobus ad emissione zero con alimentazione elettrica o ad idrogeno e per la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione a valere sulla misura M2 C2 -4.4 "Rinnovo flotte bus e treni verdi" sub-investimento 4.4.1 " Bus" del PNRR, pari complessivamente a 1.915 milioni di euro, al netto delle risorse in essere per progetti, per gli esercizi dal 2022 al 2026;
- che, come da Allegato 1 al predetto Decreto, il finanziamento disposto a favore del Comune di Catania ammonta ad € 78.468.909,00 per l'acquisto di almeno n. 29 autobus al 31/12/2024 e di complessivi n. 110 autobus, con entrata in servizio, al 30/06/2026

## RILEVATO CHE

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 148 del 04/08/2022 è stato approvato lo schema della con la quale quest'ultima viene nominata, quale società in house ed ente strumentale del Comune, soggetto attuatore del progetto "Acquisto di autobus da destinare al servizio urbano ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione", trasmesso al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con nota del Comune di Catania prot. n. 73031 del 22 febbraio 2022 e finanziato per € 78.468.909,00 con Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n°134 del 10/05/2022, affidando, pertanto, ad AMTS spa la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale e per la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione;
- la relativa convenzione fra Comune di Catania e AMTS Catania spa con la quale quest'ultima viene nominata, quale società in house ed ente strumentale del Comune, soggetto attuatore del progetto "Acquisto di autobus da destinare al servizio urbano ad alimentazione elettrica o ad

- idrogeno e realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione" è stata stipulata in data 06/09/2022;
- con Provvedimento n. 98/23 del 12/07/2023 dell'Amministratore Unico di AMTS Catania S.p.A. è stato nominato Responsabile Unico del Progetto l'ing. Salvatore Capri, dirigente di AMTS Catania S.p.A.;
  - con Determinazione n. 88/PON METRO del 22/12/2022 a firma del Direttore della Direzione Politiche Comunitarie e Fondi Strutturali - Politiche Energetiche – Sport, Ing. Fabio Finocchiaro, si è proceduto all'accertamento dell'entrata, al contestuale impegno della spesa per un importo pari ad € 78.468.909,00 e alla costituzione del Fondo Pluriennale Vincolato (FPV) relativamente al progetto "Acquisto di autobus da destinare al servizio urbano ad alimentazione elettrica o ad idrogeno e realizzazione delle relative infrastrutture di supporto all'alimentazione";
  - in data 21/05/2024 è stato stipulato il contratto di Appalto integrato per lavori di estensione dell'impianto per la ricarica elettrica degli autobus presso la Rimessa 8 e di realizzazione di punti di ricarica HVC – Opportunity presso i capilinea urbani con il RTI GFF IMPIANTI srl – GANGI IMPIANTI srl

## PROPONE

Per le motivazioni sopra descritte, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte, di:

1. di affidare l'incarico di Verifica della Progettazione alla società Bureau Veritas per un importo complessivo di € 38.500,00 IVA esclusa.
2. dare atto che la spesa complessiva di € 38.500,00 IVA esclusa trova copertura sui fondi di cui alla Determinazione n. 88/PON METRO del 22/12/2022 a firma del Direttore della Direzione Politiche Comunitarie e Fondi Strutturali - Politiche Energetiche – Sport, Ing. Fabio Finocchiaro
3. dare atto, ai sensi del Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigente, dell'inesistenza di conflitti d'interesse a carico dei soggetti coinvolti nella presente procedura;
4. dare atto che i provvedimenti citati nel presente atto sono pubblicati sul sito internet aziendale alla sezione Amministrazione Trasparente al link <https://www.amts.ct.it/amm-trasparente/bandi-di-gara-e-contratti>.

Dichiara, sotto la propria responsabilità, l'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto d'interesse in relazione al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE UNICO DEL  
PROGETTO**

Ing. Salvatore Capri



## L'AMMINISTRATORE UNICO

- Vista la superiore proposta di determinazione a contrarre per l'affidamento dell'incarico per la Verifica preventiva della progettazione esecutiva ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 36/2023 nell'ambito dell'Appalto integrato per i lavori di estensione dell'impianto per la ricarica elettrica degli autobus presso la Rimessa 8 e di realizzazione di punti di ricarica HVC - Opportunity presso i capilinea urbani;

### DETERMINA

Di approvare la superiore proposta di determinazione.

**L'AMMINISTRATORE UNICO**

Avv. Giacomo Bellavia

