

Oggetto

PON Metro 2014-2020 – Azione CT 6.1.2.c "Smart park in città". Affidamento diretto per la fornitura ed installazione su autovetture di un sistema automatico di rilevamento ed accertamento delle violazioni al pagamento delle tariffe di sosta e delle infrazioni al codice della strada. CUP I60I22000000006 – CIG 93245340E2

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO CHE

- che con Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, sono stati definiti gli obiettivi e le priorità dello sviluppo urbano sostenibile da attuare per mezzo di strategie che prevedono azioni integrate per far fronte alle sfide economiche, ambientali, climatiche, demografiche e sociali che si pongono nelle aree urbane, tenendo anche conto dell'esigenza di promuovere i collegamenti tra aree urbane e rurali;
- che il comma 2 dell'art. 7, del predetto Regolamento, specifica in particolare che lo sviluppo urbano sostenibile è intrapreso per mezzo degli; investimenti territoriali integrati, dei programmi operativi specifici o di assi prioritari specifici secondo quanto previsto dagli artt. 36 e 96 par. 1 comma 1, lett. c) del Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento e del Consiglio, del 17 dicembre 2013 recante le disposizioni comuni sui Fondi Europei;
- che in attuazione dell'art. 7.1 del Regolamento n. 1301/2013 ed in conformità all'art. 14 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 la Commissione Europea ha approvato l'Accordo di Partenariato 2014-2020 con decisione C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014, con il quale sono stati fissati gli obiettivi, le priorità e gli ambiti tematici di intervento dell'Agenda Urbana Nazionale da realizzare con il contributo dei Fondi SIE 2014-2020 (Fondi Investimento e Strutturali Europei);
- che l'Accordo di Partenariato prevede di contribuire all'attuazione dell'Agenda Urbana Nazionale, oltre che con i Programmi Operativi Regionali (POR), con un Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014-2020) rivolto a 14 Città italiane capoluogo che vengono identificate come territori target prioritari, poste al centro di una specifica azione di intervento;
- che in data 14/07/2015 la Commissione Europea, con decisione C (2015) 4998 ha approvato il PON METRO 2014-20, nel quale vengono individuati, attraverso un percorso di condivisione partenariale, due drivers di sviluppo progettuale per le seguenti aree tematiche: inclusione Sociale (accessibilità, degrado urbano, disagio abitativo, sostegno all'inclusione delle fasce di popolazione maggiormente svantaggiate) e Promozione Sociale per una crescita intelligente basata sulla società dell'informazione con l'applicazione del paradigma Smart City per il disegno e la modernizzazione dei servizi urbani per i residenti e i fruitori delle città;
- che in data 09/08/2021 la Commissione Europea, con decisione C (2021) 6028 (CCI 2014IT16M2OP004), ha deliberato l'assegnazione parziale delle risorse REACT-EU messe a disposizione dell'Italia per il nuovo obiettivo tematico "Promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di COVID-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia" con l'introduzione nel programma dei nuovi assi prioritari 6 "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)" e 7 "Ripresa sociale, economica e occupazionale (REACT-EU FSE)" come anche dell'asse prioritario 8 "Assistenza tecnica (REACT-EU)";
- fra gli interventi finanziati è stata destinata la somma complessiva di € 3.500.000,00 iva inclusa per il progetto CT 6.1.2.c "Smart park in città";

PRESO ATTO

- che la Città di Catania, in base all'Accordo di partenariato 2014/2020, approvato con decisione C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014 è stata individuata Autorità Urbana (AU), con funzioni di Organismo Intermedio (OI) cui, in tale qualità, compete ai sensi del punto 1.3 dell'allegato II



del predetto Accordo, la responsabilità della gestione di una parte del Programma Operativo Città Metropolitane 2014/2020;

- che tale parte del Programma Operativo prevede la gestione di fondi, secondo Atto di Delega, nei seguenti cinque Assi: 1) Agenda Digitale Metropolitana; 2) Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana; 3) Servizi per l'inclusione sociale; 4) Infrastrutture per l'inclusione sociale; Asse 5) Assistenza tecnica; e dai nuovi assi prioritari 6) "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)"; 7) "Ripresa sociale, economica e occupazionale (REACT-EU FSE)"; 8) "Assistenza tecnica (REACT-EU)";
- che all'interno del nuovo Asse 6 del PON Metro 2014-2020, nell'ambito delle risorse aggiuntive relative al REACT EU, il Comune di Catania ha previsto l'azione CT6.1.2.c denominata "Smart park in città" alla quale è stata destinata la somma complessiva di € 3.500.000,00 iva inclusa;
- che con Convenzione tra Comune di Catania e AMT Catania SpA approvata con deliberazione di G.M. n. 172 del 02/12/2020 e stipulata in data 23/12/2020 così come integrata dall'addendum approvato con deliberazione di G.M. n. 185 del 21/12/2021, prot. AMTS n°1455 del 24.01.2022, è stato stabilito per AMTS Catania SpA il ruolo di soggetto attuatore e beneficiario per alcuni progetti ricompresi nell'ambito del Programma Operativo, Asse 2 - Mobilità, del PON Metro (incluso assi REACT-EU) e del POC Metro, tra cui quello citato in oggetto;

CONSIDERATO CHE

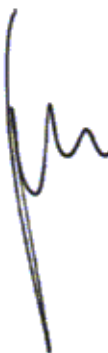
- con Determinazione n.18/PON METRO prot. 138954 del 04/04/2022 a firma del Direttore della Direzione Politiche Comunitarie e Fondi Strutturali - Politiche Energetiche - Sport, Responsabile dell'Organismo Intermedio A.U. Catania PON METRO 2014-2020 Ing. Fabio Finocchiaro l'intervento in oggetto è stato ammesso a finanziamento nell'ambito del Programma "Città Metropolitane 2014-2020" (PON Metro) con denominazione CT6.1.2.c "Smart park in città" per un importo complessivo di € 3.500.000,00;
- con verbale n.3 del 14/04/2022, l'adunanza dell'Amministratore Unico di AMTS Catania SpA ha approvato le modalità di appalto per le forniture ed i servizi in oggetto, ed in particolare:
 - o una procedura ad affidamento diretto dell'incarico in oggetto ai sensi dell'art.36 comma 2 del D.Lgs. n°50/2016 così come modificato dal D.L. n°76 del 16/07/2020 e dal successivo D.L. n°77 del 31/05/2021;
- con Determinazione n. 100 del 02/05/2022 del Direttore Generale di AMTS Catania S.p.A è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento della fornitura in oggetto
- l'ing. Antonio Condorelli, funzionario di AMTS Catania S.p.A.;
- lo scrivente ufficio del RUP, al fine di individuare l'operatore economico affidatario, ha ritenuto utile effettuare opportuna indagine di mercato;
- a tale scopo lo scrivente ufficio ha invitato alcuni operatori economici specializzati nel settore a presentare una propria offerta come di seguito meglio specificato;

RITENUTO CHE

- occorre dare corso alle procedure per l'affidamento della fornitura ed installazione su autovetture di un sistema automatico di rilevamento ed accertamento delle violazioni al pagamento delle tariffe di sosta e delle infrazioni al codice della strada;

PRESO ATTO

- che la spesa per l'affidamento in questione trova copertura finanziaria all'interno della spesa complessiva di € 3.500.000,00 di cui al Provvedimento di ammissione a finanziamento emesso con Determinazione n.18/PON METRO prot. 138954 del 04/04/2022 a firma del responsabile O.I. del Comune di Catania;
- ai fini dell'affidamento della fornitura e dei servizi previsti, è possibile fare ricorso ad una procedura di affidamento diretto dalla fornitura in oggetto ai sensi dell'art.36 comma 2 del D.Lgs. n°50/2016 così come modificato dal D.L. n°76 del 16/07/2020 e dal successivo D.L. n°77 del 31/05/2021;



CONSIDERATO CHE

- il fine che si intende perseguire con il contratto è quello di acquisire ed attivare un sistema automatico di rilevamento ed accertamento delle violazioni al pagamento delle tariffe di sosta e delle infrazioni al codice della strada da installare a bordo di alcune autovetture dedicate a tali servizi di controllo;
- l'oggetto del contratto è così denominato: fornitura ed installazione su autovetture di un sistema automatico di rilevamento ed accertamento delle violazioni al pagamento delle tariffe di sosta e delle infrazioni al codice della strada;
- stante la particolarità dell'affidamento di che trattasi, a seguito di indagine di mercato, sono stati individuati n.2 operatori economici leader nel settore, ai quali è stato richiesto di presentare la loro migliore offerta;
- gli operatori economici che hanno presentato una offerta sono i seguenti:

DENOMINAZIONE	INDIRIZZO	PROTOCOLLO	OFFERTA
BraV Srl P.IVA e CF 02818030369	via del Portello 4/B 41058 Vignola (MO)	17295/22 del 14.07.2022	€ 135.000,00
Viasat S.p.A P.I. 01916221003	via Giulio Vincenzo Bona 133, 00156 Roma	13717/22 del 06.06.2022	€ 109.035,00

- l'offerta della ditta BraV Srl, con sede in via del Portello 4/B - 41058 Vignola (MO), P.IVA e CF 02818030369, nonostante sia quella economicamente più onerosa, è risultata quella più completa ed articolata dal punto di vista funzionale, nonché più facilmente integrabile con altri sistemi già in uso e quindi maggiormente confacente alle finalità che si intendono perseguire, poiché l'adeguamento ad altri sistemi comporterebbe spese ed impegni ulteriori non giustificabili;
- si è proceduto ad attivare le verifiche del possesso dei requisiti ditta BraV Srl, con sede in via del Portello 4/B - 41058 Vignola (MO), P.IVA e CF 02818030369 con riferimento a quanto disposto dall'art.80 del D.Lgs. 50/2016, nonché alla verifica della regolarità contributiva attestata dal DURC prot. INPS31805059 valido fino al 19/10/2022;

PROPONE

Per le motivazioni sopra descritte, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. **Affidare**, ai sensi dell'art.36 comma 2 del D.Lgs. n°50/2016 così come modificato dal D.L. n°76 del 16/07/2020 e dal successivo D.L. n°77 del 31/05/2021, la "fornitura ed installazione su autovetture di un sistema automatico di rilevamento ed accertamento delle violazioni al pagamento delle tariffe di sosta e delle infrazioni al codice della strada", alla ditta BraV Srl, con sede in via del Portello 4/B - 41058 Vignola (MO), P.IVA e CF 02818030369, per un importo complessivo pari ad € 135.000,00 oltre IVA;
2. dare atto che la spesa per l'affidamento del suddetto affidamento è pari ad € 135.000,00 oltre IVA e che detto importo troverà copertura finanziaria dalla spesa complessiva di € 3.500.000,00 dei fondi di cui al Provvedimento di ammissione a finanziamento emesso con Determinazione n.18/PON METRO prot. 138954 del 04/04/2022 a firma del responsabile O.I. del Comune di Catania;
3. dare atto, ai sensi del Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e 2021/2023 vigente, dell'inesistenza di conflitti d'interesse a carico dei soggetti coinvolti nella presente procedura;
4. dare atto che i provvedimenti citati nel presente atto sono pubblicati sul sito internet aziendale alla sezione Amministrazione Trasparente al link <https://www.amts.ct.it/amm-trasparente/bandi-di-gara-e-contratti>;

**IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO**

Ing. Antonio Condorelli



L'AMMINISTRATORE UNICO

VISTO

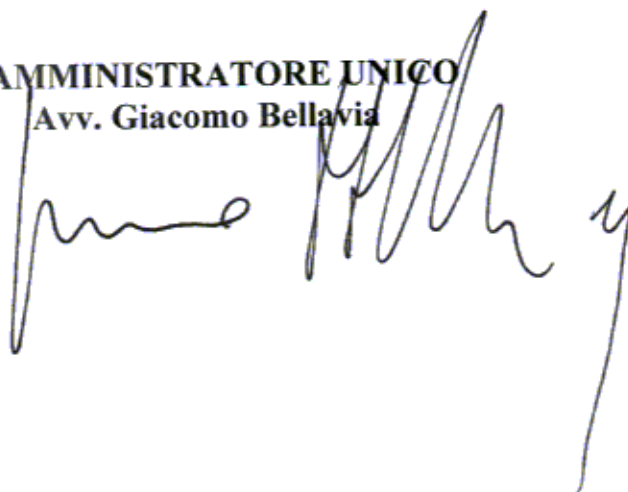
- la superiore proposta di determinazione per l'affidamento diretto riguardante la "fornitura ed installazione su autovetture di un sistema automatico di rilevamento ed accertamento delle violazioni al pagamento delle tariffe di sosta e delle infrazioni al codice della strada", nell'ambito della realizzazione del progetto PON Metro 2014-2020 – CT 6.1.2.c "Smart park in città".

DETERMINA

Di approvare la superiore proposta di determinazione.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Avv. Giacomo Bellavia

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Giacomo Bellavia', written over the printed name. The signature is fluid and cursive, with a long vertical stroke extending downwards from the end.