

AMTS CATANIA S.p.A.
Archivio:Provvedimenti Amm.
Provvedimento Amm. Unico
Protocollo N. 768/22
del 03/10/2022

PROVVEDIMENTO DELL'AMMINISTRATORE UNICO

Oggetto

Programma Operativo Città Metropolitane 2014/2020 - **PON Metro – REACT-Eu – Asse 6 –**
Intervento CT 6.1.2.e – “Riqualificazione del sistema di regolazione semaforica della città ed
efficientamento energetico degli impianti” - Fornitura Piattaforma UTC per il monitoraggio e il
controllo della mobilità nella Città di Catania per un per un massimo di 100 incroci collegati.
CIG: 9426053103– CUP: I60A22000020006.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO CHE

- Il Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014–2020” (PON Metro), adottato alla Commissione Europea con Decisione C (2015) 4998 del 14 luglio, si inserisce nel quadro dell'Agenda Urbana Nazionale e delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato per la programmazione 2014-2020 (adottato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014), in linea con gli obiettivi e le strategie dell'Agenda Urbana Europea, che identifica le aree urbane come territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile proprie della Strategia Europa 2020;
- le Città Metropolitane interessate sono 14 (Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo);
- l'art. 7, paragrafo 4, del Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione”, individua le Autorità Urbane quali “responsabili almeno dei compiti relativi alla selezione delle operazioni”;
- il Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana, come definita ai sensi dell'art. 7 del Reg. (UE) 1301/2013, identificata dal PON Metro nel Comune capoluogo;
- in data 27/07/2016 è stato stipulato l'Atto di delega tra l'Agenzia per la Coesione territoriale ed il Comune di Catania in qualità di Autorità Urbana;
- che la Città di Catania, in base all'Accordo di partenariato 2014/2020, approvato con decisione C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014 è stata individuata Autorità Urbana (AU), con funzioni di Organismo Intermedio (OI) cui, in tale qualità, compete ai sensi del punto 1.3 dell' allegato II del predetto Accordo, la responsabilità della gestione di una parte del Programma Operativo Città Metropolitane 2014/2020;
- che tale parte del Programma Operativo prevede la gestione di fondi, secondo Atto di Delega, nei seguenti cinque Assi: 1) Agenda Digitale Metropolitana; 2) Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana; 3) Servizi per l'inclusione sociale; 4) Infrastrutture per l'inclusione sociale; Asse 5) Assistenza tecnica; e dai nuovi assi prioritari 6) “Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)”; 7) “Ripresa sociale, economica e occupazionale (REACT-EU FSE)”; 8) “Assistenza tecnica (REACT-EU)”;;
- che con Convenzione tra Comune di Catania e AMT Catania SpA approvata con deliberazione di G.M. n. 172 del 02/12/2020 e stipulata in data 23/12/2020 così come integrata dall'addendum approvato con deliberazione di G.M. n. 185 del 21/12/2021, prot. AMTS n°1455 del 24.01.2022, è stato stabilito per AMTS Catania SpA il ruolo di soggetto attuatore e beneficiario per alcuni

- progetti ricompresi nell'ambito del Programma Operativo, Asse 6 -Mobilità, del PON Metro (incluso assi REACT-EU);
- con Determinazione n. 157 del 06/07/2022 del Direttore Generale di AMTS Catania S.p.A è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'arch. Chiara La Spina, funzionario di AMTS Catania S.p.A;
 - con Determinazione n.56/PON METRO del 05/08/2022 prot. 310647 a firma del Direttore della Direzione Politiche Comunitarie e Fondi Strutturali - Politiche Energetiche – Sport, Responsabile dell'Organismo Intermedio A.U. Catania PON METRO 2014-2020, Ing. Fabio Finocchiaro l'intervento in oggetto è stato ammesso a finanziamento nell'ambito del PON METRO – REACT-EU - Asse 6;
 - con Verbale n.9 di Adunanza del 27/09/2022 l'Organo Amministrativo di AMTS Catania SpA ha determinato di procedere all'acquisto di quanto necessario per la realizzazione delle attività di Riqualficazione del sistema di regolazione semaforica della città ed efficientamento energetico degli impianti semaforici di cui l'oggetto della presente procedura ne è stralcio, previa la definizione di tutte le procedure amministrative da determinarsi attraverso l'Organismo Intermedio del Comune di Catania;

RITENUTO CHE

- occorre dare corso alle procedure per l'acquisto di n. 1 Piattaforma OMNIA per il monitoraggio e il controllo della mobilità nella Città di Catania comprensivo di licenze per un massimo di 100 impianti e che a tal fine in data 20/09/2022 al n. 22458/22 è stato acquisito al protocollo aziendale il preventivo della Ditta SWARCO con sede a Torino che, per la fornitura in oggetto ha proposto un costo di €. 60.000,00 oltre IVA;
- ai fini dell'affidamento della fornitura, stante l'importo si può procedere mediante acquisizione diretta, secondo quanto previsto dall'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, così come modificato dal D.L. 76 del 16/07/2020 e dal successivo D.L. 77 del 31/05/2021;

PRESO ATTO

- che la spesa complessiva di € 60.000,00 trova copertura sui fondi di cui al Provvedimento di ammissione a finanziamento emesso con Determinazione n.56/PON METRO del 05/08/2022 prot. 310647 a firma del responsabile O.I. del Comune di Catania;

CONSIDERATO CHE

- il fine che si intende perseguire è la riqualificazione del sistema di regolazione semaforica della città, mediante l'implementazione di un sistema di *traffic management* intelligente.
In particolare, mediante l'installazione di regolatori semaforici di nuova generazione che possano, attraverso sensori, raccogliere e classificare dati di traffico, elaborandoli e assicurando la necessaria precisione per la realizzazione di Onde Verdi multi piano e a ciclo variabile, gestite da una rete potenzialmente infinita di regolatori collegati tra loro tramite una linea seriale punto-punto o con sincronismo garantito da GPS, nonché l'ottimizzazione del servizio di trasporto pubblico mediante la piattaforma di controllo del sistema di regolazione semaforica che sarà funzionalmente integrata con il sistema di monitoraggio dell'esercizio del sistema di TPL in modo da adottare politiche intelligenti di prioritizzazione del trasporto pubblico.
- stante l'importo della fornitura, si può procedere mediante acquisizione diretta, secondo quanto previsto dall'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, così come modificato dal D.L. 76 del 16/07/2020 e dal successivo D.L. 77 del 31/05/2021

PROPONE

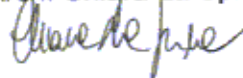
Per le motivazioni sopra descritte, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

1. di procedere all' acquisizione diretta, secondo quanto previsto dall'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, così come modificato dal D.L. 76 del 16/07/2020 e dal successivo D.L. 77 del 31/05/2021 di n. 1 piattaforma UTC per il monitoraggio e il controllo della mobilità nella Città di Catania per un per un massimo di 100 incroci collegati.
2. Di affidare la fornitura alla Ditta SWARCO, con sede in Torino per un importo di €. 60.000,00 oltre IVA;
3. di vincolare la stipula del contratto al rilascio dell'attestazione della disponibilità dei fondi rilasciata dalla Direzione Ragioneria Generale Programmazione Bilancio Gare e Contratti del Comune di Catania.

Dichiara, sotto la propria responsabilità, l'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto d'interesse in relazione al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Arch. Chiara La Spina



L'AMMINISTRATORE UNICO

Vista la superiore proposta di determinazione a contrarre per l'acquisto di n. 1 piattaforma UTC per il monitoraggio e il controllo della mobilità nella Città di Catania per un per un massimo di 100 incroci collegati

DETERMINA

Di approvare la superiore proposta di determinazione.

L'AMMINISTRATORE UNICO
Avv. Giacomo Bellavia

