

AMTS CATANIA S.p.A.
Archivio:Provvedimenti Amm.
Provvedimento Amm. Unico
Protocollo N. 774/22
del 13/10/2022

PROVVEDIMENTO DELL'AMMINISTRATORE UNICO

| Oggetto |
|--|
| Programma Operativo Città Metropolitane 2014/2020 (PON Metro) – Asse 6 - Operazione CT 6.1.2.f "Conversione green del parco mezzi AMTS – acquisto autobus elettrici" - Determinazione a contrarre per l'acquisto di n. 3 Autobus urbani lunghi full electric mediante accesso all'accordo Quadro Consip Autobus Urbani 1 - Lotto 8 CIG: 94438721B7 – CUP: I60I22000020006 |

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PREMESSO CHE

- Il Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014–2020" (PON Metro), adottato alla Commissione Europea con Decisione C (2015) 4998 del 14 luglio, si inserisce nel quadro dell'Agenda Urbana Nazionale e delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile delineate nell'Accordo di Partenariato per la programmazione 2014-2020 (adottato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014), in linea con gli obiettivi e le strategie dell'Agenda Urbana Europea, che identifica le aree urbane come territori chiave per cogliere le sfide di crescita intelligente, inclusiva e sostenibile proprie della Strategia Europa 2020;
- le Città Metropolitane interessate sono 14 (Torino, Genova, Milano, Bologna, Venezia, Firenze, Roma, Bari, Napoli, Reggio Calabria, Cagliari, Catania, Messina e Palermo);
- l'art. 7, paragrafo 4, del Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 dicembre 2013, relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione", individua le Autorità Urbane quali "responsabili almeno dei compiti relativi alla selezione delle operazioni";
- il Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana, come definita ai sensi dell'art. 7 del Reg. (UE) 1301/2013, identificata dal PON Metro nel Comune capoluogo;
- in data 27/07/2016 è stato stipulato l'Atto di delega tra l'Agenzia per la Coesione territoriale ed il Comune di Catania in qualità di Autorità Urbana;
- che la Città di Catania, in base all'Accordo di partenariato 2014/2020, approvato con decisione C (2014) 8021 del 29 ottobre 2014 è stata individuata Autorità Urbana (AU), con funzioni di Organismo Intermedio (OI) cui, in tale qualità, compete ai sensi del punto 1.3 dell'allegato II del predetto Accordo, la responsabilità della gestione di una parte del Programma Operativo Città Metropolitane 2014/2020;
- che tale parte del Programma Operativo prevede la gestione di fondi, secondo Atto di Delega, nei seguenti cinque Assi: 1) Agenda Digitale Metropolitana; 2) Sostenibilità dei servizi pubblici e della mobilità urbana; 3) Servizi per l'inclusione sociale; 4) Infrastrutture per l'inclusione sociale; Asse 5) Assistenza tecnica; e dai nuovi assi prioritari 6) "Ripresa verde, digitale e resiliente (REACT-EU FESR)"; 7) "Ripresa sociale, economica e occupazionale (REACT-EU FSE)"; 8) "Assistenza tecnica (REACT-EU)";
- che con Convenzione tra Comune di Catania e AMT Catania SpA approvata con deliberazione di G.M. n. 172 del 02/12/2020 e stipulata in data 23/12/2020 così come integrata dall'addendum approvato con deliberazione di G.M. n. 185 del 21/12/2021, prot. AMTS n°1455 del 24.01.2022, è stato stabilito per AMTS Catania SpA il ruolo di soggetto attuatore e beneficiario per alcuni progetti ricompresi nell'ambito del Programma Operativo, Asse 2 -Mobilità, del PON Metro (incluso assi REACT-EU) e del POC Metro, tra cui quello citato in oggetto;



- con Determinazione n. 168 del 21/07/2022 del Direttore Generale di AMTS Catania S.p.A è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Salvatore Capri, dirigente di AMTS Catania S.p.A;
- con Determinazione n.24/PON METRO del 08/06/2022 a firma del Direttore della Direzione Politiche Comunitarie e Fondi Strutturali - Politiche Energetiche - Sport, Responsabile dell'Organismo Intermedio A.U. Catania PON METRO 2014-2020, Ing. Fabio Finocchiaro l'intervento in oggetto è stato ammesso a finanziamento nell'ambito del PON METRO - REACT-EU - Asse 6;
- con Verbale n.5 di adunanza del 31/05/2022 l'Organo Amministrativo di AMTS Catania SpA ha determinato l'acquisto di bus elettrici attraverso la procedura Consip già esistente, previa la definizione di tutte le procedure amministrative da determinarsi attraverso l'Organismo Intermedio del Comune di Catania;

RITENUTO CHE

- occorre dare corso alle procedure per l'acquisto di N. 3 Autobus urbani lunghi full electric, per un importo complessivo di € 1.519.810,00;
- ai fini dell'affidamento della fornitura, occorre fare ricorso all'accordo Quadro Consip Autobus Urbani 1 - Lotto 8;

PRESO ATTO

- che la spesa complessiva di € 1.519.810,00 trova copertura sui fondi di cui al Provvedimento di ammissione a finanziamento emesso con Determinazione n.24/PON METRO del 08/06/2022 a firma del responsabile O.I. del Comune di Catania;

CONSIDERATO CHE

- il fine che si intende perseguire con il contratto è quello di potenziare e modernizzare il parco veicoli per il trasporto pubblico urbano della città di Catania, contribuendo così al miglioramento del servizio di trasporto ai cittadini in termini di affidabilità e regolarità, all'incremento dell'utenza del TPL e alla conseguente riduzione del traffico veicolare privato e delle emissioni inquinanti e climalteranti;
- ai fini dell'affidamento della fornitura, occorre fare ricorso all'accordo Quadro Consip Autobus Urbani 1 - Lotto 8;
- in coerenza con quanto previsto nel documento "Criteri di selezione delle operazioni" approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane" il 25 maggio 2016, occorre che la fornitura preveda i seguenti elementi:
 - Coerenza con le indicazioni della Direttiva ITS Europea 2010/40/UE e del Piano d'Azione Nazionale sui Sistemi Intelligenti di Trasporto;
 - Presenza di dispositivi di conteggio dei passeggeri, di tecnologie ITS e di adeguati standard di confort (ad esempio climatizzazione) e di accessibilità per l'utenza debole;
 - Compatibilità con le dotazioni ITS esistenti;
 - Presenza di dispositivi a bordo per la bigliettazione elettronica integrata;
- che per la rilevanza economica e la complessità dell'appalto occorre costituire un gruppo di lavoro per la conduzione dello stesso in tutte le sue fasi, che verrà individuato con successivo provvedimento;

PROPONE

Per le motivazioni sopra descritte, che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

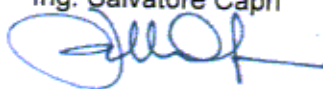


1. di indire l'affidamento della fornitura mediante accesso all'accordo Quadro Consip Autobus Urbani 1 - Lotto 8, autorizzando gli uffici preposti all'emissione dell'ordine.
2. di vincolare la stipula del contratto al rilascio dell'attestazione della disponibilità dei fondi rilasciata dalla Direzione Ragioneria Generale Programmazione Bilancio Gare e Contratti del Comune di Catania.

Dichiara, sotto la propria responsabilità, l'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto d'interesse in relazione al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE UNICO DEL
PROCEDIMENTO**

Ing. Salvatore Capri



L'AMMINISTRATORE UNICO

Vista la superiore proposta di determinazione a contrarre per l'acquisto di Autobus urbani corti full electric mediante accesso all'accordo Quadro Consip Autobus Urbani 1 - Lotto 8,

DETERMINA

Di approvare la superiore proposta di determinazione.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Avv. Giacomo Bellavia

