

Piano Industriale Strategico di AMTS: "Creazione di itinerari protetti e potenziamento e adeguamento dei nodi di interscambio modale per la nuova rete di linee di forza (BRTn)" – Linea BRT 2

Incarico di collaborazione scientifica e consulenza rese in qualità di esperto della disciplina

Premesso che:

- La riorganizzazione della rete delle linee di AMTS basata su un insieme di linee di forza ad alta prestazione, tipo BRT, è una delle linee strategiche previste dal vigente PGTU del Comune di Catania
- È intenzione di AMTS di considerare come linea strategica del Piano Industriale di lungo periodo un ridisegno della rete delle linee che vede gli assi di forza basati su sistemi di trasporto tipo BRT
- Il Comune di Catania è assegnatario dei fondi "Città Metropolitane 2014-2024 POC Metro Ambito I – Progetto POC_CT_I.2.1b"
- Uno dei progetti destinatari del finanziamento prevede la "Creazione di itinerari protetti e potenziamento e adeguamento dei nodi di interscambio modale per la nuova rete di linee di forza (BRTn)", e tra questi riveste carattere prioritario la realizzazione della Linea BRT 2 lungo il percorso Parcheggio Nesima –Piazza Stesicoro
- L'AMTS è soggetto attuatore dell'intervento [citato](#)

Considerato che

- Il BRT (Bus Rapid Transit) è un sistema di trasporto pubblico la cui sede di marcia è in gran parte protetta rispetto alle altre componenti di traffico per garantire velocità e regolarità dell'esercizio
- L'inserimento di una linea BRT determina significativi impatti sia dal punto di vista trasportistico sia urbanistico e che pertanto risulta opportuno valutare diverse soluzioni di tracciato e regolazione del traffico
- A tal fine il Comune di Catania (AMTS) ha predisposto diversi progetti di realizzazione della linea BRT2, caratterizzati in particolare da diverse ipotesi alternative di tracciato e di relativa estensione del cordolo di protezione dello stesso

Per tutto quanto sopra, come da Determina del Direttore Generale n. 180/21 del 17/12/2021, si ritiene opportuno conferire un incarico di collaborazione scientifica e consulenza rese in qualità di esperto della disciplina ai proff. ingg. Matteo Ignaccolo * e Giuseppe Inturri **, docenti di Trasporti presso l'Università di Catania. Lo scopo dell'incarico è assistere l'amministrazione per l'individuazione dell'alternativa di tracciato della linea BRT2 più idonea secondo diversi criteri di valutazione: tempo di percorrenza della linea, regolarità, velocità commerciale, posizionamento e layout delle fermate, costo di realizzazione e costo di esercizio, attrattività della linea e impatto sulla viabilità, sul traffico e sulla sosta delle aree attraversate.

La valutazione delle prestazioni della linea BRT e il suo impatto sulle condizioni generali della mobilità costituirà uno strumento di supporto alle decisioni sulla pianificazione della mobilità collettiva nell'area urbana di Catania, sul quale appoggiare le linee strategiche del Piano industriale AMTS richiamato in premessa.

Le attività previste per l'espletamento dell'incarico sono:

- Analisi dei progetti mediante valutazione comparativa delle soluzioni progettuali e delle variabili rilevanti per l'esercizio
- Valutazione degli impatti delle diverse alternative di progetto mediante microsimulazione dell'esercizio, per ricavare indicatori di prestazione anche in relazione all'interazione con le altre componenti di traffico
- Assistenza all'amministrazione in qualità di facilitatore del processo di partecipazione con cittadini e stakeholder per la valutazione dell'accettabilità sociale dell'intervento progettuale.
- Assistenza all'amministrazione nella fase di definizione delle linee strategiche del Piano Industriale Strategico di AMTS

Gli elaborati previsti per l'esecuzione dell'incarico sono:

- Relazione sulla valutazione comparativa delle soluzioni progettuali per favorire la decisione
- Report sulla microsimulazione corredata di supporti video e grafici
- Procedura per l'esecuzione del processo di partecipazione
- Report sull'esito del processo di partecipazione.

Durata e luogo di esecuzione

Le attività oggetto della presente convenzione dovranno concludersi entro **mesi sei** a decorrere dalla data di sottoscrizione della presente. Le attività relative all'oggetto del presente incarico saranno svolte presso studi di pertinenza dei consulenti e, ove necessario, presso i locali del Committente.

Corrispettivo

Il corrispettivo complessivo per l'esecuzione delle attività oggetto della presente convenzione è fissato in € 25.000,00 (euro venticinquemila/00) e verrà corrisposto dal Committente ai due Consulenti in ragione di metà per ognuno dei contraenti con le seguenti modalità:

- il 30% al momento della stipula;
- il saldo alla consegna dei rapporti/relazioni finali.

AMTS Catania S.p.A.
Il Direttore Generale
f.to Dott. Marcello Marino

*dom. nato a Catania il 30/8/1958, domiciliato a Catania via P. Toselli 37, c.f
. GNC MTT 58M30C351F

** nato a Barcellona Pozzo di Gotto il 5/5/1961, domiciliato a Catania via Adua 29, c.f. NTRGPP61E05A638Q