

# Amt, il Consiglio ha approvato un'altra proroga per sei mesi

Il consiglio comunale ha approvato ieri l'ennesima proroga (per sei mesi) del servizio dell'Azienda municipale trasporti (Amt) che collega Catania, da e per piazza Borsellino, e Aci Trezza. Si tratta della linea 534 che, dopo l'allungamento (nel 2002, Amministrazione Toscano) dal Lido Aquarius sulla Scogliera fino a Aci Trezza, continua in regime di proroga con appuntamenti (per l'assemblea comunale) sempre all'ultimo o al penultimo giorno utile per il rinnovo. E' questa la critica maggiore che, non solo dall'opposizione, è stata rivolta all'Amministrazione assieme alle solite lamentele per la mancanza di ulteriori servizi nelle frazioni a monte ... ricordando fra l'altro gli esperimenti avvenuti alcuni mesi fa della linea che avrebbe dovuto unire l'ospedale "Cannizzaro" con la stazione ferroviaria, dopo la riapertura ai viaggiatori.

Fra i più critici Franco la Rosa, che ha votato contro, mentre a opporglisi è stato, in particolare, Giovanni Musumeci, il quale ha ricordato l'attuale momento di difficoltà che sta attraversando l'azienda catanese. L'assessore Salvo Danubio ha rievocato difficoltà viarie e fatto presente che la nuova bretella (ma quando sarà aperta?) di Ficarazzi aiuterà i collegamenti. Si è parlato dei servizi dell'area metropolitana (Francesco Scuderi) e del contributo comunale, prelevato dalla tassa di soggiorno. A tal proposito Toni Guarnera, nel chiedere prossimi lavori di studio della relativa commissione, ha fatto presente che i residenti non dovrebbero pagare con i circa 120mila euro versati all'Amt e ha chiesto nell'ulteriore proroga da affrontare la cancellazione delle eventuali penali cui il Comune sarebbe costretto in presenza di perdite aziendali. La seduta è iniziata con un'ora di ritardo per la mancanza del numero legale ed è stata, poi, rinviata a martedì prossimo per affrontare le nuove problematiche (di maggiori pagamenti?) Imu e la successiva fase ispettiva.

ENRICO BLANCO