

**ACI CASTELLO.** Si pensa a un nuovo collegamento per Ficarazzi e Cannizzaro

# Amt, finite le corse per l'autobus 534 proroga impossibile

Finiranno presto le missioni extra catanesi dell'autobus 534 che in questo secondo millennio ci ha preso gusto a prolungare la sua corsa, a fianco del mare, da piazza Borsellino fino ad Aci Trezza?

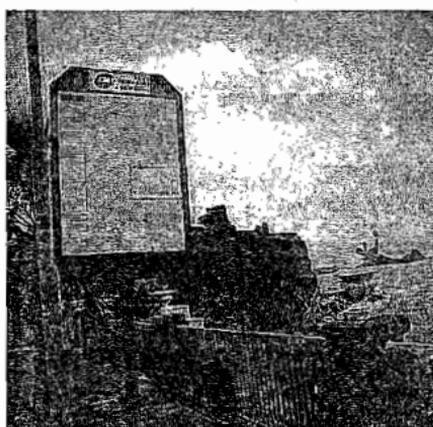
A fine dicembre scade la proroga (attualmente semestrale) che il Consiglio comunale da anni e anni vota con il mugugno degli abitanti di Ficarazzi e Cannizzaro, abbandonati dall'Amt, ma stavolta, indipendentemente dal Consiglio, sono gli Uffici comunali che hanno posto il veto.

È successo, come ci ha comunicato il sindaco, che all'interno del Durc, il documento unico di regolarità contributiva dell'Amt, ci sarebbero delle irregolarità nei contributi Inps e, «di fatto ai sensi della legge 266 del 2002, ciò non consente la proroga del servizio. Così, preoccupatissimi perché consideriamo la convenzione di fondamentale importanza nei rapporti turistici (soprattutto) che legano la Città alla Riviera dei Ciclopi, abbiamo inviato una richiesta di convocazione urgente ai vertici dell'Amt, per capire se l'azienda riuscirà a sanare presto l'impedimento».

Nel definire "devastante per il territorio" la fine del servizio Amt, il sindaco però pensa a un servizio sostitutivo da mettere in piedi nel poco tempo che resta fino al 31 dicembre. Negli anni, in ogni seduta di Consiglio legata al rinnovo della convenzione, davanti alla riduzione delle corse Amt e, in seguito alle richieste dei quartieri sulle colline per un

collegamento con la città (o con l'ospedale Cannizzaro o con la stazione ferroviaria), si è ipotizzato un servizio alternativo, ma con scarso successo... soprattutto nei tentativi realizzati di collegamento all'interno del Comune.

Ora però, davanti all'impossibilità del rinnovo (se ulteriormente ribadita), il sindaco ha



**LA TABELLA CHE INDICA LA LINEA AMT**

fatto presente che si cercherà un collegamento nuovo con la somma che non sarà più versata all'Amt.

Il servizio del 534 mi dicono sia, indipendentemente dall'afflusso turistico, uno dei più frequentati dal pubblico nonostante le corse siano state ridotte. Ricordiamo poi i tentativi di collegare l'ospedale Cannizzaro con la stazione ferroviaria che, a quanto pare, sono naufragati per le difficoltà viarie che sulla ex Statale 114 non hanno permesso alcun miglioramento a quasi 90 anni dalla sua nascita nel territorio castellese.

**ENRICO BLANCO**