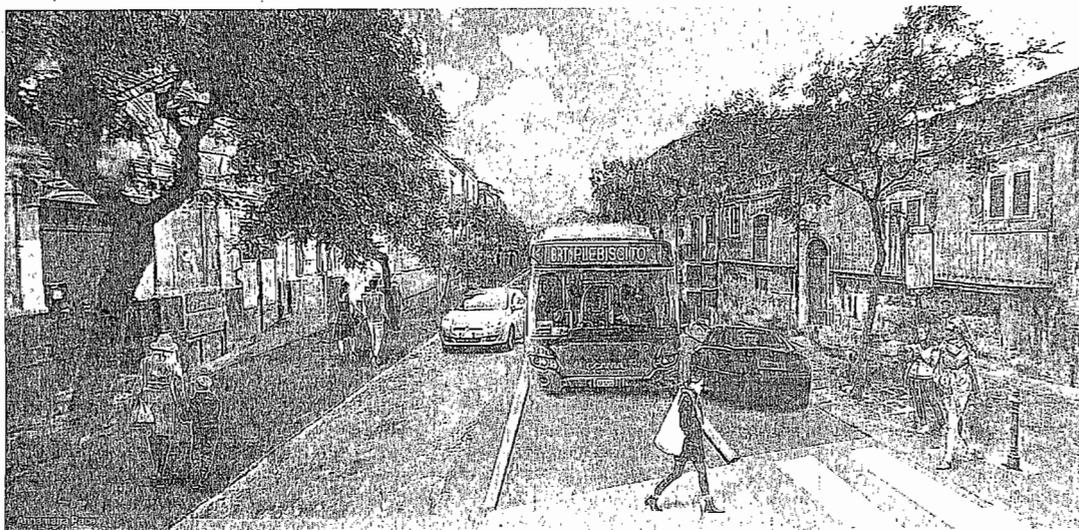


**IDEE PER LA CITTÀ.** Anche «Mobilità sostenibile Catania» lancia le sue proposte per una migliore qualità della vita



# Brt in via Plebiscito e bici così può rivivere il centro

## Ma le strade dovranno avere un limite di 30 km/h

La mobilità è l'argomento del momento a Catania. Dopo gli annunci di una prossima proposta in questo senso da parte dell'associazione «Facciamo centro», anche «Mobilità sostenibile Catania» dice la sua in termini di idee.

Il punto di partenza è sempre quello del centro storico che secondo l'associazione «presenta notevoli criticità relative alla viabilità che è prevalentemente connessa all'utilizzo dell'automobile, e che ha reso l'accesso in centro storico difficile e problematico».

Ecco, allora, gli interventi che potrebbero migliorare l'attuale situa-

### PROPOSTE

Le immagini del brt in via Plebiscito e del percorso ciclabile in via Salvatore Tomaselli, così come propone l'associazione «Mobilità sostenibile Catania»

zione di degrado.

● **PERCORSI CICLABILI** da connettere alla nuova pista ciclabile del Lungomare, come alternativa sicura, funzionale ed economica rispetto all'attuale utilizzo dell'automobile. I percorsi ciclabili possono essere realizzati tramite l'estensione anche alle biciclette dell'utilizzo delle corsie preferenziali degli autobus, come già è stato deliberato dal Comune per alcune corsie. A questo proposito è stata inoltrata, dalla nostra associazione, la richiesta di estendere questa delibera a tutte le corsie esistenti in città. Inoltre sono stati individuati dei percorsi ciclabili in altre strade in cui è possibile replicare il modello utilizzato dalla città di Grenoble. Il modello consiste

nella realizzazione di percorsi ad una sola corsia, di senso opposto a quello delle automobili, attigui al marciapiede, protetti dalla collocazione di parcheggi posti parallelamente alla corsia e delimitati da un'area "filtro" che consente di separare le due corsie. Le strade dovranno avere il limite di velocità di 30 km/h, così da garantire la sicurezza di pedoni e ciclisti.

● **ISOLE AMBIENTALI.** La realizzazione di isole ambientali, in cui vige il limite di velocità di 30 km/h, dove è consentito il parcheggio di automobili, camminare a piedi e con la bicicletta in sicurezza. Tramite la cartellonistica verticale e opportuni schemi di circolazione, è possibile circolare all'interno dell'area ma senza attraversarla

senza utilizzare le strade secondarie come percorso alternativo alla rete stradale principale che circonda l'isola. Si propone di rendere esecutivo come primo intervento l'area della Civita, così come proposto dal PGTU (piano generale del traffico urbano). I vantaggi ottenuti da questo intervento sono: una maggiore sicurezza per i pedoni, migliore qualità dell'ambiente e valorizzazione del quartiere.

● **PERCORSI PEDONALI.** All'interno delle isole ambientali sono stati tracciati dei percorsi pedonali che intercettano i siti archeologici presenti in centro storico. I percorsi sono stati disegnati rielaborando la mappa interattiva realizzata da Ckten.

● **BRT PLEBISCITO-CIVITA.** Il percorso ad anello del Brt si snoda lungo parte della via Plebiscito e circonda l'area dedicata alle isole ambientali consentendo l'accesso in tutto il centro storico. Il percorso ricalca la linea già esistente del 503 (circolare) con capolinea in piazza Borsellino e con una parziale modifica del tracciato in corrispondenza della via Cardinale Dusmet in prossimità della porta Uzeda, tratto in cui è stato proposto un intervento di pedonalizzazione.