

Corsi dei vigili per verificatori Amt che faranno gli ausiliari del traffico

Si inizia domani in via S. Euplio con un gruppo di 16, a regime saranno 135

La sede aziendale dell'Amt di via Sant'Euplio sarà da domani anche un "aula studio" dove si svolgerà il corso riservato ai verificatori, che al termine delle lezioni impartite da personale dei vigili urbani otterranno la qualifica di ausiliari del traffico, con la possibilità dunque di rilevare infrazioni ed elevare multe. Si comincia domani mattina con un gruppo di sedici verificatori, tra una ventina di giorni è previsto un secondo corso, e così via verso l'obiettivo di formare a regime 135 ausiliari della sosta, che avranno il compito di controllare le zone di competenza dell'Amt, ovvero corsie preferenziali e fermate, dove le ripetute infrazioni degli automobilisti - e in particolare soste irregolari e invasioni selvagge di spazi riservati solo a mezzi pubblici o autorizzati - penalizzano da sempre un servizio che deve avere nell'efficienza e nella puntualità di frequenze e bus il suo punto di forza. Il caotico traffico cittadino, nonostante tutti gli sforzi e alcuni oggettivi passi avanti verso una mobilità più sostenibile, continua quotidianamente a mettere a dura prova gli autisti dell'Amt, costringendoli a soste, deviazioni e rallentamenti che oltre a tutto lo stress della guida incidono negativamente sulla velo-



cità commerciale dei mezzi, il parametro da cui dipende in gran parte l'efficienza del servizio. «Il nostro obiettivo è rendere più agevole il lavoro degli autisti - conferma il presidente dell'Amt Puccio La Rosa - e contribuire a rendere Catania una città più vivibile». In effetti - se è vero che molti sforzi si stanno concentrando per mettere l'Amt al centro di un più efficace sistema di mobilità sostenibile, attraverso una serie di misure tra cui l'integrazione anche tariffaria con la metro che intanto ha esteso il suo percorso da Nesima al centro storico, e un più razionale uso dei parcheggi - resta il

fatto che proprio laddove si gioca la partita decisiva per la puntualità dei bus, sulle corsie preferenziali e prima e dopo le fermate, troppe cose non funzionano e causano l'accumularsi di ritardi e disagi, mentre i cittadini passeggeri lottano ogni giorno con orari e impegni da rispettare. Per questo la città si aspetta molto dai futuri nuovi ausiliari, magari perché un po' tutti ci stiamo più o meno gradualmente convincendo che le alternative al mezzo privato vanno cercate e sostenute, e che l'automobile deve restare in garage, se possibile.

Prevenire e reprimere le infrazioni della sosta su corsie preferenziali e fermate, questo l'obiettivo dei corsi di circa un mese che avranno inizio domani per qualificare i verificatori dell'Amt come ausiliari del traffico

CESARE LA MARCA