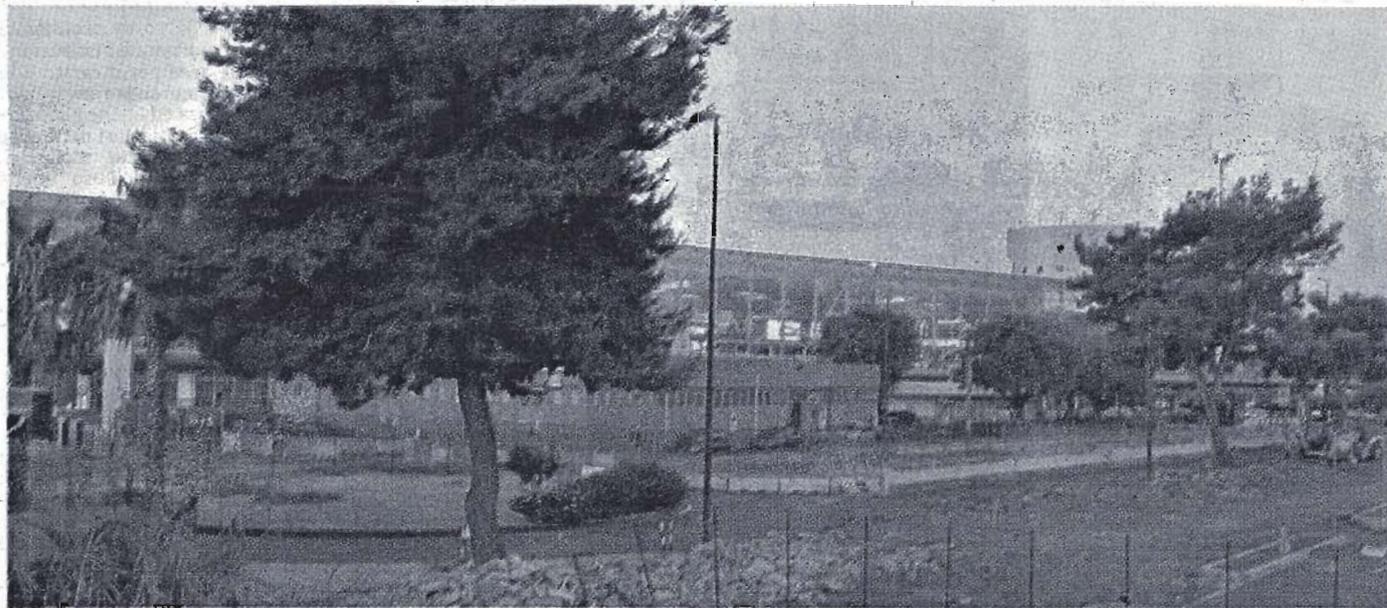


Estate da record passeggeri a Fontanarossa

I dati della Sac. A giugno e luglio superata quota due milioni, con un incremento di voli internazionali ed extra Ue I parcheggi per sosta lunga e breve ci sono, ma spesso non vengono utilizzati, col risultato di creare code e caos



Demolizione delle tribune in corso nell'ex campo sportivo dove sono previsti 550 stalli

Vola, letteralmente e secondo previsioni, il traffico aereo da e per l'aeroporto Fontanarossa. I dati rilasciati da Sac relativi ai mesi di giugno e luglio parlano del superamento del milione di transiti in tutti e due i mesi. Cifre record che vedono giugno chiudersi con 1.038.957 passeggeri (+7,44 % rispetto a giugno 2018, +4,3% di voli nazionali, +12,4% i voli internazionali Ue e +31% quelli extra Ue), mentre a luglio i passeggeri complessivi sono stati 1.115.000 (+3% rispetto a luglio 2018, +2% di voli nazionali, +2,2% voli internazionali Ue e +7,6% extra Ue).

Resta il "nodo" parcheggi, che esistono come conferma Sac, ma che ancora troppo spesso non vengono utilizzati creando code e ingorghi già dalle prime ore della mattina. «Per agevolare i passeggeri - spiegano dalla Società aeroporti Catania - a giugno abbiamo attivato i parcheggi P3, P4 e P5 accessibili anche tramite Telepass.

Il parcheggio P3, utile per accedere sia al Terminal A che al Terminal C, conta 110 posti più due gratuiti per disabili ed è riservato alle soste brevissime quindi entro le sei ore e per quelle lunghe, oltre le 24 ore; il P5, 59 posti più uno per disabili, è riservato alle soste fino a 12 ore e dista solo 20 metri dal Terminal C. In entrambe i parcheggi i primi 15 minuti di sosta sono gratuiti. Il P4 è parcheggio multipiano per la lunga sosta, 1088 stalli. In autunno è inol-

tre prevista l'apertura del P6, parcheggio a raso per la lunga sosta in fase di realizzazione nell'area dell'ex campo sportivo Fontanarossa, area ceduta a Sac dal Comune dove sono previsti 550 stalli». Lo stato attuale dei lavori registra la demolizione delle tribune e la realizzazione degli stalli. L'accesso delle auto è stato previsto dal viale alberato con passaggio pedonale in sicurezza fino all'aeroporto. Si tratta di un parcheggio che, considerate le cifre record che si stanno registrando, sarebbe stato provvidenziale fosse pronto entro l'estate, così come era stato previsto, salvo poi subire uno slittamento con avvio dei lavori proprio in estate.

Un altro fronte spinoso riguarda il Parcheggio Fontanarossa, di proprietà del Comune ma gestito da Amt, «è un parcheggio importante -

spiega Giuseppe Arcidiacono, assessore comunale alla Mobilità - e strategico sia per il costante collegamento con l'aeroporto attraverso le navette, ma soprattutto in ottica futura con la realizzazione della fermata Fce e l'avvio della linea interna alla zona industriale che qui avrebbe il capolinea, creando una sorta di hub». Esattamente un anno fa alcune aree del parcheggio vennero messe in sicurezza con le classiche reti arancioni e delimitando alcune aree, ma senza poi intervenire di fatto per riportare alla normalità uno dei parcheggi più grandi gestiti da Amt. «Si tratta di circa 2500 posti - sottolinea Giacomo Bellavia, presidente dell'azienda municipalizzata trasporti - abbiamo più volte sollecitato il Comune, che è la proprietà, sugli interventi necessari dopo la messa in sicurezza». «Serve garantire la riqualificazione - replica Arcidiacono - intervenendo su manutenzione e sicurezza, a questo scopo stiamo programmando l'investimento dei fondi necessari e speriamo di riuscire nel più breve tempo possibile».

MARIA ELENA QUAIOTTI

NODO SCAMBIATORE.

Il "Fontanarossa" da 2.500 posti con servizio navetta deve essere messo in sicurezza

15 MINUTI GRATIS.

Primo quarto d'ora senza costi per gli utenti del "P3" e del "P5", a breve distanza dai 2 terminal