



Sosta gratuita per 30 minuti "aiuto" alla Pescheria

CESARE LA MARCA

I lavori sono stati ultimati, nella centrale piazza Borsellino, a pochi metri dalla fermata dei bus extraurbani e vicino all'ingresso del porto, alla via Dusmet, a piazza Duomo e alla Pescheria. L'area è anche adiacente all'ingresso laterale di Villa Pacini, ed è proprio la sua posizione, d'altra parte, ad assegnare un ruolo cruciale al nuovo parcheggio dell'Amt da oltre un centinaio di posti, dotato di un sistema di videosorveglianza con una dozzina di telecamere, ormai completato e collaudato in pieno centro storico, in un'area da sempre penalizzata dalla scarsa sicurezza, dal rischio di scippi e furti vicino alle fermate, dalla piaga dei parcheggiatori abusivi, perfino sulle strisce blu, e dalla sosta selvaggia che mette sotto scacco la viabilità. Logico dunque che dall'imminente apertura del parcheggio, con sbarra automatica all'ingresso e casse per il pagamento elettronico, così come il "Due Obelischi", ci si attenda una svolta che possa riportare ordine e regole in un'area cronicamente fuori controllo, dove spesso Catania ha perso la faccia e l'immagine, anche davanti alle comitive di turisti e crocieristi appena sbarcati, che si trovano subito a sbruttato contatto con la situazione con-

fusa e spesso pericolosa che regna nella "zona franca" di piazza Borsellino.

Una svolta che dovrebbe avere anche il valore aggiunto della prevista pedonalizzazione del vicino tratto di via Dusmet, dove anche ieri, a pochi metri da Porta Uzeda, i parcheggiatori abusivi "controllavano" strisce blu, stalli gratuiti più o meno regolari, e perfino i mini stalli riservati alle moto davanti a villa Pacini, tutti

Apertura imminente, l'obiettivo sarà garantire la rotazione delle auto

sacrificati alla sosta selvaggia di poche automobili.

In tutto questo, e nell'inversione di rotta che potrà venire da un parcheggio controllato e sicuro al centro di questo complesso microcosmo, un aspetto fondamentale sarà quello della tariffa, che secondo quanto emerso dal confronto tra Amt e Comune, terrà conto delle esigenze del vicino mercato storico della Pescheria, dando la possibilità di posteggia-

re gratuitamente per la prima mezzora nella fascia oraria mattutina tradizionalmente destinata alla spesa. Questo sarebbe l'aspetto "sociale" della tariffa, per agevolare il parcheggio almeno in una determinata fascia oraria in funzione di acquisti primari, in un mercato che da parte sua soffre da tempo una profonda crisi. L'obiettivo, al di là di questo, sarà quello di garantire una rotazione del posteggio quanto più possibi-

le funzionale alle esigenze della mobilità nelle diverse fasce orarie in pieno centro storico. I lavori si sono conclusi dopo che l'ultima fase aveva registrato un rallentamento, a causa del ritardo nella fornitura dalla Germania delle apparecchiature elettroniche che sono state installate per gestire il pagamento dei biglietti con cassa automatica, e delle dieci telecamere che sono state collegate al sistema dell'Amt, in aggiunta ad altre due collegate con le Forze dell'ordine, che dovranno "vigilare" su un'area fino a oggi fuori controllo.

L'accesso all'area di parcheggio - che comprende anche il tratto di via Jonica da via Dusmet a via delle Lavandaie - verrà gestito tramite lo stesso sistema automatizzato già utilizzato negli altri parcheggi Amt "Due Obelischi" e "Fontanarossa", con sbarre di ingresso e uscita e sistema automatico di pagamento.

L'area prevede una disponibilità di circa un centinaio di stalli, una ventina in più rispetto al passato. Il capolinea è stato ampliato con un'ulteriore corsia per gli autobus ed è stato realizzato un nuovo marciapiede di attesa, molto più ampio del precedente, con una pensilina di quindici metri e un distributore automatico di titoli di viaggio.

Area "sensibile" tra il porto e la villa Pacini



LA NUOVA PENSILINA

All'interno del parcheggio attesa più comoda e sicura, con una pensilina di quindici metri e la cassa automatica per l'acquisto sul posto dei biglietti



BARRA ALL'INGRESSO

Una barra automatizzata disciplinerà l'accesso e l'uscita delle automobili. Una dozzina di telecamere della videosorveglianza garantiranno la sicurezza



ZONA FRANCA IN VIA DUSMET

Anche ieri, a poche decine di metri da piazza Borsellino, posteggiatori abusivi al lavoro e sosta irregolare delle auto sugli stalli riservati alle due ruote

100 POSTI

Una dozzina di telecamere vigileranno sull'impianto, che prevede un centinaio di stalli auto. L'accesso all'area di parcheggio verrà gestito con barra di sollevamento automatica, con lo stesso sistema già in funzione al "Due Obelischi" e al

Fontanarossa. Il capolinea è stato ampliato con un'ulteriore corsia per gli autobus ed è stato realizzato un nuovo marciapiede di attesa, molto più ampio del precedente, con una pensilina e una cassa automatica per i biglietti