

# La Circolare 307 collega Mascalucia al capoluogo

## Da ieri 12 corse giornaliere e costi «urbani» per una mobilità sostenibile

Dopo anni di attesa, venti per l'esattezza, finalmente il sogno tutto mascaluciese si avvera. Da ieri i cittadini possono utilizzare la "Circolare 307", il servizio di trasporto pubblico urbano destinato a diventare una bella e comoda abitudine per gli spostamenti da e verso Catania.

Il servizio che coinvolge circa 100mila persone, collega il parcheggio scambiatore Due Obelischi (già servito dal Brr) e il comune di Mascalucia.

Dodici le corse giornaliere, tutte nei giorni feriali. Tempo di percorrenza stimato in un'ora circa, tra andata e ritorno. La tipologia e i prezzi dei biglietti di viaggio sono gli stessi di quelli già in uso per servizi che si svolgono nel territorio comunale di Catania.

Ieri i primi passeggeri, hanno atteso l'autobus alla fermata "Campo sportivo", tutti naturalmente attratti dalla novità. Riccardo Grasso, 20 anni, universitario: «Stupendo. Mancava una linea che collegava Mascalucia a Catania, importante soprattutto per chi, come me, si deve recare in città tutti i giorni e prendere autobus diversi. Da studente universitario che abita in un paese di provincia, sono entusiasta. Trovo sia un'ottima opportunità per guadagnare tempo e perché no, anche risparmiare. Forse conveniva fare una linea diretta col centro».

Roberta Mirabile, 27 anni, commerciante, ha un'attività proprio dinanzi a una fermata Amt: «Un servizio importante soprattutto per le persone che non possono guidare e quindi penso in primo luogo gli anziani. Io? Sì, potrei prendere il bus, trovo utile usare i mezzi pubblici e scarsi in città senza l'assillo di parcheggiare l'auto».

Per Michele Verga, 67 anni, pensionato «è un'iniziativa molto utile per il nostro paese, che sinceramente aspettavamo da tanto tempo. Io penso che lo userò presto per recarmi in città; spero solo che siano mantenuti alti gli standard di funzionalità, parlo soprattutto del rispetto degli orari e dell'efficienza dei bus. Comunque magari farò un giro per provare

### ROBERTA MIRABILE

“

*Un servizio importante per gli anziani e per chi non può guidare*



### RICCARDO GRASSO

“

*Un'ottima opportunità per guadagnare tempo e risparmiare*



### BIANCO: SI ATTUA COSÌ LA CITTÀ METROPOLITANA

c. d. m.) «Questo progetto avvicina ancora di più Catania a Mascalucia e agli altri centri dell'hinterland - ha detto Enzo Bianco, sindaco di Catania -. Si attua così quella Città metropolitana che sta nascendo ma che era stata un'intuzione mia e d'altri sindaci sin dalla metà degli anni Novanta». «Il servizio di trasporto della linea urbana - aggiunge Andrea Mannino, assessore ai Trasporti di Mascalucia - che collega il nostro territorio con il capoluogo è un grande traguardo ottenuto dalla nostra amministrazione ma al contempo garantirà una mobilità sostenibile anche ai paesi limitrofi. Invitiamo adesso i cittadini a fare uso attivo dei mezzi in modo da potere pensare entro breve a incrementare il percorso ad altre frazioni della città, come la popolosa Massaniunziata». Soddisfazione è stata espressa anche dal sindaco di Mascalucia Giovanni Leonardi, dall'assessore ai Servizi Sociali di Catania Angelo Villari e dal deputato regionale del Pd Concetta Raia. Tutti unanimi nel sottolineare come «questo risultato sia stato il frutto di un lavoro lungo e complesso che ha visto il contributo dato da più parti».

il percorso e capire se è davvero utile. Arrivati al parcheggio scambiatore c'è poi la possibilità di prendere il Brr e questo è un altro aspetto conveniente».

Funzionalità, dunque, la parola chiave. In effetti il percorso e gli orari - a detta del sindaco Leonardi - sono stati studiati a lungo «per offrire un servizio davvero utile».

Loredana Campo, 43 anni, impiegata: «Mi sposto spesso in macchina e

difficilmente scendo in città, però credo che sia un servizio utile per chi si reca giornalmente a lavoro o per gli studenti che abitano in provincia e sono spesso costretti a orari incredibili per potersi recare all'università. Credo lo useranno in tanti perché ogni giorno c'è tanta confusione alla fermata dell'autobus, e a Mascalucia in molti attendevano la linea Amt».

CARMELO DI MAURO

### LOREDANA CAMPO

“

*Lo useranno in tanti, ogni giorno c'è tanta confusione alla fermata*



### MICHELE VERGA

“

*Lo userò presto, spero solo che vengano rispettati gli orari*

