

# La rete dell'Amt sarà più "in linea" e razionalizzata

**Mappa. Bellavia: «È prevista la riduzione dei percorsi e della loro lunghezza media, sarà necessario aumentare da 150 a 250 metri la distanza tra le fermate, 400 metri per i Brt»**

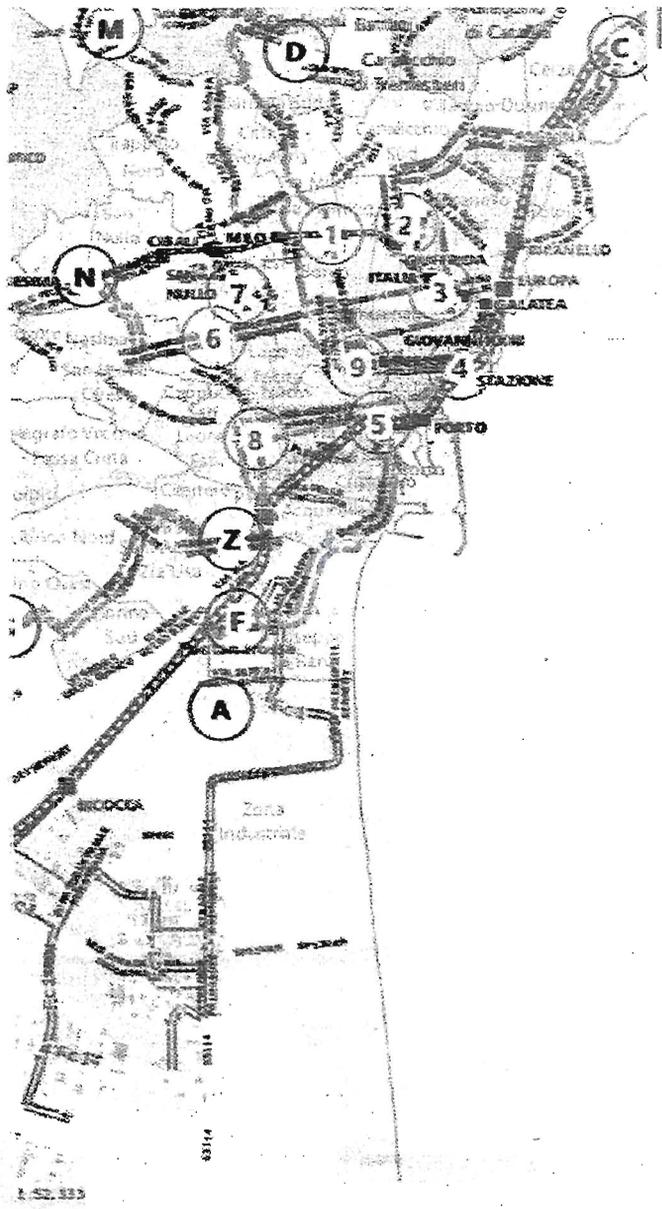
Dimentichiamoci le linee degli autobus come sono state fino a oggi. Una "cura drastica" sta per essere messa in atto da Amt, «azzerando le linee attuali - spiega il presidente Giacomo Bellavia - rimpiazzandole con altre, riducendo sia il numero delle linee che la lunghezza media dei percorsi, aumentando inoltre la distanza media tra una fermata e l'altra. Oggi è 150 metri, troppo poco rispetto agli standard delle altre città metropolitane, contiamo di portarla almeno a 250 metri e fino a 400 metri per i Brt. Il numero delle linee sarà ridotto per evitare la sovrapposizione delle stesse ottenendo una rete semplificata, ma garantendo nello stesso tempo la copertura del servizio sul territorio. La mappa delle nuove linee, di facile consultazione rispetto a quella attuale, potrà così essere messa nelle pensiline delle fermate, senza contare la nostra attenzione sull'infomobilità, perché gli utenti possano sapere sempre in tempo reale a che ora arriverà l'autobus».

La cura d'urto appare più che mai necessaria, contando i ritardi inaccettabili che si registrano sulle linee ancora oggi, fino a due ore di attesa se non di più. «Siamo sotto organico, mancano gli autisti - conferma Bellavia - fra ferie e malattie il numero su cui poter contare si riduce, in più urge assumere 40 autisti come da noi deliberato a dicembre 2018. Dipenderà tutto dal rinnovo del contratto di servizio, ad ora siamo in proroga fino a fine luglio, e da quando il Comune darà l'autorizzazione a integrare l'organico. Abbiamo risorse scarse da ottimizzare - prosegue - di certo allo stato attuale il nostro servizio non è più in linea con un trasporto urba-

no che si possa dire efficiente. Ad oggi abbiamo 55 linee con 110 mezzi, che si riducono a 90 nel periodo estivo. Nel nuovo piano contiamo di avere circa 100 vetture per ottenere una frequenza di passaggio raddoppiata rispetto a oggi, ma soprattutto la regolarità nei passaggi. Abbiamo eliminato alcune strade di passaggio e fermata - aggiunge Bellavia - vogliamo spingere le persone a usare i mezzi per gli spostamenti, cambiando linee e garantendo un collegamento periferie-centro con le linee dirette, veloci e controllate dei Brt. Il Brt! dovrebbe partire all'inizio dell'anno prossimo, per i Brt 2, 3 e 4 ci vorrà almeno un anno e mezzo».

Nella piantina delle nuove linee, vengono previste linee veloci dai punti di scambio periferici, i parcheggi Misericordia (M), Due Obeliscchi (D), Nesima (N), Cannizzaro (C) spiazzi, antistante l'ospedale), parcheggio Fontanarossa (F), Aeroporto Fontanarossa (A), Parcheggio Zia Lisa (Z), Ospedale San Marco (S), Acicastello (T, Acitrezza), Mascacucchia (L) e San Pietro Clarenza (P). A questi vanno aggiunti i punti di scambio centrali individuati: Borgo Metro (1), Sanzio (2), Italia (3, incrocio tra corso Italia e viale Libertà), Stazione centrale (4), Borsellino (5), Viale (6, incrocio tra viale Rapisardi e via Martelli Castaldi), Cibali (7, piazza Spedini), Palestro (8) e Stescicoro (9). Viene prevista inoltre una linea circolare interna alla zona industriale con partenza e capolinea al parcheggio Fontanarossa, frequenza prevista un quarto d'ora in particolare nelle fasce orarie di maggior frequenza dei dipendenti delle aziende.

MARIA ELENA QUAIOTTI



## **ITRAGITTI DEI BUS E I PUNTI DI SCAMBIO PERIFERICI**

Nella cartina le linee veloci dai punti di scambio periferici, i parcheggi Misericordia (M), Due Obeliscchi (D), Nesima (N), Cannizzaro (C spiazzi, antistante l'ospedale), parcheggio Fontanarossa (F), Aeroporto Fontanarossa (A), Parcheggio Zia Lisa (Z), Ospedale San Marco (S), Acicastello (T, Acitrezza), Mascacucchia (L) e San Pietro Clarenza (P). A questi vanno aggiunti i punti di scambio centrali individuati: Borgo Metro (1), Sanzio (2), Italia (3, incrocio tra corso Italia e viale Libertà), Stazione centrale (4), Borsellino (5), Viale (6, incrocio tra viale Rapisardi e via Martelli Castaldi), Cibali (7, piazza Spedini), Palestro (8) e Stescicoro (9), linea circolare interna alla zona industriale con partenza e capolinea al parcheggio Fontanarossa