

Un autobus sotto l'albero L'Amt torna a Mascalucia

Il Consiglio approva l'istituzione del servizio che partirà a dicembre

Dopo vent'anni l'Amt (l'Azienda metropolitana trasporti) di Catania ritorna a Mascalucia. Un anno di incontri e trattative hanno prodotto i risultati sperati grazie anche l'ok del Consiglio comunale, che all'unanimità ha approvato la proposta dell'Amministrazione.

Nessun veto, nessuna astensione per un servizio atteso da tutti. Per i consiglieri infatti «riportare il trasporto pubblico a Mascalucia serve a far risparmiare le famiglie, a decongestionare il traffico e a diminuire l'inquinamento». Tutti d'accordo.

«L'Amt a Mascalucia arriverà prima di Natale». Era stato annunciato poco meno di un mese fa, nel corso di un incontro pubblico. E così sarà. Il servizio di trasporto della linea urbana che collegherà Mascalucia a Catania e viceversa sarà, infatti, operativo già a dicembre con una prima una fase sperimentale.

L'accordo tra Amministrazione e Amt sarà siglato la prossima settimana. Quindi si provvederà a impiantare gli stalli delle fermate.

«Una sorpresa proprio nel periodo natalizio...» commenta soddisfatto il sindaco Giovanni Leonardi, presente in aula col suo vice Fabio Cantarella e gli assessori Michelangelo Sangiorgio e Andrea Mannino. «Un progetto - aggiunge il primo cittadino - su cui l'amministrazione ha lavorato unitamente all'ingegnere Vittorio Leonardi, segretario del circolo Pd di Mascalucia. È un momento di crescita importante e devo ringraziare tutti coloro che hanno collaborato affinché il progetto potesse decollare. Superato questo primo passo, una volta corroborato il sistema, ci attiveremo a uno studio di collegamento con la frazione di Massannunziata».

Soddisfatto anche il sindaco di Catania Enzo Bianco: «È bello poter trasformare finalmente l'Amt in azienda metropolitana dei trasporti ed essere così utile strumento della mobilità nella costituenda area metropolitana catanese».



IL PERCORSO

PARTENZA E ARRIVO AL PARCHEGGIO DEI DUE OBELISCHI È LA PRIMA CIRCOLARE DELL'AREA METROPOLITANA

c. d. m.) Ecco il percorso della linea denominata Circolare Due Obelischi - Mascalucia: parcheggio scambiatore Due Obelischi, via Lojacono, Allende, Largo Barriera, via Due Obelischi, Etna di Gravina, Coviello, Barriera, San Giovanni Battista, Della Montagna, piazza Chiesa Madre, via San Pietro Clarenza, San Matteo, Mariani, Orsa Minore, Macello, Polveriera di Mascalucia, Acque Munzone, De Gasperi, corso San Vito (a destra), spiazzo antistante Campo sportivo, corso San Vito, via Etna, Acque Munzone, Polveriera, Macello di Catania, Orsa Minore, Mariani, San Matteo, San Pietro Clarenza, Andromeda, Vigne Nuove, Capricorno, Don Minzoni, San Luca Evangelista, della Misericordia, Barriera, Coviello, Etna di Gravina, Due Obelischi, Largo Barriera, via Allende, Lojacono e parcheggio scambiatore Due Obelischi.

Nel dettaglio il servizio utilizzerà una linea circolare che prevede un percorso misto in ambito urbano (Catania) e extraurbano (Mascalucia) attraverso l'utilizzo della Circolare che dal parcheggio scambiatore Due Obelischi di Catania giungerà sino a Mascalucia. Le percorrenze annue saranno complessivamente pari a 24.967 chilometri; 12 le corse giornaliere.

Il regime tariffario è demandato all'assessorato regionale ai Trasporti, tenendo conto che la circolare avrà caratteristiche urbane, nella considerazione che il servizio ha lo scopo di servire centri abitati tra due Comuni contigui e tra i quali sussiste una sostanziale continuità di abitato.

«Il servizio di trasporto della linea urbana che collegherà Mascalucia a Cata-

nia è un grande traguardo ottenuto dalla nostra amministrazione - dichiara Andrea Mannino, assessore ai Trasporti di Mascalucia - ma garantirà una mobilità sostenibile anche ai paesi limitrofi. Si è già provato e studiato il percorso in sinergia con i tecnici, invitiamo adesso i cittadini a fare uso attivo dei mezzi».

La tipologia e prezzi dei biglietti di viaggio, che potranno essere utilizzati su tutta la rete Amt, saranno gli stessi di quelli già in uso per servizi che si svolgono nel territorio comunale di Catania: un euro per il biglietto di 90 minuti; 2,50 il giornaliero. Pensionati minimi Inps e disoccupati 18 euro mensili; studenti e universitari anche non residenti 20 euro; lavoratori dipendenti 22 euro, infine senior e casalinghe coniugate 27 euro. Abbonamento impersonale 40 euro.

Il sindaco Leonardi ha annunciato che lui stesso e la Giunta al completo acquisteranno un abbonamento e ha invitato i consiglieri comunali a fare altrettanto per promuovere tale importante iniziativa.

CARMELO DI MAURO