

# Amt: tappe forzate in Consiglio comunale In due giorni «sì» al conto 2009 e al Preventivo

CESARE LA MARCA

I numeri sintetizzano un 2009 molto delicato, una fase di transizione precedente alla trasformazione in Spa, passaggio da cui si attendono al più presto conti più in ordine, una maggiore velocità commerciale e un migliore standard del servizio per incentivare l'uso del mezzo pubblico in una città che resta assediata dal traffico. Il Consiglio comunale ha approvato lunedì a tarda ora il conto consuntivo 2009 dell'Amt, con 19 voti favorevoli, 5 contrari e un astenuto.

Un passaggio che ha aperto la strada all'esame del conto preventivo dell'Amt, approvato ieri sera con una maggioranza risicata - 17 sì, 3 no e 2 astenuti - ma atto essenziale in quanto propedeutico all'approvazione del Bilancio di previsione dell'Ente. «Il disavanzo di oltre 19 milioni del conto 2009 è la risultante di eventi straordinari maturati in precedenza - afferma l'assessore al Bilancio Roberto Bonaccorsi, che lunedì aveva illustrato in aula la sua relazione - a cominciare dalla svalutazione dei crediti dal 1995 al 2008 per il contributo dalla Regione per le tessere per disabili, un contenzioso di una ventina di milioni che vede per ora il Comune soccombere, ma in attesa dell'esito di un ricorso». L'Amministrazione rivendica di aver creato con la trasformazione in Spa le basi per un risanamento dell'Amt, pur rilevando l'assessore al Bilancio nella sua relazione che nel 2009 «la velocità commerciale è scesa a 12,94 km/h e quindi essa è risultata più bassa rispetto a quella del 2008 allorché si era attestata in 13,20 km/h». Un dato, questo, legato al caos del traffico che è

I NUMERI DEL 2009

**19.180.260**

Disavanzo complessivo

**13.128.970**

Svalutazione credito in seguito a contenzioso con la Regione per le tessere disabili

**2.712.000**

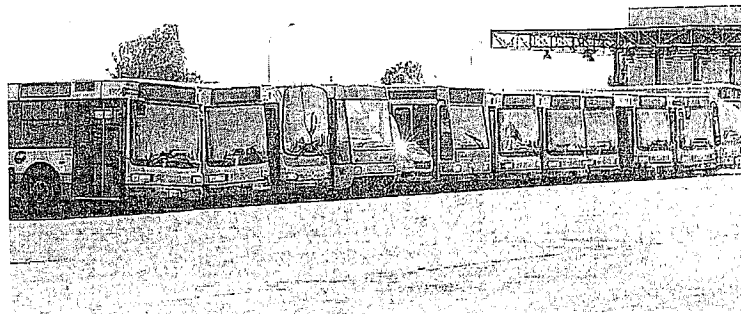
Mancato ricavo per lo stesso contributo tessere nel 2009

**12,94 Km/h**

Velocità commerciale bus

**11.846.788**

Chilometri percorsi



il vero incubo di ogni autista dell'Amt. «Anche dai contenuti questo atto contabile che il Consiglio ha licenziato - ha detto il sindaco Stancanelli - si denota la linea di trasparenza e l'attenta azione di contrazione dei costi aziendali, svolta durante tutto il

2009, che ha determinato un sostanziale pareggio di gestione, che mette alle spalle decenni di amministrazione dell'Amt che hanno scaricato sul futuro gli oneri debitori. Vero che ancora molto c'è da fare per aumentare la velocità commerciale, ma da tem-

po ci muoviamo in questa direzione allargando le aree di pedonalizzazione destinate al passaggio solo dei autobus, mentre a giorni illustreremo alcune iniziative compatibili con il Pub». Critiche dai consiglieri del gruppo La Destra-As, che hanno votato a sfavore così come i colleghi del Pd. «Il numero di viaggiatori - rileva il capogruppo Nello Musumeci - è passato da 26 milioni nel 2008 a 23 milioni e 370mila l'anno successivo, i chilometri sono scesi da 13 milioni a 11 milioni 846mila, eppure i costi sono passati da 71 a 81 milioni, mentre restano disattesi obiettivi quali il miglioramento del servizio e la velocità di percorrenza». Ieri sera, dopo l'approvazione del conto preventivo, il presidente dell'Amt Sanfilippo a nome del sindaco Stancanelli ha annunciato che dal 26 luglio avranno inizio le visite mediche per l'assunzione degli autisti in graduatoria.

PALAZZO DEGLI ELEFANTI

## Amt, approvato il Bilancio 2009 e il Preventivo «Via alle assunzioni»

Due atti propedeutici per l'approvazione del Bilancio: in due giorni, seppur con una striminzita maggioranza, il Consiglio comunale ha approvato il conto consuntivo 2009 dell'Amt, e il preventivo dell'ex Municipalizzata. Dal 26 le visite mediche per l'immissione in ruolo degli autisti in graduatoria.