

NUOVO PIANO VIARIO E AREA PEDONALE

Cordoli per i bus in centro in vista del «test» di sabato

Comincia la settimana che sarà caratterizzata dalla svolta del nuovo piano della viabilità in centro storico, un assetto della circolazione imperniato sulla chiusura al traffico di piazza Duomo, dove sarà estesa l'area pedonale già in vigore in piazza Università, e sul potenziamento dei collegamenti dei bus dell'Amt dai diversi quartieri a piazza Borsellino. Il giorno fissato dall'Amministrazione comunale per avviare la fase sperimentale con cui si punta a rilanciare il trasporto pubblico, valorizzando e preservando nel con-

tempo piazza Duomo dagli eccessivi carichi di traffico, è quello di sabato, e in vista di questa scadenza proseguiranno oggi gli interventi di manutenzione e adeguamento della segnaletica in centro storico. I segnali stradali che indicano il nuovo percorso sono stati quasi tutti collocati, mentre in settimana si lavorerà sulla segnaletica orizzontale.

Oggi è prevista tra l'altro l'installazione dei cordoli per la corsia protetta riservata agli autobus in via Di Prima, parte di quel tracciato «dedicato» di circa un chilometro e mezzo che dovrebbe consentire ai mezzi dell'Amt di incrementare la loro velocità commerciale in una zona nevralgica del centro storico. In fase or-

mai conclusiva, ai Quattro canti, all'incrocio tra via Etna e via di Sangiuliano, anche l'installazione dei paletti in ferro che saranno collegati con delle cordicelle ad eccezione dei quattro «varchi» che indicheranno ai pedoni dove attraversare per raggiungere il marciapiede opposto, per non bloccare su più punti il flusso delle auto. Attorno alla zona chiusa, in un ideale circuito delimitato a nord da corso Sicilia, a sud da via Dusmet, a est da via Sei Aprile e a ovest da via Etna si svilupperà un nuovo sistema di traffico in cui i bus dovrebbero finalmente svolgere il loro essenziale ruolo.

IL NUOVO PERCORSO

Prevista la chiusura di 500 metri della via Vittorio Emanuele, da via S. G. al Duomo a piazza San Placido; via Dusmet diverrà a senso unico, da piazza Alcalá a piazza dei Martiri, e via Vittorio Emanuele sarà percorribile da piazza dei Martiri a piazza S. Placido. Da nord, da piazza Risorgimento, ci sarà l'obbligo di svolta su via S. Giuseppe al Duomo, per poi proseguire su via Manzoni sino a sboccare in via di Sangiuliano.