

Via Dusmet, collocati 250 metri di new jersey per «proteggere» la corsia dei bus extraurbani

La nuova bretella è ora più sicura, ma sempre più auto la percorrono

Il nuovo piano della viabilità in centro storico sperimenta da ieri una novità fondamentale per il suo equilibrio sulla via Dusmet, una strada rivelatasi l'unica alternativa possibile per non soffocare la circolazione su via Vittorio Emanuele. È stato infatti collocato il new jersey che l'Amministrazione comunale attendeva da qualche giorno per «proteggere» la corsia aperta da piazza dei Martiri a piazza Borsellino proprio per alleggerire la pressione dei bus delle linee extraurbane sulla via Vittorio Emanuele.

Nell'opposta direzione i veicoli invadono ancora la corsia dell'Amt che, probabilmente, verrà separata da cordoli per aumentare la velocità dei bus

Sono stati complessivamente collocati circa 250 metri di new jersey, non dall'inizio della corsia su piazza dei Martiri ma un centinaio di metri dopo, a cominciare da piazza San Francesco di Paola, quasi all'altezza dell'ingresso del porto, fino alla confluenza con via Porticello. La corsia è stata protetta a eccezione di un tratto di un'ottantina di metri, dall'incrocio con via Porta di Ferro, giudicato troppo stretto per essere separato dalla carreggiata opposta.

Nelle ore di punta non sono mancati ieri ingorghi e rallentamenti per i lavori effettuati a traffico aperto, che hanno inevitabilmente ostacolato la viabilità, tuttavia il nuovo assetto è stato valutato positivamente dai tecnici del Comune, anche sotto il profilo della sicurezza perché evita invasioni di corsia molto pericolose nelle opposte direzioni. L'assetto della viabilità rimane su questo tratto sotto osservazione, in particolare per quanto riguarda la "convivenza" tra bus extraurbani e auto su una corsia stretta e protetta da new jersey. È indispensabile infatti che nessun mezzo faccia la benché minima sosta sulla «nuova» corsia di via Dusmet, mentre sul lato opposto la necessità è evitare che le auto in direzione piazza dei Martiri invadano la corsia dell'Amt, che dovrebbe a sua volta essere protetta da cordoli dell'altezza di 11 centimetri. Ne sono previsti 1.500 metri per aumentare la velocità dei bus in centro storico.

CESARE LA MARCA

CIBALI, DOMENICA QUARTIERE «BLINDATO» PER LA PARTITA CATANIA-JUVENTUS



Limitazioni alla viabilità e divieti di sosta per l'intera giornata di domenica nella zona dello stadio Massimo in occasione di Catania-Juventus. Per ventiquattro ore, dalle 00,00 alle 24 di domenica 25 settembre è istituito il divieto di circolazione per tutti i veicoli, eccetto i residenti diretti in garage, forze dell'ordine e mezzi di soccorso nelle seguenti strade: via Chisari, piazza Bonadies, via Galermo (nel tratto compreso tra piazza Bonadies e via Casagrandi), via Cibebe (nel tratto compreso tra via Casagrandi e piazza Bonadies), via Casagrandi (da via San Paolo a via Fazello). Sempre per ventiquattro ore, dalle 00,00 alle 24 di domenica 25 settembre, è stato istituito il divieto di sosta con rimozione coatta nelle seguenti strade: via Aporti (ambo i lati), via Cifali (ambo i lati, da via Cappuccini Vecchi a piazza Bonadies), via Chisari (ambo i lati), piazza Spedini, piazza Boggio Lera, piazza Bonadies, via Cibebe (ambo i lati, da via Casagrandi a piazza Bonadies), via Galermo (da piazza Bonadies a via Casagrandi), via Casagrandi (ambo i lati, da via San Paolo a via Fazello). L'intera zona sarà presidiata dalla Polizia municipale.

di una possibile rete sinergica nercio e altri importanti ontraffazione».

NZO BIANCO

supplemento di riflessione»

o, in una lettera aperta
nons. Salvatore Gristina,
riguarda il parroco della chiesa
brino, don Santino Salamone, e
laria di Licodia, don Salvatore
ti uno al posto dell'altro. «Ci
teali - si legge nella nota di
l'operato dell'uno e dell'altro.
tera produca un supplemento
che la Curia farà le scelte
orali, ma anche per i territori».