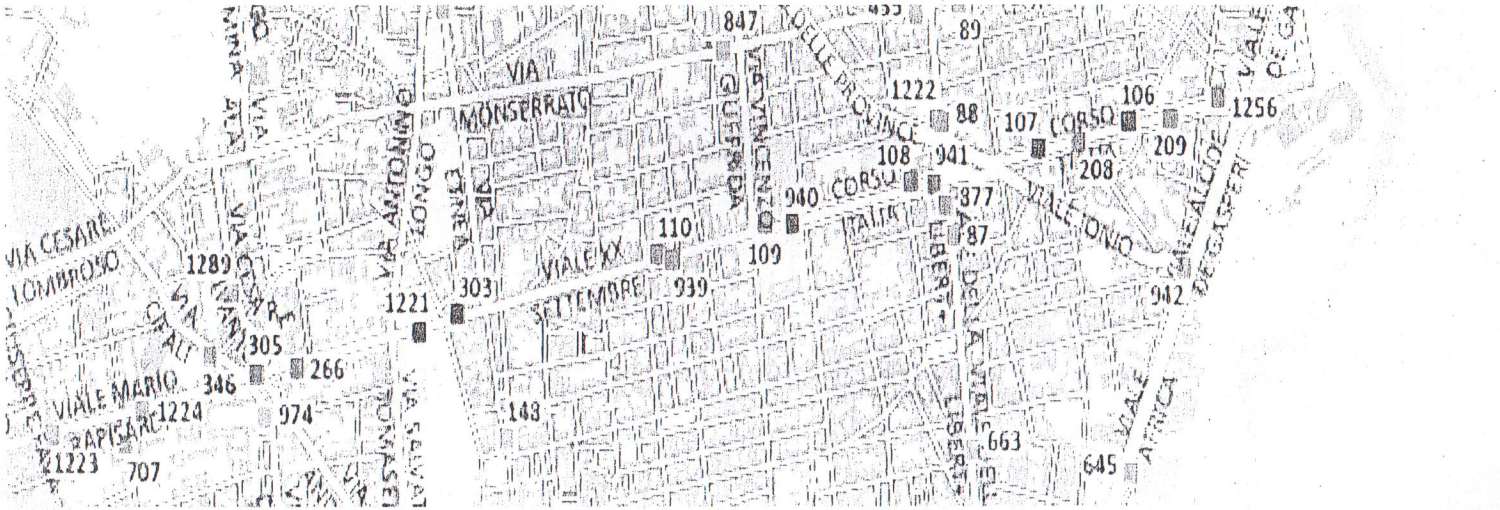
TRASPORTO PUBBLICO. Oggi le prime «paline elettroniche» tra corso Italia e viale Regina Margherita

Amt, dieci fermate col tempo di attesa



NELLA MAPPA IN VERDE LE PALINE FUNZIONANTI DA OGGI; IN BLU QUELLE NON ANCORA ALIMENTATE, IN AZZURRO ALCUNE DI QUELLE CHE SARANNO ACCESE ENTRO FEBBRAIO

Per il trasporto pubblico potrebbe essere una svolta decisiva: da oggi, per adesso soltanto lungo la direttrice tra piazza Europa e piazza Santa Maria di Gesù, i tempi di attesa dei bus saranno segnalati elettronicamente da apposite "paline", dando così all'utenza un'informazione di grande utilità, cosa che in tante altre città avviene da tempo. Catania ci arriva adesso, ma si tratta pur sempre di una tappa importante nel piano di rinnovamento e potenziamento dell'Amt. Ad accendere la prima palina, in corso Italia all'altezza del civico 63, saranno alle 11 il sindaco Raffaele Stancanelli, il presidente dell'Amt, Roberto Sanfilippo, e il nuovo direttore dell'azienda, Marcello Marino.

Le tabelle "intelligenti" già installate e attivate sono dieci, appunto da Piazza Europa a piazza Santa Maria di Gesù lungo Corso Italia, viale XX Settembre e viale Regina Margherita, alle fermate delle linee 1256, 209, 208, 941, 108, 109, 139, 939, 110, 266 e 305. Sempre sulla stessa direttrice altre cinque paline sono state installate ma non ancora attivate. Entro febbraio i tempi di attesa saranno segnalati in altre 40 fermate (zona via Etnea, via Garibaldi, viale Mario Rapisardi, viale Africa), entre aprile in ulteriori 30 fermate.

Certo, le paline elettroniche - la precedenza gestione dell'Amt anni fa ne fece installare una in piazza Trento, ma l'iniziativa non ebbe seguito - sono importanti perché aiutano il passeggero a calcolare i possibili tempi dei propri spostamenti, ma ancora più importante sarà aumentare la velocità commerciale dei mezzi sulle strade.