

Suggerimenti per una città a misura di bici

Si è svolto ieri un incontro tra Federconsumatori Catania, rappresentata dal presidente Paolino Maniscalco, Fiab (Federazione Italiana Amici della Bicicletta) rappresentata dal coordinatore regionale Giampaolo Schillaci, e l'assessore al traffico del Comune di Catania Alberto Pasqua.

Oggetto della riunione lo sviluppo dell'impiego della bici in città per i percorsi casa-lavoro e casa-scuola, anche alla luce del progetto che ha visto numerosi istituti superiori acquisire biciclette da fornire agli studenti.

Si è sottolineata l'importanza della bicicletta come strumento per decongestionare il traffico, liberare spazi, ridurre i tempi di percorrenza, migliorare la qualità dell'aria e si è concordemente rilevato che il traffico veicolare a Catania si palesa particolarmente pericoloso per gli utenti più deboli della strada (ciclisti e pedoni). A questo proposito sono state avanzate alcune proposte; attività di informazione e di educazione; attività di controllo verso coloro che adottano comportamenti pericolosi o sanzionabili dal Codice della strada; creazione di nuove piste ciclabili, di marciapiedi con corsia ciclabile ove sia possibile, l'ampliamento delle zone chiuse al traffico; la possibilità per i ciclisti di percorrere le corsie riservate ai bus come si fa in parecchie città d'Italia e d'Europa, ovviamente con tutte le cautele, verificando caso per caso e istituendo un tavolo di consultazione fra l'Amt e le associazioni degli utenti in bicicletta; favorire in ogni modo l'intermodalità treno-bici attraverso percorsi che colleghino le stazioni cittadine con il centro; attrezzare alcuni bus Amt in modo che consentano il trasporto delle bici.