

Nuovo piano di circolazione e prolungamento linea Amt

Completato l'Asse Viario a San Giovanni Galermo, adesso si studia un piano di interventi per dare, alla zona nord del quartiere, un nuovo piano di circolazione stradale. Ieri la seduta itinerante, organizzata dal consiglio della V Municipalità, ha posto le basi per un progetto di interventi nel breve e medio periodo. «L'obiettivo principale è quello di collegare il rione Bala-telle con il resto della città- spiega il presidente della circoscrizione di "San Giovanni Galermo" Giuseppe Catalano- con l'Amt vogliamo creare una linea che, dal centro di Catania, arrivi fino alla zona Nord del territorio». Attualmente la "corsa" del bus si conclude al largo La Madonnina. Qui i pendolari, soprattutto pensionati e studenti, devono fare parecchia strada a piedi e in salita per raggiungere Bala-



telle. Un quartiere questo di circa 5.000 persone servito solo da una navetta interna che sospende il servizio nei giorni festivi e nella tarda serata. Con il nuovo piano di circolazione l'autobus prolungherebbe il suo tragitto attraversando via San Pietro Clarenza, via San Matteo, via Mariani, via Stefano Vitale e via Orsa Minore. Altro punto discusso all'interno del tavolo tecnico di ieri è la sicurezza e la fluidità del traffico urbano. Attualmente resta ancora una larga parte dell'Asse Viario incompleto per mancanza di fondi. «Bisogna ultimare i lavori nelle zone di via Luisella e via Don Minzoni dove devono essere eseguiti gli espropri degli immobili per poter allargare le strade-sottolinea il vice presidente della V Circoscrizione Giovanni Giardina- un'opera che non sappiamo ancora

quando sarà eseguita perchè bisogna prima reperire nuovi finanziamenti». Adesso, rifatto il manto stradale lungo l'asse che dalla zona nord del quartiere arriva fino al largo La Madonnina, il piano di interventi prevede anche la sistemazione dell'asfalto in via Stefano Vitale, via Marcellino, via Orsa Minore e via Mariani. Arterie, piene di buche e avvallamenti, che saranno messe in sicurezza anche con la segnaletica orizzontale e verticale. "Stop", strisce pedonali, "dare precedenza" e "divieto di transito" che eviteranno incidenti stradali e preserveranno l'incolumità dei pedoni. «In particolare, vicino all'istituto "Padre Santo Di Guardo", sarà necessario realizzare un parcheggio all'interno dello slargo antistante la scuola- prosegue Catalano- successivamente provvederemo a dare una denominazione alle nuove strade nate con l'apertura dell'Asse Viario».

DAMIANO SCALA