

# Bus rapido «Due Obelischi-Stesicoro»: in gara l'adeguamento del parcheggio



Va in gara anche la seconda opera necessaria per il «Brt», la corsia protetta per il collegamento in bus rapido dal parcheggio scambiatore Due Obelischi, fino a questo momento mai utilizzato, e il centro cittadino, dove il capolinea è previsto in piazza Stesicoro. Dopo l'aggiudicazione provvisoria a un'impresa romana che dovrà realizzare la corsia protetta che si snoderà tra andata e ritorno su un percorso di 14,5 chilometri, è stata fissato pochi giorni prima di Natale, lunedì 19, il termine per la consegna delle offerte dalle imprese interessate a realizzare i lavori di

adeguamento al progetto Brt del parcheggio Due Obelischi. Si tratta di un appalto di poco superiore ai 212mila euro, destinato a trasformare lo scambiatore fino a questo momento rivelatosi utile solo come pista per il go kart, area per fare jogging e per altri usi più o meno impropri, a punto di partenza per i bus veloci di collegamento con il centro, dando dunque ai pendolari la possibilità di parcheggiare e spostarsi con il mezzo pubblico, magari con unico biglietto. Due giorni dopo il termine per le offerte, mercoledì 21, è prevista l'apertura delle buste e l'even-

tuale aggiudicazione dell'appalto, con lavori che dovrebbero svolgersi in circa sei mesi, contestualmente ai lavori per la corsia protetta e per adeguare incroci e semafori, la cui durata è stimata in circa un anno dal momento dell'avvio.

Un progetto, quello della linea bus veloce tra la zona nord e il centro storico, che mira dunque entro la fine del 2012 a utilizzare finalmente lo scambiatore Due Obelischi, dando un'alternativa di mobilità sostenibile alle migliaia di pendolari che dall'hinterland entrano in città.

C.L.M.