

Corsie protette per l'Amt

Cordoli per i bus primi 800 metri in centro storico

La separazione in gomma completata al corso Sicilia. Stop agli ultimi 60 metri per un cedimento in via Vittorio Emanuele, «rebus» su via Dusmet

I nuovi cordoli in gomma per proteggere un chilometro e quattrocento metri di corsie dei bus urbani su tre strade del centro storico interessate dal recente piano viario sono arrivati circa a «metà percorso». Fino a questo momento, infatti, sono stati collocati 800 metri di cordoli. Questi hanno separato dal resto della carreggiata - con buoni risultati per la

In tutto ci sono da posizionare 1,4 km km di cordoli; i lavori riprenderanno nel 2012, non escluse soluzioni alternative sulla via Dusmet

velocità media dei mezzi dell'Amt, e non senza invasioni e multe - la corsia dei bus urbani di corso Sicilia, da piazza della Repubblica a piazza Stesicoro, e buona parte della corsia di via Vittorio Emanuele, da piazza dei Martiri a piazza San Placido, che diede i maggiori problemi a settembre. In via Vittorio Emanuele restano da coprire una sessantina di metri;

qui si proseguirà nel posizionamento dei cordoli non appena verrà effettuato un intervento di manutenzione per un avvallamento vicino a un tombino davanti a Palazzo Platamone.

Per quest'anno gli interventi sulle corsie dei bus in centro storico non prevedono altro, anche per «dribblare» il traffico delle feste. Tutto, ovvero l'assetto



La velocità dei mezzi pubblici urbani si aggira su questi brevi tratti del centro storico sui 20 km orari, 7 in più della media

definitivo della via Dusmet, è rimandato all'inizio del 2012, con una valutazione che ormai dura da un paio di mesi sulla strada che costeggia gli Archi della marina, già delimitata da new jersey per i bus extraurbani, ma ormai anche per il traffico privato, da piazza dei Martiri in direzione piazza Borsellino. Uno snodo cruciale per mettere definitivamente a regime il nuovo piano viario con gli accorgimenti più opportuni, su una strada dove contrariamente al passato c'è anche troppa possibilità di accelerare in direzione stazione centrale. I calcoli devono tornare al centimetro, e non è esclusa qualche soluzione alternativa ai cordoli in gomma per proteggere la corsia dei bus, essendo stati collocati dalla parte opposta i new jersey per creare la corsia per i bus extraurbani che ha liberato la via Vittorio Emanuele, ma che viene percorsa un po' da tutti. In attesa che venga risolto il rebus su via Dusmet c'è da registrare l'aumento fino a circa 20 km/h della velocità media dei bus sulla pur breve corsia di corso Sicilia. Un dato che il traffico di Natale potrebbe anche ritoccare al ribasso.