

Bus e metrò, basta un biglietto

La sperimentazione su tariffe e servizi apre una fase cruciale. Il titolo di viaggio costerà un euro con validità 90 minuti

I NUMERI FCE E AMT

3,8 CHILOMETRI

Estensione della tratta urbana «Borgo-Porto» della Ferrovia Circumetnea in esercizio

6 FERMATE Tante sono fino a questo momento le «soste» dei treni in galleria

9,8 CHILOMETRI

CESARE LA MARCA

Autobus dell'Amt e treni della Circum arrivano non certo puntuali alla fermata del biglietto unico. Quello che altrove è realtà ormai da anni, e che fa sospirare con amarezza ogni catanese che torna da un viaggio dopo aver visitato in lungo e in largo altre città utilizzando lo stesso titolo di viaggio per bus e metrò, comincerà finalmente a essere sperimentato a Catania dal prossimo primo aprile. Amt e Fce entrano nella fase operativa di un'intesa che non è stata semplice né veloce, ma come si dice meglio tardi che mai, anche perché da adesso in poi il biglietto unico può essere considerato da ogni cittadino un valore aggiunto da difendere, mentre alle due aziende spetterà perfezionare «in corsa» un accordo che

apre nuovi scenari per il trasporto locale, soprattutto se l'Amt riuscirà a svolgere in pieno il suo delicato ruolo, e se la Circum riuscirà davvero entro 3 anni a raddoppiare il tracciato urbano al di là dei 4 chilometri scarsi della tratta «Borgo-Porto» per ora in esercizio.

A illustrare l'iniziativa, nata dall'intesa tra il presidente dell'Amt Roberto Sanfilippo e il commissario governativo della Fce Virginio Di Giambattista, è stato ieri il sindaco Raffaele Stancanelli. Acquistando un biglietto Amt o Fce al costo di 1 euro si potranno utilizzare dunque uno o più mezzi dei due sistemi di trasporto entro i 90 minuti previsti dal biglietto. Gli abbonati Amt potranno utilizzare la metro senza limiti di tempo né costi aggiuntivi semplicemente mostrando l'abbonamento al personale di controllo e utilizzan-

do una pass-card gratuita per il passaggio dei tornelli delle stazioni metropolitane (che potrà essere ritirata presso tutti i punti vendita o l'ufficio abbonamenti dell'Amt). I biglietti potranno essere convalidati a bordo delle obliterate installate sui bus o in quelle delle stazioni, a seconda di quale sia il mezzo che il cittadino sceglierà di prendere per primo.

«Se pensiamo che quest'amministrazione ha ereditato un sistema di trasporti fermo agli anni Ottanta non possiamo che guardare con incoraggiamento a quest'iniziativa - ha detto il sindaco - vorrei però che fosse vista come una fase di un percorso più ampio di rimodulazione della mobilità a Catania che, attraverso questo sistema di trasporto integrato, mira ad allinearsi ad altre grandi città italiane ed europee».