

Amt, scatta il biglietto unico

Ieri il biglietto unico è entrato in vigore, ma è da oggi che debutterà realmente sul campo, perché ieri la linea del metrò era chiusa. Sarà però il tempo a dire se la sinergia tra Amt ed Fce, finalmente in vigore anche a Catania tra due aziende che si occupano del trasporto locale darà i risultati sperati che già da decenni caratterizzano i trasporti nelle altre grandi città. I primi segnali positivi, però, ci sarebbero già. Nel volgere di pochi giorni dalla presentazione del progetto sperimentale di biglietto unico, ventimila utenti Amt che hanno un abbonamento hanno chiesto e ottenuto dagli uffici dell'azienda trasporti la post card della Fce per superare i tornelli delle linee metro e poter usufruire del servizio unificato. Un segnale che viene considerato positivo e che presto potrebbe coinvolgere altri utenti allettati dal biglietto unico di un euro per 90 minuti. Nuovi clienti che a questo punto potrebbero lasciare l'auto a casa e riscoprire il mezzo pubblico

per risparmiare benzina e posteggio che ogni giorno incidono per molti euro. Tra l'altro l'Amt nei giorni scorsi ha confermato l'aumento del 20% degli utenti registrato ormai su tutte le linee a partire da dicembre scorso, periodo in cui l'amministrazione decise di chiudere al transito dei mezzi piazza Duomo e il tratto di via Etnea che collega piazza Duomo con piazza Università. Sono piccoli segna-

li, che però, secondo l'amministrazione e l'Amt, lasciano ben sperare per rendere più competitivo il mezzo pubblico e allargare la sinergia dei trasporti anche alle altre imprese locali, le Fs e l'Ast.

Il biglietto unico entrato in vigore ieri avrà una durata di otto mesi e scadrà il 31 dicembre prossimo. A fine anno le due aziende tracceranno un bilancio per capire se sono necessarie modifiche che riguardano anche la tariffazione che dovrebbe restare invariata. Speriamo che i risultati siano soddisfacenti per liberare la città dalle auto, ma questo dipenderà soprattutto dal livello del servizio offerto.

Il biglietto unico è stato presentato con soddisfazione dal sindaco Stancanelli che così intende puntare su un sistema di trasporti unificato che consenta di liberare quanto più possibile il centro da smog e confusione.

SERVIZI SOCIALI

Oggi in piazza Duomo la protesta delle coop

La Cgil-Fp: «Da luglio assistenti
domiciliari senza stipendio»

PAG. 39

G. BON.