

Il Comune punta sulla mobilità sostenibile Predisposti progetti per 15 milioni di euro

L'amministrazione Stancanelli punta a rimodulare il sistema cittadino della mobilità finora incentrato quasi esclusivamente sull'uso di mezzi privati con quel che questa scelta comporta in termini di spreco economico, di tensione da caos, stress e code e di danni ambientali provocati dall'elevato inquinamento acustico ed atmosferico e dal consumo di fonti energetiche non rinnovabili.

Nell'ottica di contrastare l'uso dell'automobile, e i danni che ne derivano, il Comune ha predisposto una serie di progetti operativi per un importo complessivo di circa 15 milioni di euro. «Si tratta di opere - dettaglia Palazzo degli Elefanti - in gran parte cofinanziate dal Ministero dell'Ambiente con risorse provenienti dal Fondo per la mobilità sostenibile, progetti che in questi giorni entrano nella fase realizzativa». Una serie di soluzioni «sostenibili», viene sottolineato, che l'amministrazione Stancanelli ha predisposto per migliorare la qualità dell'aria e ridurre il rumore con effetti positivi sulla vita dei cittadini.

«Il piano degli interventi predisposto con il supporto di tecnici qualificati - spiega il sindaco Stancanelli - prevede un mix di progetti riguardanti l'acqui-

stica e azioni specifiche per aumentare la sicurezza degli utenti deboli della strada (bambini, scolari e pedoni). Interventi la cui progettazione ed esecuzione verrà affidata a professionisti altamente specializzati. Nel campo della mobilità cittadina stiamo recuperando un ritardo ventennale perché fino a quattro anni addietro Catania era ferma agli anni '80 mentre ora, grazie a interventi come quelli che stiamo mettendo in campo e altri come l'allargamento



delle aree di pedonizzazione come piazza Duomo, piazza Università, via Teatro

Massimo e via dei Crociferi, siamo sulla strada giusta per avere finalmente una mobilità che si avvicini a quella eco sostenibile di tante altre città europee».

Il Comune, con il coordinamento del direttore Valerio Ferlito, ha già provveduto all'acquisto di 7 autobus a metano, 10 autobus elettrici e 17 veicoli ad alimentazione ibrida; ha installato 19 stazioni di bike-sharing negli Istituti scolastici superiori della città per gli studenti e programmato stazioni di

ri di bordo su circa 300 autobus per la messa in servizio del sistema di informazione all'utenza sui tempi di attesa alle fermate degli autobus dell'AMT, al fine di migliorare il rapporto con l'utenza e incentivare l'uso del Trasporto Pubblico.

E' stato definito, poi, un insieme coordinato di interventi di riqualificazione sui parcheggi di interscambio già realizzati - e cioè Due Obelisci, Misericordia, Fontanarossa, Zia Lisa, Nesima, Sturzo e Borsellino - al fine di renderli funzionali alle nuove esigenze del traffico metropolitano, compresa la realizzazione della linea di collegamento Brt (Bus Rapid Transfer) fra il parcheggio Due Obelisci e Piazza Stesicoro con l'esecuzione di circa 14 chilometri di corsie preferenziali protette già in fase di realizzazione.

Infine, con gli interventi di Ztl e Zona 30 e «A scuola a piedi sicuri» si prevede la collocazione di varchi elettronici collocati nelle vie di accesso strategiche, pannelli a messaggio variabile per segnalazioni all'utenza, arredo urbano e la realizzazione di attraversamenti pedonali con rimozione di barriere architettoniche, allocazione nuova segnaletica con semafori pedonali e la sistemazione di aree e spazi pedonali nelle vicinanze delle scuole.

Il Ministero dell'Ambiente di recente ha inoltre interamente finanziato al Comune di Catania la realizzazione di un "Piano di

STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Questo lo stato attuazione degli interventi e le relative quote di finanziamento statale

- Potenziamento flotta veicoli del trasporto pubblico locale **4.500.000** euro (completato **100%**)
- A scuola In Bici - Bike Sharing per le scuole e Bike Sharing Urbano **1.150.000** (completato **80%**)
- Servizi per la Mobilità sostenibile nell'area metropolitana **800.000** (completato **60%**)
- Corsie Preferenziali funzionali all'istituzione della Linea Bus Rapid Transit (BRT) **2.150.000** (completato **10%** - aggiudicata gara e lavori in corso Corsie preferenziali asse BRT)
- Servizi di promozione per la Mobilità sostenibile nell'area metropolitana **250.000** (completato **10%** - finanziata dal Ministero la 1° Conferenza Nazionale sulla Mobilità sostenibile da svolgersi a Catania)
- Potenziamento flotta veicoli del Tpl: Radiolocalizzazione mezzi Amt e dei servizi di infomobilità **1.700.000** (completato **70%** - installate paline infomobilità e radiolocalizzazione 300 bus)
- Bus Navette Boschetto della Playa **300.000** (da attivare)
- Area pedonale piazza dell'Università **150.000** (completato **100%**)
- A scuola a piedi sicuri - Progetto Pedobus **740.000** (da attivare)
- ZTL e Zone a limite 30 km/h **500.000** (da attivare)
- Lavori di adeguamento del Parcheggio Due Obelisci funzionale all'istituzione della Linea BRT **500.000** (completato **20%** - sggiudicata gara per riqualificazione e messa in servizio dei parcheggi)
- Opere e servizi per lo valorizzazione del trasporto pubblico locale **2.746.192** (completato **20%** - aggiudicata gara per riqualificazione e messa in