

Il Brt avanza, ma nel traffico «Tra dieci giorni stop al caos»

Via Passo Gravina, da oggi l'asfaltatura della corsia centrale

Il cantiere nel bel mezzo della carreggiata resta per gli automobilisti un ostacolo da superare pagando un prezzo di tempo e stress al volante, tuttavia i lavori della linea del bus rapido «Due Obelischi-Stesicoro» procedono su via Passo Gravina, rispettando i tempi previsti per superare questo snodo critico, che non sarà l'unico.

L'avanzamento dei lavori con la rimozione dello spartitraffico risulta evidente negli ultimi giorni, nonostante il maltempo di lunedì, pur con tutte le difficoltà legate a code e rallentamenti provocati dal cantiere al centro della carreggiata per la realizzazione della corsia protetta.

L'assessore alla Mobilità Santi Cascone ha effettuato ieri un sopralluogo in cantiere, con i tecnici dell'Ufficio traffico, e ha avuto modo di confermare l'anticipazione fatta negli scorsi giorni, nella fase iniziale dei lavori su via Passo Gravina, in cui non sono mancate proteste e polemiche per i disagi alla viabilità.

«Il cronoprogramma è rispettato - ha confermato l'assessore - è già cominciata la scarifica della corsia protetta che da oggi si potrà così asfaltare. Così stando le cose, entro giovedì 13 saremo dunque in grado di rimuovere la recinzione di cantiere sulla corsia in discesa di via Passo Gravina».

Si tratta della causa principale dell'emergenza traffico che in questa fase sta rallentando la viabilità su una delle strade d'accesso alla città dalla zona nord dell'hinterland. Di conseguenza è questa la priorità del momento, anche se i lavori prevedono in seguito altre fasi che si annunciano non meno complesse, soprattutto quando ci sarà da realizzare la corsia a traffico aperto in pieno centro storico, in particolare su via Sant'Eustachio.

Dopo la scadenza del 13 dicembre, quando la viabilità dovrebbe tornare a spirare su via Passo Gravina in direzione città, si comincerà a liberare dal reingombamento del cantiere anche la stra-



da a salire in direzione Gravina, e a quel punto si delinea in modo più chiaro l'assetto della futura viabilità su questo tratto, con la corsia protetta centrale che in mezzo ai due opposti flussi di traffico dovrà "privilegiare" la discesa del bus rapido in città, e il collegamen-

to previsto in venticinque minuti dal parcheggio scambiatore Due Obelischi a piazza Stesicoro. «Abbiamo riscontrato che procedono anche i lavori sulla rotonda di via Due Obelischi, dove verranno realizzate due fermate del Brt - ha aggiunto l'assessore Santi Cascone -

mentre resta aperto con i comitati di residenti, da cui sono venuti interventi sulla sicurezza collegati al progetto cui c'è in ogni caso la mano da parte nostra».

CURATA COL CONTRIBUTO VOLONTARIO E DI UN VIVAIO DI Giardinieri per un giorno per migliorare



Fare qualcosa di utile e di decoroso per la propria città. E' quello che stanno facendo i componenti della sezione cultura del forum di Architettura e Urbanistica (www.scrapercity.com) e fan della "pianeta" di Facebook, insieme ai giardinieri. Dopo l'esperienza positiva di Fleming, stavolta il forum si occupa di sistemare il verde della rotonda di via Caronda, nell'isola di traffico sulla circonvallazione e nei giardini verdi della bambinopoli poco lontano vicino l'antico acquedotto dei romani.

Col supporto logistico del Comune, ha aiutato i ragazzi nel trasporto delle piante, è stato messo a dimo-