

[ansa.it](http://ansa.it)

## Presentati i risultati della sperimentazione, cala anche Co2

Dec. 19, 2013 • 1 min read • [original](#)

19 dicembre, 15:28



BOLOGNA - Ha consumato il 13% in meno e ha ridotto del 15% le emissioni di anidride carbonica. E' il risultato della sperimentazione di un anno del progetto Mhybus, il primo autobus in Italia alimentato a idrogeno e metano che, da Ravenna, è pronto per essere esportato.

Il veicolo utilizzato nel progetto è un Breda MenariniBus con motore Mercedes, modificato poi per l'alimentazione a idrometano. Dopo una prova di 5mila km, da gennaio a settembre l'autobus è stato impiegato da Start Romagna lungo la linea 8 di Ravenna, percorrendo in media 212 km giornalieri, per oltre 45.000 km complessivi e trasportando oltre 10.000 passeggeri, informati della peculiarità del veicolo da pannelli informativi presenti a bordo. I test hanno accertato che l'utilizzo dell'idrometano non ne ha alterato in alcun modo l'efficienza.

Al progetto, che ha l'obiettivo di rendere più ecosostenibile la mobilità sui mezzi

pubblici urbani, hanno partecipato Regione Emilia-Romagna, Aster, consorzio regionale per l'innovazione e la ricerca industriale, Enea, Start Romagna, azienda per il trasporto pubblico locale, e Sol, gruppo specializzato nella produzione, ricerca applicata e commercializzazione di gas tecnici.

"Questo progetto - ha detto Alfredo Peri, assessore regionale ai trasporti della Regione Emilia-Romagna - ha avuto valore di apripista, oltre che per gli aspetti tecnici, per la definizione delle procedure relative all'omologazione di un nuovo tipo di veicolo da utilizzare per il trasporto pubblico. E' un esempio di soluzione che contrasta il cambiamento climatico e migliora la qualità dell'aria" Secondo Stefano Valentini di Aster "I costi per modificare e far circolare una flotta di 10 autobus a idrometano ammontano complessivamente a 210-218 mila euro con un incremento di circa 800-1000 euro l'anno rispetto a un normale bus a metano ma riducendo in compenso le emissioni di CO2 di quasi 60 tonnellate su una percorrenza di 45.000 km a veicolo". (ANSA).

**Original URL:**

[http://www.ansa.it/web/notizie/canali/energiaeambiente/mobilita/2013/12/19/Ravenna-primobus-idrometano-consuma-13-meno\\_9803023.html](http://www.ansa.it/web/notizie/canali/energiaeambiente/mobilita/2013/12/19/Ravenna-primobus-idrometano-consuma-13-meno_9803023.html)