

# Linea per la Plaia definitiva "927" per la Zona industriale

Potenziare linee a maggiore richiesta, e razionalizzare il servizio e i percorsi sulla base delle reali necessità di collegamento e dell'assetto della viabilità. Dopo uno studio condotto in tal senso, l'Azienda Metropolitana Trasporti informa che, da domani, il percorso della linea 427 Stazione centrale - Zona industriale sarà modificato e la stessa cambierà la denominazione in 927 con capolinea in piazza della Repubblica. La variazione adottata dall'Amt ha come scopo quello di razionalizzare e rendere più efficienti i collegamenti con la zona industriale, nella logica di un più ampio progetto di riorganizzazione della rete di esercizio.

Di seguito il nuovo percorso previsto dall'Azienda Metropolitana Trasporti, con i tratti oggetto della variazione.

**Percorso:** piazza della Repubblica, corso Sicilia, piazza Stesicoro, corso Sicilia, corso Martiri della Libertà, piazza Giovanni XXIII, via VI Aprile, via Vittorio Emanuele, via Porticello, Piazza Borsellino, Via Mulino Santa Lucia, via Cristoforo Colombo, via Domenico Tempio, Faro Biscari, Asse dei servizi, Nodo viario, Stradale Bicocca, Stazione ferroviaria Bicocca, manovra di volta, Stradale Bicocca, 13<sup>a</sup> Strada, 5<sup>a</sup> Strada, 15<sup>a</sup> Strada, 3<sup>a</sup> strada, seconda traversa a sinistra adiacente la Villa dei Gerani (Centro Medico Croce Rossa), 8<sup>a</sup> Strada, 15<sup>a</sup> Strada, 7<sup>a</sup> Strada, 18<sup>a</sup> Strada, 1<sup>a</sup> Strada, 16<sup>a</sup> Strada fino al centro meccanografico della Posta, Manovra di volta, 16<sup>a</sup> Strada, SS 114, Contrada Torre Allegra (Numonyx), Strada provinciale 69 (direzione Catania) - Blocco Palma 1 - Stradale G. Agnelli - Stradale A. Maserati fino ex Stabilimento SCEV e ritorno, Strada provinciale 69 (direzione Catania), 13<sup>a</sup> Strada, Nodo viario, Stradale Bicocca, Stazione ferroviaria Bicocca, manovra di volta, Stradale Bicocca, Asse dei servizi, Faro Biscari, Via Domenico Tempio, Via Cristoforo Colombo, Via Mulino Santa Lucia, Via Dusmet, piazza dei Martiri, via VI Aprile, Stazione Centrale, corso Martiri della Libertà, piazza della Repubblica.

**Circolare D per la Plaia.** L'Amt informa inoltre che da domani sarà attivata la circolare D per la Plaia, non più a carattere stagionale ma definitivo, confermando il capolinea in Piazza Borsellino, per mantenere l'esperienza positiva maturata negli anni precedenti, in termini di efficienza e regolarità. Di seguito il percorso: Percorso: Piazza Borsellino, Via Mulino S. Lucia, Via C. Colombo, Via D. Tempio, Faro Biscari, Viale Kennedy, Via S. F. La Rena fino allo spiazzo di manovra ubicato dopo il Villaggio Ionio, Inversione di marcia, Via S. F. La Rena, Viale Kennedy, Faro Biscari, Via D. Tempio, Via C. Colombo, Via Mulino S. Lucia, Via Dusmet, Piazza Borsellino.

«A piccoli ma importanti passi, stiamo dando inizio al processo di riorganizzazione della rete più volte annunciato e sul quale già da parecchi mesi, stanno lavorando i nostri tecnici. Questo ha dichiarato Carlo Lungaro, presidente dell'Amt, sottolineando come il principio ispiratore sia stato quello, di voler trovare la migliore soluzione di mobilità urbana, anche puntando sul recupero di nuova utenza.

«Se si vuole veramente realizzare un servizio moderno ed efficiente che sappia rispondere in maniera coerente alle esigenze di trasporto di tutta la città - ha continuato il presidente dell'Azienda Metropolitana Trasporti Carlo Lungaro - occorre avere il coraggio di potenziare il servizio dove è necessario o dove sia richiesto, attraverso un progetto serio di mobilità alternativa, come nel caso della linea 427, il cui nuovo percorso è stato studio e oggetto di numerose riunioni con lo staff del Mobility Manager della ST Microelectronics».