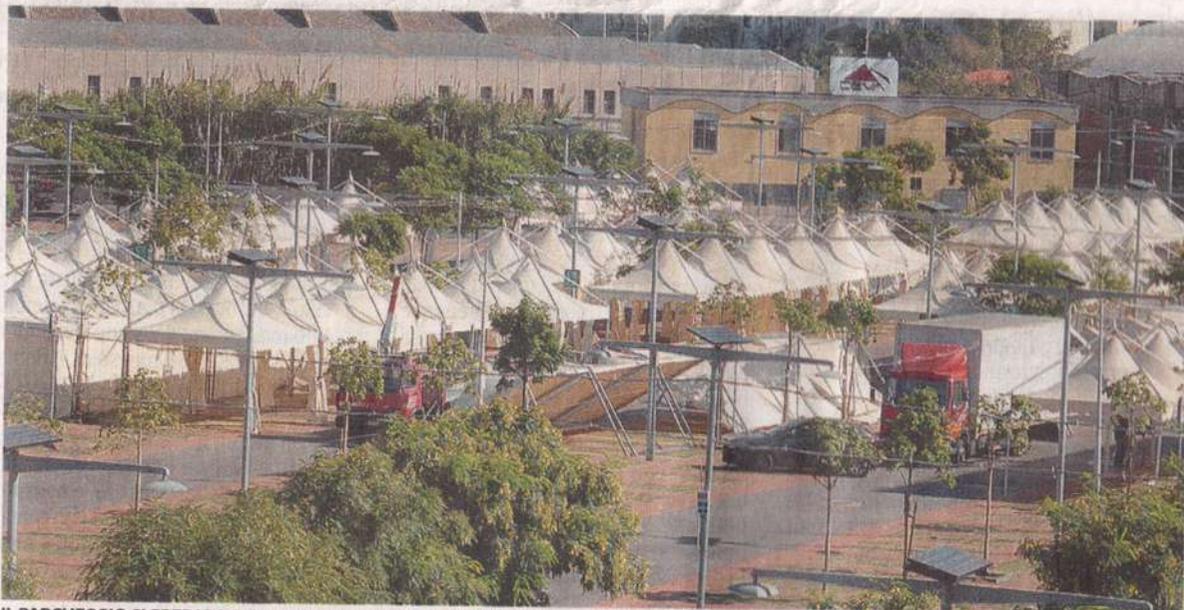


«Parcheeggio, i lavori sono ultimati al 90%»



IL PARCHEGGIO SI PREPARA A OSPITARE LA FIERA, SUBITO DOPO L'AMT RIPRENDE I LAVORI

[(FOTO SANTI ZAPPALÀ)]

CESARE LA MARCA

Scarpe e padelle stanno per tornare protagoniste al parcheggio di Fontanarossa. Un binomio forzato - che consente se non altro ormai da qualche anno un minimo uso dell'area, ben diverso dalla sua destinazione - perché da un lato il parcheggio mai utilizzato come tale e qualche mese addietro entrato pure nel mirino dei ladri di rame non è ancora pronto, e dall'altro la città che dovrebbe avere nel commercio uno dei pilastri della sua economia, attende sempre un'area commerciale attrezzata per i mercati e le grandi fiere.

Comunque sia, quella che sarà inaugurata mercoledì prossimo dovrebbe essere l'ultima Fiera dei Morti al parcheggio scambiatore di Fontanarossa. Il programma dell'Amt, a cui l'area è stata affidata in gestione dal Comune, è infatti molto chiaro: «Abbiamo avuto alcuni problemi che hanno rallentato i tempi, tra cui il furto dei cavi di rame - spiega il presidente Carlo Lungaro - ma adesso l'area è custodita e i lavori sono in fase avanzata, diciamo al novanta per cento, e proseguiranno subito dopo la Fiera dei Morti». Cosa manca per completare gli interventi e che tempi sono previsti per utilizzare finalmente come scambiatore il Fontanarossa? «Il parcheggio è illuminato e le corsie dei mezzi sono definite, si dovranno installare i congegni elettronici per il sollevamento delle barre automatiche all'ingresso, e poi siamo in attesa dell'autorizzazione richiesta all'Anas e al Comune per la viabilità in ingresso e uscita dal parcheggio da parte dei bus. Risorse e materiali sono già acquisiti - aggiunge il presidente dell'Amt - ritengo dunque che entro la fine di gennaio saremo pronti». Come pensate di valorizzare il parcheggio in funzione del vicino aeroporto e della mobilità nella zona sud della città, e quali tariffe verranno applicate? «Per quanto riguarda l'aeroporto è previsto un collegamento alla città con il servizio dell'Alibus che contiamo quanto prima di attivare, e puntiamo a utilizzarlo in pieno come scambiatore. Il parcheggio sarà collegato a tutte le linee che servono quella zona della città, inoltre data la vicinanza con la tangenziale punteremo a intercettare quanti provenienti in auto da Siracusa sono diretti all'aeroporto, come pure gli automobilisti provenienti dalla zona nord dell'hinterland, che vorranno evitare il traffico cittadino. Dovrà essere la qualità a fare la differenza, con bus navetta in grado di garantire efficienza e puntualità. Stiamo lavorando al progetto, comprese le tariffe per i 2.400 posti, su cui abbiamo avviato un'indagine di mercato». Chissà se sarà la volta buona, per uno degli scambiatori inutilizzati e "prestato" una volta all'anno alla Fiera dei Morti per tamponare un'altra incompiuta cronaca della città, quella di un'area attrezzata per fiere e mercati.

Trasporti extraurbani, problemi e proteste

Corse anticipate l'ultimo disagio per i pendolari

PIERANGELA CANNONE PAGINA 28

