

«Nodo Gioeni, correzioni utili sui percorsi dei bus Amt»

Da quando è stato abbattuto il Ponte del Tondo Gioeni, gli autobus provenienti da Canalicchio (436 e 144), devono percorrere tutta la Circonvallazione, arrivare al tornaindietro che si trova dopo il rifornimento Agip dopo la Cittadella Universitaria, ridiscendere sempre sulla Circonvallazione per immettersi su via Etnea. Questo andare avanti e indietro sulla Circonvallazione fa perdere agli autobus non meno di mezz'ora oltre che intasare l'arteria, già estremamente intasata specie nelle ore di punta. Si chiede al dott. Lungaro se conosce il problema, da quando l'Amministrazione comunale ha aperto il tornaindietro di via Petrarò, con via Passo Gravina, la viabilità che prima doveva arrivare al tornaindietro della Circonvallazione, ripercorrere l'altro senso in direzione Ognina per immettersi su via Tondo Gioeni, premendo sulla Circonvallazione. La modifica del percorso degli autobus sfruttando il nuovo percorso aperto dall'amministrazione comunale migliorerebbe notevolmente i tempi di percorrenza, canalizzando i bus provenienti da Canalicchio, su via Petrarò, via Passo Gravina, via Ospizio dei Ciechi, quindi via Etnea. La variazione non creerebbe alcun danno al percorso degli autobus, visto che sulla circonvallazione non vi sono fermate. In cambio il 436 e il 144 ridurrebbero di almeno una mezz'ora buona i tempi di percorrenza. Naturalmente nel tratto fra via Petrarò, via Passo Gravina, via Ospizio dei Ciechi e via Etnea, occorrerebbe una presenza continua di vigili urbani, attualmente completamente assenti.

MAURO PULVIRENTI

La bretella di via Petrarò
ancora transennata