

Da lunedì lotta ai portoghesi oggi il biglietto elettronico

E nel 2015 in programma la linea veloce «Librino express»

GIUSEPPE BONACCORSI

Stamani alle 11,45 nella sala Giunta del Comune si terrà la presentazione del nuovo biglietto elettronico dell'Amt. Saranno presenti il sindaco Enzo Bianco, il presidente dell'Amt, Carlo Lungaro e l'assessore alla Viabilità, Rosario D'Agata. Il biglietto elettronico sarà acquistato attraverso internet, tablet e telefonini. Alla vigilia dell'incontro con la stampa bocche cucite nell'azienda. Il presidente Carlo Lungaro si è limitato a dire «che è facilissimo acquistare un ticket. Per saperne di più basta seguire l'incontro di oggi. Anticipo soltanto che i passaggi su internet sono molto semplici anche per chi non ha dimestichezza con i computer».

Il biglietto elettronico, secondo i progetti dell'azienda, servirà a incrementare il numero di ticket venduti. Questi almeno sono gli intenti.

Contemporaneamente l'Amt annuncerà l'avvio dell'operazione anti evasori sugli autobus con un incremento dei controlli sui mezzi alla ricerca dei passeggeri sprovvisti di tagliando. Su questo punto Lungaro aggiunge soltanto che «l'operazione partirà dalla prossima settimana con la collaborazione di 15 operatori di sostare che affiancheranno il personale dell'azienda trasporti».

La lotta ai portoghesi avverrà su tutte le linee Amt, da quelle centrali alle periferiche. L'obiettivo è mirare ad avere una percezione esatta del numero dei passeggeri che usufruiscono di alcune linee e allo stesso tempo il numero degli evasori. Alla fine di questa operazione l'azienda prenderà alcune decisioni importanti. Da indiscrezioni sembra che l'Amt miri a sopprimere su alcune linee la prima o la seconda corsa di alcune linee e anche le ultime della sera, per poi incrementare le corse su



alcune linee con la periferia, come quelle che servono Librino e Monte Po. C'è poi un progetto dell'Amt che potrebbe vedere la luce già nel prossimo anno. Si tratta del «Librino express», una linea tipo «brt» che partirà da una ancora non meglio precisata piazza del quartiere sud, con fermata nel centro storico e ritorno. Un'altra linea veloce che andrà ad aggiungersi al già collaudato «brt» Due Obelischi-Piazza Stesicoro è all'imminente debutto dell'Alibus» che collegherà il parcheggio Fontanarossa con il centro cittadino, passando dal porto. La linea dovrebbe essere operativa entro un mese a partire da oggi.

Con il biglietto elettronico il presidente Lungaro mira a raggiungere l'obiettivo del 30% di introiti che permetterebbero alla società di poter rafforzare il Bilancio che anche

quest'anno dovrebbe chiudere in attivo.

Di evasione si discuterà nei prossimi giorni a Milano nel corso di una tavola rotonda convocata dalle aziende del settore che operano sulla intera penisola. Lungaro sarà presente per spiegare come l'Amt si sta muovendo su questo delicato campo. Quello dell'evasione, secondo la presidenza Amt, è la piaga più grave dell'intero settore nazionale che produce perdite annuali quantificate in 400 milioni di euro.

Quanto a Catania c'è anche un altro dato che fa preoccupare gli addetti ai lavori. Sembra che durante diversi monitoraggi sui bus, prepedentici all'avvio dell'operazione anti portoghesi, gli addetti delle aziende avrebbero appurato che la stragrande maggioranza di evasori sono i passeggeri più giovani».