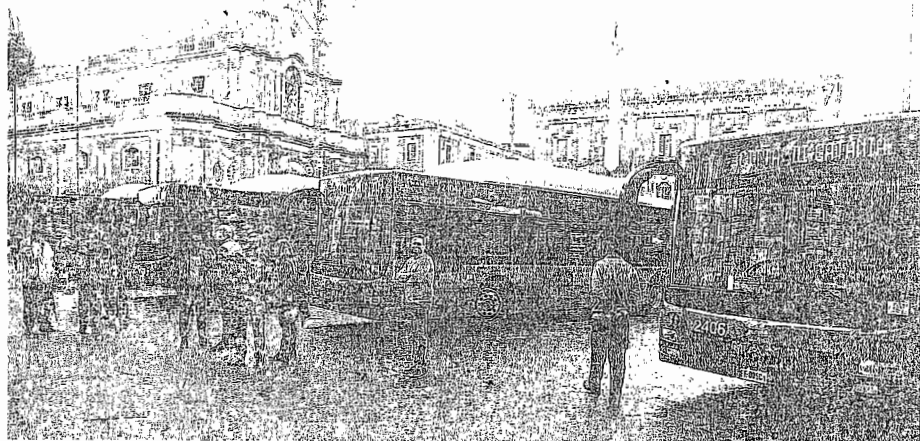


Amt, 9 nuovi bus per sostenere shopping e turismo

Da martedì in esercizio le vetture a metano La Rosa: «Dall'8 dicembre 130 mezzi in strada»



NUOVE VETTURE
p.c.) Sono nove in totale i nuovi autobus Man Truck, modello Lion's City a metano, e prevedono 23 posti a sedere e 69 in piedi. Tutte le vetture sono munite di sistema per accesso passeggeri su sedia a rotelle, doppio impianto di climatizzazione dell'aria (per il vano ospiti e per il posto guida) con regolazione indipendente dei due spazi. Gli indicatori di percorso sono sia a led bianchi sia a colori. Previsi, inoltre, un sistema di radiocalizzazione di bordo, videosorveglianza con visione live per il conducente e registrazione delle immagini con quattro telecamere a colori e infrarossi per la registrazione delle immagini e un sistema "conta passeggeri"

NUOVA LINEA
Si chiama circolare 504 "Centro Storico" e prevede un percorso attorno al centro storico cittadino con partenza e arrivo in piazza Borsellino. Ha lo scopo di collegare i poli universitari e i principali siti turistici (Castello Ursino, Pozzo Gammazita, Terme dell'Indirizzo, chiesa di Sant'Agata la Vetere, parco archeologico, Teatro Romano, piazza Dante). La 504 è anche una linea di scambio con le altre circolari così da facilitare l'uso del mezzo pubblico.

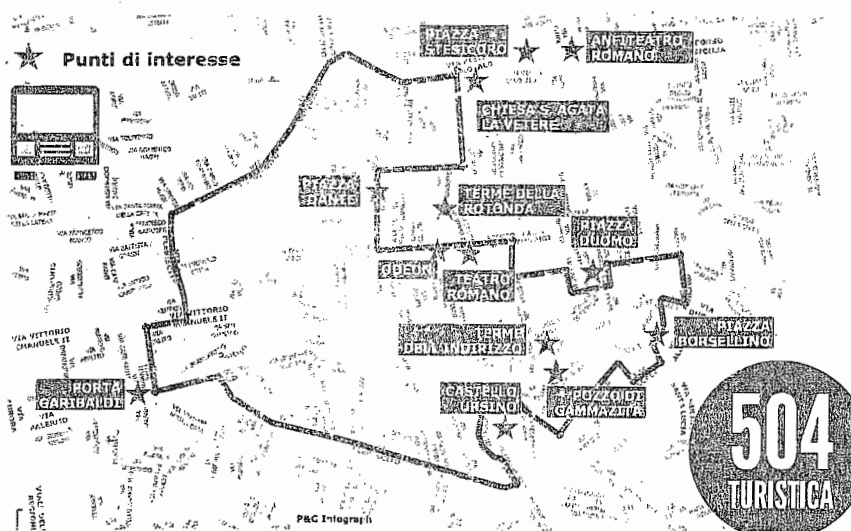
C'è un piano per favorire la mobilità sostenibile ed è ricco di novità: da martedì circoleranno nove nuovi autobus a metano a bassa emissione e ci saranno nuovi percorsi, a sostegno del commercio e del turismo. Saranno potenziate anche le circolari Brt, Librino Express e quelle che interessano i viali della città. Gli obiettivi sono ovvi: favorire il decongestionamento del traffico cittadino, incentivare l'uso del mezzo pubblico e recuperare il rapporto con i cittadini utenti, come progettato insieme da Comune e Amt.

Ieri, quindi, la presentazione di mezzi e linee che si è svolta in piazza Duomo alla presenza del vicesindaco, Marco Consoli: «L'Amministrazione sta puntando a ridare alla partecipata del Comune la sua connotazione - ha detto - e le vetture impiegate collegheranno il centro alla periferia, facendo da cerniera ai diversi quartieri della città. Il potenziamento del Librino Express, ad esempio, è la risposta alle esigenze di molti cittadini. Tra gli obiettivi di breve termine, l'utilizzo dei posteggi scambiatori che permettono agli automobilisti di lasciare la macchina per proseguire con il mezzo pubblico».

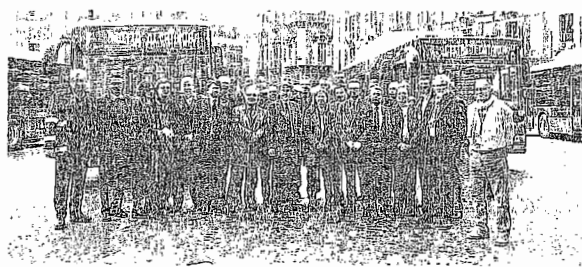
Si attende adesso di vedere su strada 115 bus che, ogni giorno, collegheranno il centro alla periferia - e viceversa - grazie anche all'incremento delle nove vetture "Man Truck" a bassa emissione di inquinanti, acquistate con un cospicuo finanziamento: 2.559.910,82 euro ottenuti dal Comune e da Amt con il programma per il miglioramento della qualità dell'aria, promosso dal ministero dell'Ambiente.

I finanziamenti del "Pon Metro", inoltre, per il prossimo anno dovrebbero aggiungere altre quaranta vetture all'autoparco Amt.

Martedì, intanto, i "Man Truck" baltizzeranno i nuovi percorsi. La circolare 2-5, adesso denominata "Mercurio", cambia volto e diventa



Sopra la cartina con il percorso della nuova linea 504, che effettua un percorso attorno al centro storico cittadino con partenza e arrivo in piazza Borsellino allo scopo di collegare i poli universitari e i principali siti turistici (Castello Ursino, Pozzo Gammazita, Terme dell'Indirizzo, chiesa di Sant'Agata la Vetere, parco archeologico, Teatro Romano, piazza Dante e altri). In alto le nuove vetture, tutte a metano, qui a destra la presentazione dei nuovi mezzi con gli autisti e il presidente dell'Amt, Puccio La Rosa (Foto Santi Zappalà)



la linea dedicata al commercio perché collega i parcheggi Amt di Viale Sanzio e di piazza Borsellino con il centro storico, fino ai mercati catanesi, impiegando sei autobus con partenza dal capolinea ogni dieci minuti.

La circolare 504 "Centro Storico", con partenza e arrivo in piazza Borsellino, è invece di nuova istituzione

ne e farà le fermate negli immediati pressi dei principali siti monumentali e nei maggiori poli universitari, essendo stata pensata per fare promozione turistica e agevolare il flusso all'interno dei mercati storici.

«Negli ultimi mesi abbiamo lavorato per riorganizzare la macchina interna dell'azienda, ma anche per

rilanciare il sistema del trasporto urbano - ha affermato il presidente Amt, Puccio La Rosa -. Tutto ciò si è potuto attuare grazie alla forte sinergia tra direzione e personale». Ma c'è un'altra data: entro l'8 dicembre il piano per la mobilità intende incrementare il numero di vetture in circolazione, che da 115, diventeranno 130. La viabilità è

pronta a "reggere" un numero così importante di linee interne? «Ci auguriamo che il servizio sia più fluido, ma anche più affollato - prosegue La Rosa -. È importante, però, che anche i cittadini collaborino con noi. Affinché il trasporto pubblico locale funzioni, occorre che molti rinuncino all'auto privata. È un po' come il cane che si morde la coda: il traffico si intasa quando le auto in strada sono eccessive».

I "numeri" per il cambiamento ci sono: sul Brt saranno impiegate nel complesso otto autobus al fine di ottenere una cadenza di partenza di ciascun mezzo ogni 7/8 minuti, le vetture impiegate per Librino Express saranno otto e partiranno ogni 12 minuti, recuperando la percorrenza lungo viale Monrada e viale Librino. La mobilità della zona, inoltre, sarà garantita anche dalle linee 802 Rosso e 802 Nero. Si potenzierà, infine, la circolare 443 - Stazione Centrale-Mare Po - con quattro autobus anziché due.

Inutile dire che la speranza dell'azienda, ma soprattutto degli utenti passeggeri, è quella di ridurre i lunghi tempi di attesa (ieri mattina dalla fermata della circonvallazione chi scrive ha atteso per tre quarti d'ora il passaggio del 429 o del 437 in direzione centro storico) che, fino a oggi, hanno scoraggiato gli utenti dall'uso frequente del servizio pubblico. Che sia davvero la volta buona?

«Gli autobus stanno tornando a essere puntuali - conclude il presidente Amt -. Il sito "mobilità.org" ha monitorato la nostra attività nell'ultimo mese e ha notato un miglioramento nei tempi d'attesa. Adesso stiamo elaborando le critiche che vengono rivolte al nostro sistema, per rispondere adeguatamente alle domande dei cittadini».

Non resta, quindi, che attendere qualche settimana per avere il riscontro da parte dell'utenza sul potenziamento del servizio.

PIERANGELA CANNONE