

Pronto e collaudato il nuovo impianto dell'Amt in piazza Borsellino: previste una fascia oraria diurna e una notturna

Parcheeggio da 128 posti auto contro il caos e la piaga abusivi

Il biglietto è studiato per favorire la rotazione dei veicoli, agevolando la sosta nella prima mezz'ora (gratuita), e con un costo di 50 centesimi nella successiva prima ora

CESARE LA MARCA

E' una tariffa studiata dall'Amt e proposta al Comune per favorire la rotazione delle auto, un "ricambio" incentivato da una prima mezz'ora di sosta gratuita, con l'obiettivo di garantire un posteggio controllato, senza l'assillo degli abusivi e a costi minimi per chi debba fare acquisti in Pescheria o nei negozi della zona storica attorno a piazza Duomo. Dopo i primi trenta minuti di "franchigia" - nella fascia diurna dalle 7 alle 20 (e anche in quella notturna dalle 20 alle 7) - la prima ora al parcheggio Borsellino ha un costo di cinquanta centesimi, comunque mediamente accessibile per i clienti dello storico mercato del pesce e di negozi e botteghe di via Garibaldi e via Vittorio Emanuele, nel caso in cui la spesa si prolunghi un po' di più. In caso di soste più lunghe, dunque in gran parte slegate dalla spesa quotidiana, la tariffa cresce gradualmente, in particolare nella fascia diurna. Questo rientra nella logica con cui si intende favorire la rotazio-

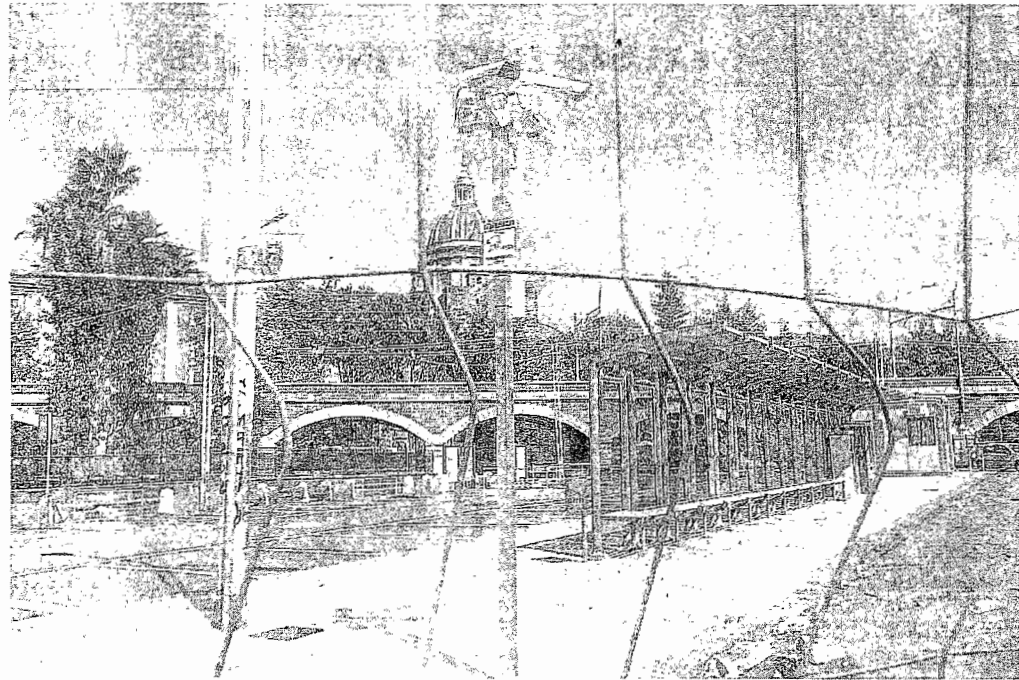
LA TARIFFA POSSIBILE

La sosta sarà gratuita fino a 30 min. Per tempi più lunghi, la tariffa oraria sarà crescente fino a 1 euro/ora per periodi di sosta superiori a 2,5 ore

Tempo (minuti)	Tempo (ora)	Costo (euro)	Costo orario (euro)
30	0,5		
60	1,0	0,50	0,50
90	1,5	1,00	0,67
120	2,0	1,50	0,75
150	2,5	2,00	0,80
180	3,0	3,00	1,00
210	3,5	3,50	1,00
240	4,0	4,00	1,00
270	4,5	4,50	1,00
300	5,0	5,00	1,00
330	5,5	5,50	1,00
360	6,0	6,00	1,00
390	6,5	6,50	1,00
420	7,0	7,00	1,00
450	7,5	7,50	1,00
480	8,0	8,00	1,00
510	8,5	8,50	1,00
540	9,0	9,00	1,00
570	9,5	9,50	1,00
600	10,0	10,00	1,00
630	10,5	10,50	1,00
660	11,0	11,00	1,00
690	11,5	11,50	1,00
720	12,0	12,00	1,00
750	12,5	12,50	1,00
780	13,0	13,00	

La tariffa sarà unica (€ 2,00) per l'intero periodo. Per periodi di sosta inferiori o uguali a due ore, le tariffe saranno ridotte come in tabella, restando comunque gratuita per posteggi inferiori a 30 minuti

Tempo (minuti)	Tempo (ora)	Costo (euro)	Costo orario (euro)
30	0,5		
60	1,0	0,50	0,50
90	1,5	1,00	0,67
120	2,0	1,50	0,75
>120	>2,0	2,00	



Il parcheggio dell'Amt di piazza Borsellino comprende una pensilina più funzionale e un marciapiede più ampio al capolinea dei bus. L'area è stata da sempre penalizzata dal rischio microcriminalità, con frequenti scippi, furti e aggressioni ai danni di passeggeri e turisti, e degli stessi autisti dell'Amt. Sul parcheggio, con sbarra automatica all'ingresso, vigilano dodici telecamere collegate alle Forze dell'ordine

ne delle auto e l'utilizzo più ampio possibile - a vantaggio della mobilità e contro le piaghe croniche delle doppie file e dei posteggiatori abusivi - dell'impianto dell'Amt da 128 posti auto, ormai pronto all'apertura, dotato di sbarra di sollevamento all'ingresso e casse automatiche per i biglietti. Col nuovo assetto dell'area, il parcheggio renderà disponibili una trentina di posti in più, e attorno a questo ruota sostanzialmente la possibilità da parte del Comune di chiu-

dere al traffico un tratto di via Dusmet di grandissimo pregio storico e architettonico, dalla rotonda di piazza Borsellino a Porta Uzeda, cosa che però sta scatenando la protesta della Fipet e degli operatori della Pescheria, allarmati dall'eventuale tracollo dello storico mercato già in profonda crisi, nonostante la prima mezz'ora di sosta gratuita del vicino parcheggio Borsellino, ritenuta insufficiente per "bilanciare" gli effetti di uno stop alle auto. E' la questione di sempre, che

stavolta si ripropone nel cuore del centro, in una zona per molti versi problematica e anche ricca di enormi potenzialità, se solo pensiamo che a poche decine di metri vi è da una parte l'ingresso del porto antico che dovrebbe gradualmente aprirsi alla città, e dall'altra la grande isola pedonale di piazza Duomo e piazza Università, che potrebbe idealmente estendersi al di là di porta Uzeda, con una ulteriore valorizzazione di tutta la zona storica e della stessa Pescheria, se

verranno trovate le soluzioni che gli operatori del mercato richiedono per non restare "isolati", come temono. La tariffa notturna del parcheggio Borsellino, dalle 20 alle 7, (come da tabella che pubblichiamo in alto) cresce anch'essa gradualmente dopo i primi trenta minuti gratuiti e la successiva prima ora a cinquanta centesimi, ma oltre le due ore, dunque per i "nottambuli", resta bloccata a due euro fino alle sette del mattino seguente.