

Parte "AmiGo", sfida al caos del car sharing

🕒 **Martedì**
presentazione
e partenza
del servizio
al parcheggio
R1 Amt. Bellavia:
«La segnaletica
è quasi pronta»

È fissata per martedì 23 giugno la presentazione ufficiale, con partenza, del servizio di car sharing "siciliano" AmiGo: al parcheggio R1 Amt di via Plebiscito è attesa la presenza del sindaco di Palermo Leoluca Orlando, in quanto la piattaforma regionale AmiGo è stata ideata e promossa dall'Amat.

«La segnaletica orizzontale è stata realizzata - precisa Giacomo Bellavia, presidente Amt - nei primi giorni di questa settimana verrà installata la segnaletica verticale. Nonostante i mesi di lockdown, che sono stati molto duri, non siamo rimasti fermi. Operare in condizioni così difficili è stato molto impegnativo e dovremo lavorare ancora sodo per uscire definitivamente dall'emergenza, ma anche grazie all'inedito "contratto di rete" fra le partecipate, voluto dal sindaco Salvo Pogliese e che ha coinvolto Amt, Multiservizi e Sidra, abbiamo raggiunto il massimo risultato possibile».

In particolare, Multiservizi ha provveduto, e provvede tutt'oggi, a sanificare e disinfettare ogni settimana tutti i 110 veicoli del parco mezzi Amt; Si-

dra ha fornito, e continuerà a farlo fino alla fine dell'emergenza, il gel igienizzante messo a disposizione gratuitamente per i viaggiatori e il personale. «Con oggi (ieri) - abbiamo esaurito la cassa integrazione - sottolinea Bellavia - dopo le prime nove settimane abbiamo usufruito di un mese di proroga, con il 10% del personale in cig a turno e a rotazione, 50 dei quali hanno richiesto di aderire alla cig a tempo pieno». E i tempi sono maturi anche per concludere il percorso delle 40 nuove assunzioni ufficializzate lo scorso 3 dicembre. «Sì, certamente - risponde il presidente - a oggi abbiamo assunto 32 autisti, ne restano otto che presumibilmente entro l'estate dovranno seguire il corso di preparazione e superare l'esame di guida. Del resto, l'esigenza di autisti c'è».

È di martedì scorso la convocazione del Cda Amt, che si terrà domani: all'ordine del giorno "l'adozione del cronoprogramma del progetto di fusione semplificata per incorporazione di Sostare in Amt", che si prevede a compimento nei primi mesi del 2021, e le valutazioni sul "regolamento della costituzione e distribuzione incentivi previsto dal D.lgs 50/2016", al centro di una polemica innescata l'altro ieri da Filt Cgil e Fit Cisl.

«Premesso - spiega Bellavia - che si tratta di somme dovute in base all'art. 113 del Codice degli appalti e normate da un regolamento adottato anni fa, quindi niente di illecito, sono somme che vengono liquidate in automatico quando maturano con procedimenti interni che non passano dal Cda per l'approvazione, è lo stesso Cda che si è dissociato e ha ritenuto non opportuna la liquidazione in questo momento particolare di emergenza, convocando apposita riunione per valutazioni interventi in merito».

MARIA ELENA QUAIOTTI



Il parco mezzi di AmiGo, servizio che funziona con una piattaforma regionale ideata dall'Amat di Palermo