

Gravina vuole diventare "ecosostenibile"

Entro fine anno una nuova linea di bus "901", l'estensione della già esistente "701" e "car sharing"

SIMONE RUSSO

GRAVINA. La città diventa sempre più ecosostenibile. La sensibilità nei confronti dell'ambiente è stata votata dal Consiglio comunale in maniera concreta. A Gravina, entro l'anno appena iniziato, arriveranno due nuove linee Amt e il Carsharing.

Con questi nuovi servizi si avrà un sostanziale calo di autovetture sul territorio comunale: l'obiettivo è

quello di invogliare sempre di più la popolazione ad utilizzare i mezzi pubblici, rinunciando a spostarsi con la propria auto e soprattutto avendo la possibilità di un servizio efficiente. Servizio, appunto, approvato dal Consiglio in sinergia con l'Amt. «Abbiamo istituito la nuova linea urbana Amt "901" - spiega il sindaco **Massimiliano Giammusso** - che collegherà Gravina, attraversandola da Nord a Sud, da Santa Maria dei Monti a Fasano passando per via Etnea, via Gramsci, San Paolo, il centro commerciale Katané, via Coviello, Due Obelischi, con 12 corse giornaliere. La linea sarà operativa in via sperimentale per 8 mesi così da poter verificare e valutare eventuali correttivi».

«La linea si collega con i principali luoghi di interesse della città capoluogo - ha spiegato l'assessore delega ai Trasporti Valentina Cavalario - il centro storico, gli ospedali, il pronto soccorso, i dipartimenti uni-

versitari, gli impianti sportivi e gli istituti scolastici. Dal capolinea piazza della Repubblica a piazza Stesicoro, piazza Roma, piazza Santa Maria del Gesù, piazza Lanza, via Santa Sofia, via Etnea, piazza Cavour, Cittadella Universitaria, collegandosi quindi con le linee Brt, Amt e la Metropolitana».

«Il progetto - aggiunge il primo cittadino - prevede anche una estensione della linea 701 di collegamento al Brt, che va dal Parcheggio Due Obelischi a San Giovanni Galermo, che attraversa anche via Coviello, con una fermata al Centro Civico e una in zona Valle Allegra/Milanese, per la quale si sta studiando una modifica del percorso attuale. Altrettanto importante sarà l'estensione sul nostro territorio del servizio di car sharing AmiGo, sempre fornito da Amt, che consentirà anche ai gravinesi di utilizzare questo nuova modalità di trasporto sostenibile. Si tratta di una

vera e propria rivoluzione che, combinata col Dinamicobus Nicolosi-Mascalucia-Gravina-Catania, sempre voluto da questa Amministrazione insieme ai colleghi sindaci di Mascalucia e Nicolosi, e le altre linee Ast, mette Gravina al centro del sistema di trasporto pubblico della città metropolitana di Catania». Nella stessa seduta consiliare, si è votato anche per l'approvazione in via definitiva del piano di riqualificazione del centro urbano di Gravina. La classificazione degli edifici consentirà ai proprietari degli immobili non di pregio del centro cittadino di abbattere e ricostruire le case fatiscenti, recuperandole e riconvertendole. «Una misura dall'alto valore ambientale - conclude il sindaco Giammusso - che favorirà gli interventi di rigenerazione urbana incentivando la riqualificazione dell'esistente e disincentivando, invece, ulteriore consumo di suolo con nuove costruzioni». ●