

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Pogliese: «Entro marzo il bando per assumere altri 20 autisti Amt»

Entro il prossimo mese di marzo l'Azienda Metropolitana Trasporti bandirà il concorso per assumere altri venti conducenti di linea. Lo ha reso noto il sindaco Salvo Pogliese annunciando l'esito positivo del controllo analogo effettuato dall'Amministrazione comunale e in particolare dal vicesindaco Roberto Bonaccorsi, sulla proposta del consiglio di amministrazione della partecipata comunale del trasporto pubblico di assumere i nuovi autisti entro il 2021, obiettivo ritenuto compatibile con la stabilità economica finanziaria del Comune e dell'Amt.

«Ringrazio per questa sinergia il presidente Bellavia e tutto il consiglio d'amministrazione dell'Amt composto da Agata Parisi e Alessio Zizzo, - ha detto il sindaco - perché nella massima trasparenza offriamo una nuova opportunità di ricambio generazionale e una prospettiva occupazionale a tanti giovani che potranno concorrere per trovare una dimensione lavorativa stabile. Ho sollecitato affinché la procedura concorsuale si avvii al più presto e con modalità digitali, in modo che il suo espletamento sia il più rapido possibile, come avvenuto per i vigili urbani. Un interesse che è anche dell'Amt che in questo modo risparmierà le spese per il lavoro straordinario, producendo maggiore efficienza aziendale vi-



sto che il turn over è strettamente connesso al pensionamento di altrettanti dipendenti».

Il presidente dell'Amt Giacomo Bellavia ha fatto sapere che il bando verrà ufficializzato entro un mese, con procedure rapidissime secondo le norme di legge più recenti, in modo da stilare una graduatoria a cui l'azienda del trasporto pubblico potrà attingere anche negli anni successivi, per reclutare altri autisti, in possesso della patente D e della Carta di Qualificazione dei Conducenti, documenti obbligatori per l'auto-transporto delle persone.

L'auspicio è quello che l'iter sia più rapido rispetto a quello che ha portato all'assunzione degli ultimi 40 autisti vincitori del concorso pubblico, bandito nel 2004 e definito nel 2011, che con lo scorrimento della graduatoria hanno atteso ben 15 anni prima di mettersi alla guida. ●