

**IN CRESCITA I PASSEGGERI CHE DALLA FERMATA FERROVIARIA RAGGIUNGONO IL TERMINAL IN BUS**

## Fontanarossa, la navetta "decollo"

Catanesi e turisti apprezzano il nuovo servizio combinato "Airlink" treno+bus offerto da Trenitalia e dall'Amts per raggiungere l'aeroporto Fontanarossa, attivo da poche settimane in virtù di una collaborazione promossa dall'assessorato regionale ai Trasporti nel quadro di un'ampia sinergia tra tutti gli operatori del trasporto pubblico.

Nel solo mese di agosto sono stati oltre 800 i biglietti integrati venduti per viaggiare comodamente sul treno fino alla nuova Fermata Fontanarossa, e quindi in autobus per soli tre minuti

fino ai terminal.

«Abbiamo sempre incoraggiato e promosso questo tipo di integrazione tra i differenti operatori del trasporto pubblico locale, come già avvenuto con il biglietto integrato metro+bus in collaborazione con la Fce - ha detto il sindaco Salvo Pogliese - e lavoriamo con Regione, gruppo Fs e Fce per giungere in breve tempo ad ampliare la convenzione e istituire il biglietto unico integrato Trenitalia/Amts/metro, in modo da completare il quadro e offrire al cittadino un servizio metropolitano unico».

«Il 2022 dovrà essere l'anno del debutto del biglietto unico a Catania - ha aggiunto l'assessore regionale alle Infrastrutture Marco Falcone - per realizzare una completa intermodalità dei trasporti pubblici in città». «Terminata la sperimentazione, alla luce del suo successo - afferma l'amministratore unico di AmtS Giacomo Bellavia - abbiamo deciso di proseguire il servizio in accordo con Trenitalia e l'assessore Falcone, applicando un prezzo contenuto di un euro che viene aggiunto al prezzo del biglietto del treno al momento dell'acquisto». ●

